

GEBRUIKSAANWIJZING voor BESV Fietsen	2
User Manual for BESV Bikes	29
Manuel de l'utilisateur pour les Vélos BESV	53
Benutzerhandbuch für BESV-Bikes	79
Manuale utente per BESV Bikes	107
Инструкция по эксплуатации велосипедов BESV	133
BESV使用手冊.....	157
BESV使用手冊.....	179

Nederlands

English

Français

Deutsch

Italiano

русский

繁體中文

简体中文

GEBRUIKSAANWIJZING voor BESV Fietsen

Inhoudsopgave

Verklaring Veiligheidsconsistentie Pag 3

Introductie Pag 4

Beginnen te Fietsen
 Milieuvriendelijkheid
 Productinformatie
 Operationeel Handboek voor de Gebruiker
 Veilig Fietsen
 Gediplomeerd en Geautoriseerd
 Juiste Manier van Gebruik
 Elektrische Fiets
 Draaimomentsensor op de Draaias bij de Crank
 Plaats van de Darui Innovatie
 Fietsserienummers op de Garantiekart

Overview Pag 10

Veiligheid Pag 11

Veiligheidsgerateerde Materialen Juiste Juiste Accessoires
 Controle Voordat u op de Fiets Stapt
 Controleren Banden en Wielen
 Controleren Ketting en Kettingkast
 Controleren Accu en het Accuslot
 Controleren Werking van het Remsysteem
 Controleren Slijtage in het Geïnstalleerde Remsysteem
 Controleren Verbindingspunten van de Bouten
 Controle
 Het zadel, Handvatten en Remgrepen Afstellen
 Controleren Meetapparatuur
 Standaard van de Meetapparatuur
 Controleren Voor- en Achterlamp
 Voorzorgsmaatregelen
 Fietsstandaard
 Voorzorgsmaatregelen
 Bagagedrager

Het Fietshandboek Pag 16

Niveau van de

Ondersteunende Kracht van de Elektrisch Ondersteunde Fiets

Remsysteem Pag 18

Slijtage aan het remsysteem
 Vervangen Remplaatjes
 Beschermmodus van de Accu
 Voorzorgsmaatregelen Betreffende de Accu
 Gebruik en Veiligheidsvoorschriften van de Oplader
 Aansluiten van de Oplader
 Veiligheidsvoorschriften bij het Monteren van de Accu
 Veiligheidsvoorschriften voor het Opbergen van de Accu
 Voorzorgsmaatregelen voor de Ketting
 Fietsen op een Besneeuwd Wegdek
 De Banden en de Wielen
 De Bandenspanning
 Het Transporteren van de Elektrische Fiets

Handhaving en Onderhoud Pag 22

Reinigen en Onderhoud
 Hogedruk Reinigingsproducten
 Handmatig Reinigen
 Onderhoud

Het oplossen van problemen Pag 24

Meters en het besturingssysteem
 Verlichtingssysteem
 Accu
 Remsysteem
 Voorwiel Inzetten/Verwijderen
 Voorwiel Verwijderen
 Voorwiel Inzetten
 Achterwiel Verwijderen
 Achterwiel Inzetten
 Strakstellen en Plaatsen van de Ketting
 Verwijderen/Plaatsen van Remblokjes en Schijven
 Verwijderen van Remblokjes
 Plaatsen van Remblokjes
 Plaatsen van de Remschijf
 Sleutel voor de Accuvergrendeling
 Instellen van het Lichtbereik

Technische Informatie Pag 28

Verklaring Veiligheidsconsistentie

Geachte klant,

Darui Innovatie is een bedrijf uit Taiwan. De producten die wij op de markt brengen zijn ontwikkeld en gebaseerd op geïnnoveerde ideeën en structuren. Hier volgt een beschrijving van uw product:

Product: Elektrische Fiets E-Bike

Functie: Pedelec

Model: BESV LX1

Dit product is ontworpen conform geunificeerde Europese standaarden en houdt zich aan belangrijke EU richtlijnen. De van toepassing zijnde EU richtlijnen zijn de volgende, inclusief wijzigingen:

- 2006/42/EC on machinerie, tevens EN 15194:2009 + A1:2011 + IEC 62133:2002
- EMC Richtlijn 2004/108/EC, tevens EN 15194:2009 + A1:2011

De accuoplader van het product is omschreven als volgt:

Product: Accuoplader

Functie: Accuoplader voor Elektrische Fiets

Model: BESV-072-0360B

Dit product is ontworpen en geproduceerd conform de EU, VS en Australian Communications and Media Authority (ASMA) standaarden, alsmede relevante en belangrijke richtlijnen van de EU.

- EU Laagvoltage Richtlijn IEC 60335 en Elektromagnetische Compatibiliteit Richtlijn EN 55014
- VS Richtlijn YL 1012 en FCC Part 158
- Australische RCM Richtlijn AS/NZS CISPR-14

Modificatie van deze fiets zonder onze toestemming vooraf maakt de garantie ongeldig.

PS: Darui Innovatie is een afkorting van for Darui Innovatie Corporatie.



Introductie Beginnen te Fietsen

Leest u, voordat u voor het eerst op de fiets stapt, eerst het handboek voor de gebruiker, om u bekend te maken met hoe de elektrische fiets werkt. Gebruik de fiets alstublieft volgens de indicaties en waarschuwingen in het handboek. Indien u dit handboek negeert, kan dit tot schade leiden aan de elektrische fiets, of kan dit uw eigen veiligheid in gevaar brengen. Dit handboek geeft u op essentiële en snelle wijze een overzicht van de belangrijkste functies van de elektrische fiets.

Het model van uw elektrische fiets, de bestelling, verschillen per land, alsmede de levering van de opties, kan verschillen met de beschrijving of afbeeldingen. Darui Innovatie vernieuwt voortdurend haar technieken en producten en behoudt het recht om delen te veranderen, zoals het ontwerp, elektrisch besturingssysteem, uitrusting en technische kenmerken. Indien u uw elektrische fiets aan een andere gebruiker wilt verkopen, levert u dan alstublieft deze handleiding erbij. Het team van Darui Innovatie wenst u een veilige en aangename fietservaring toe.

Milieuvriendelijkheid

Een onderdeel van het door Darui Innovatie aangekondigde groene productenbeleid is milieuvriendelijkheid. Dit houdt in het zorgvuldig omgaan met grondstoffen. Aangezien deze de basis zijn van ons leven op aarde, bovendien dienen de mens en de natuur rekening met elkaar te houden. Onder het motto van "milieuvriendelijkheid is ieders plicht, kunt u door het gebruik van een elektrische fiets ook uw steentje bijdragen aan de milieuvriendelijkheid.

Het energieverbruik betreffende het elektrisch besturingssysteem, versnellingsstelsel, remsysteem, transmissiesysteem en de gemonteerde wielen, hangt af van de gebruikssituatie van uw elektrische fiets en uw stijl van fietsen. Houdt u hiernaast in gedachten dat gebruikssituatie en de fietsstijl de milieuvriendelijkheid kunnen beïnvloeden.

Gebruikerssituatie van de fiets:

- Zorg ervoor dat de bandenspanning in orde is.
- Vervoer geen enkel overbodig gewicht met u mee.
- Let op het verbruik van de accu.
- Normaal gebruik van een elektrische fiets is goed voor het milieu.
- Uw fiets wordt onderhouden en gerepareerd door door dit bedrijf erkende handelaren.

Uw stijl van fietsen:

- Wees voorzichtig met uw elektrische fiets. Houd de juiste afstand tussen u en het verkeer vooru.
- Vermijd voortdurend en plotseling accelereren.



Tip voor het milieu:

lever gebruikte batterijen in om het milieu te beschermen.

Wendt u voor reparatie en onderhoud tot een qua reparatie en onderhoud van elektrische fietsen erkende handelaar.

Productinformatie

Darui Innovatie adviseert u het gebruik van het door ons erkende elektrische besturingssysteem, het versnellingsstelsel, het remsysteem en het transmissiesysteem en de hiermee te maken hebbende onderdelen van de elektrische fiets. Tegelijkertijd heeft Darui Innovatie deze systemen en de hiermee te maken hebbende onderdelen van de elektrische fiets uitvoerig getest en gecontroleerd, en heeft zich verzekerd van de betrouwbaarheid, de veiligheid en het comfort ervan.

Darui Innovatie is niet in de positie om andere producten op de markt te beoordelen. Daarom is Darui Innovatie niet aansprakelijk voor het gebruik van desbetreffende onderdelen van de elektrische fiets. Gebruikt u geen onderdelen die niet zijn goedgekeurd door Darui Innovatie. Deze onderdelen kunnen de veiligheid van uw elektrische fiets ondermijnen.

U kunt bij door Darui Innovatie erkende handelaren vragen naar onze onderdelen, alsmede vervanging en montage. Ook kunt u zo vakkundig advies winnen. Vanuit vakkundig oogpunt gezien zijn deze onderdelen zeer geschikt voor uw elektrische fiets.



Operationeel Handboek voor de Gebruiker

Leest u, voordat u voor het eerst op de fiets stapt, eerst het handboek voor de gebruiker, om u bekend te maken met hoe de elektrische fiets werkt. Om de veiligheid van uw elektrische fiets te waarborgen en om te zorgen dat u de fiets zo lang mogelijk kunt gebruiken, gebruikt u de fiets alstublieft volgens de indicaties en waarschuwingen in dit handboek. Negeren van dit handboek kan leiden tot schade aan de elektrische fiets en kan uw persoonlijke veiligheid beïnvloeden.

Gebruikt u alstublieft het in dit handboek beschreven model; wat betreft de overeenstemmende elektrische fiets: per land zijn er enkele specifieke verschillen. Als uw model niet geheel overeenkomt, heeft dit wellicht te maken met de systemen, functies en veiligheid. Daarom kan uw elektrische fiets met de illustraties en beschrijvingen verschillen. Als u vragen heeft over de manier van gebruik van uw elektrische fiets, neemt u dan contact op met een door Darui Innovatie erkende handelaar.

De volgende producten vallen binnen de levering:

- Accu
- Oplader
- Het operationeel handboek voor de gebruiker



Veilig Fietsen

- Belangrijke waarschuwing voor de veiligheid.

Onzichtbare gedeeltes kunnen onderdelen beschadigen:

- Ongelukken of afvallende onderdelen.
- Over de kop slaan van de fiets.

Als men op onderstaande wijze fietst, kunnen onderdelen opeens verdwijnen, bijvoorbeeld:

- Als er tijdens het fietsen schade is aan het stuur of het zadel.
- Als de remmen niet goed functioneren.

Bij bovenstaande omstandigheden is er risico onregelmatigheden en verwonding. Als iets dergelijks zich voordoet, wendt u zich dan onmiddellijk tot een door Darui Innovatie erkende handelaar ter controle. Tijdens het fietsen kunnen de mechanische onderdelen de invloed van een grote mate aan lading en slijtage verdragen. De reactie van alle onderdelen op een zware lading is echter niet hetzelfde. Bovendien is er bij verschillende snelheden sprake van vermoeidheid en schade. Indien de gebruikstijd van een onderdeel is overschreden, kan het dat het opeens niet meer goed functioneert.

- Laat uw elektrische fiets bij door Darui Innovatie erkende handelaren regelmatig controleren.
- Let op elke scheur, kras of verandering van kleur. Dit kan erop duiden dat de gebruikstermijn van het onderdeel is verstreken.
- Laat de metaalmoeie of versleten onderdelen bij een door Darui Innovatie erkende handelaar vervangen.

Factoren die de onderdelen kunnen beïnvloeden:

- Stuur en verhogers
- Zadel en zadelpen
- Frame en voorvork
- Wiel en band
- Pedaal en crank
- Rem en remschijf
- Ketting
- Accu

Bij oneigenlijk gebruik van de elektrische fiets en het elektrische besturingssysteem worden de functies gestopt. Reparatie van het besturingssysteem kan dan onmogelijk blijken of leiden tot disfunctioneren. Dit kan uw veiligheid tijdens het gebruik beïnvloeden. Daarom is het van belang om alle disfunctionerende onderdelen naar een door Darui Innovatie erkende handelaar te brengen voor onderhoud.

Steutel of herstelt u alstublieft niets zelf aan het frame of de onderdelen, zoals boren, lassen, smeden. Deze handelingen kunnen de gebruikstijd van de onderdelen beïnvloeden en de stabiliteit tijdens gebruik.

Bovendien kunnen lichaamsdelen of kleren vast komen te zitten aan roterende onderdelen zoals de wielen, ketting, het crankstel, de pedalen, dus zorg er alstublieft voor dat geen van de dingen of kleren die u draagt vast komen te zitten. Sjalen worden niet aangeraden te dragen.

Vooral tijdens langdurig gebruik kunnen het remsysteem, de vorkhandel, het elektrische voedingssysteem en de schroef op de as erg heet worden, vooral bij herhaaldelijk remmen. Laat ze daarom eerst afkoelen voordat u ze aanraakt. Als de accu of het elektrische voedingssysteem niet goed werkt, zal de verlichting ook niet goed werken. Het wordt afgeraden in dit geval de fiets te berijden. Afhankelijk per land is het rijden zonder goed functionerend licht verboden.

ze daarom eerst afkoelen voordat u ze aanraakt. Als de accu of het elektrische voedingssysteem niet goed werkt, zal de verlichting ook niet goed werken. Het wordt afgeraden in dit geval de fiets te berijden. Afhankelijk per land is het rijden zonder goed functionerend licht verboden.



Gediplomeerd en Geautoriseerd Professioneel Onderhoud

Gediplomeerde geautoriseerde professioneel onderhoud heeft via de distributeur de noodzakelijke en specifieke techniek en gereedschap, en de kwalificaties om aan de elektrische fiets onderhoud te plegen, die met name van toepassing zijn op de veiligheid tijdens het gebruik van de fiets. Verzoek alstublieft dat het gediplomeerde geautoriseerde professionele onderhoud voorziet in de volgende punten:

- Aan veiligheid gerelateerde service
- Onderhoudswerk en service
- Herstelwerk
- Herstel, vervanging van onderdelen
- Het gebruik van vervangende elektronische onderdelen: elektrische besturingssysteem, versnellingsstelsel, remsysteem, stuursysteem
- Daarui Innovatie adviseert u tot een door ons geautoriseerde handelaar te wenden voor herstel en onderhoud, zodat u uw elektrische fiets op normale wijze kunt gebruiken.

Juiste Manier van Gebruik

Leest u voordat u de elektrische fiets gebruikt eerst de hieronder volgende informatie:

- Leest u alstublieft uit de operationele gebruikershandleiding de onderdelen die verband houden met de veiligheid
- Leest u alstublieft de informatie uit de operationele gebruikershandleiding die verband houdt met techniek.
- Verkeersregels en regelingen
- Wetgeving met betrekking tot elektrische fietsen en veiligheidsnormen

De structuur van uw elektrische fiets kan tijdens aankoop aan het desbetreffende land worden aangepast, anders zou er tijdens het gebruik van de elektrische fiets een conflict kunnen ontstaan met de plaatselijke wetgeving. Indien noodzakelijk kan de structuur van de elektrische fiets aangepast worden aan ieder willekeurig land. Stelt u zich alstublieft op de hoogte van op welke wijze de fiets dient te worden aangepast aan de wetgeving van uw land.

Hieronder volgen enkele belangrijke punten:

- Het outputvermogen van de elektrische motor en maximum snelheid
- Noodzakelijke uitrusting voor rijden op straat
- De rijbewijs al dan niet verplicht
- Leeftijdsgrenzen voor het berijden van een elektrische fiets
- Regels voor het dragen van een helm tijdens het rijden

De elektrische fiets is ontworpen voor de geasfalteerde weg en voor in steegjes. Als u dit soort wegen berijdt, dan zullen de banden hun grip niet verliezen. De elektrische fiets is er niet geschikt om ermee over obstakels te vliegen, zoals stenen aan de rand van de weg. Hij is er evenmin voor geschikt om door meer dan een persoon te worden bereden. Er dienen geen bagagedragers te worden geïnstalleerd die niet uit de juiste fabriek afkomstig zijn. Ook is de fiets niet geschikt voor wedstrijden.

Voor de bestuurder van de elektrische fiets inclusief bagage geldt een maximum toegestaan gewicht van 120(264 lbs) kilogram. Overschrijdt u dit gewicht alstublieft niet. Het is niet toegestaan om met een elektrische fiets van Darui Innovatie andere voertuigen te trekken. Het is ook niet toegestaan om een andere fiets te trekken of om een andere fiets van stroom te voorzien.

Verzeker u ervoor dat uw fiets wordt gebruikt waarvoor hij ontworpen is. Als uw fiets niet wordt gebruikt waarvoor hij ontworpen is, kan dit leiden tot schade aan de onderdelen, ongevallen of letsel.

De elektrische is geschikt voor alle soorten postuur en geestelijke rijpheid. Echter, kinderen jonger dan 14 jaar behoren geen elektrische fiets te berijden.

Het is niet toegestaan de accu mee te nemen in een vliegtuig. De fiets kan in geen geval meegenomen worden met een vliegtuig, zelfs een draagbaar model niet. Verwijder voor de verplaatsing eerst de batterijen en de onderdelen die niet met bouten zijn vastgedraaid zoals de meetapparatuur.

Elektrische Fiets

De elektrische fiets ondersteunt u alleen als u druk op de pedalen moet geven. De draaimomentsensor die is ingebouwd op de draaiais bij de crank, meet hoeveel kracht u op de pedalen zet, waarop de motor in meer of mindere mate ondersteuning geeft. Als u stopt met trappen, stopt de motor ook. Naarmate u uw hoogste snelheid bereikt, zal de ondersteuning van de elektrische motor steeds afnemen, totdat zij zelfs uitgaat. Om een voorbeeld te geven: in Europa is de maximum ondersteuningssnelheid 25 km/uur. Alleen als zonder ondersteuning van de motor kunt u op een snelheid boven de 25 km/uur fietsen.

Draaimomentsensor op de Draaiais bij de Crank

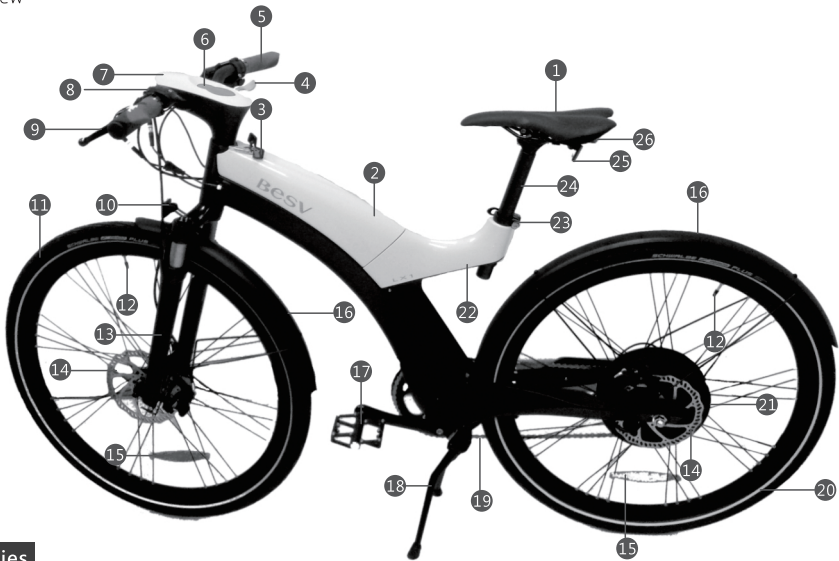
De draaimomentsensoren die de druk op de pedalen bepalen kunnen hun elektrische ijkfunctie verliezen. Dit kan de reden zijn dat de ondersteuning van de pedalen wordt verstoord. Houdt u alstublieft metalen en magnetische voorwerpen bij de cranks uit de buurt, zoals hamers.

The Serial Number of New Darfon Innovation Bike is in the Warranty Card

The serial number of your new Darfon Innovation bike and its frame number validate your after-sale (warranty) service. Therefore, check that the serial numbers of the bike and the frame are intact when you are going to buy a bike. Do not buy a bike with a sign that these numbers are tampered with!

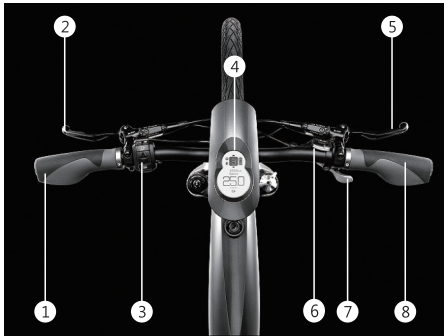
- The new bike serial number is found in the warranty card.
- The frame serial number is found on the base of bottom bracket shell, the rear drop-out of the frame, or down tube.

Overview



Functies

- | | | | |
|-----------------------|---------------------------|-------------------------|------------------------------|
| 1 Zadel | 8 Drukknop voor besturing | 15 Spaakreflector | 22 Opladaansluiting op fiets |
| 2 Accu | 9 Remsysteem | 16 Spatbord voor/achter | 23 Zadelenklem |
| 3 Sleutel/ Schakelaar | 10 Voorreflector | 17 Pedaal | 24 Zadelpen |
| 4 Versnellingshandel | 11 Voorwiel | 18 Standaard | 25 Achterreflector |
| 5 Stuur | 12 Ventiel | 19 Ketting | 26 Achterlicht |
| 6 Meterscherm | 13 Voorvork | 20 Achterwiel | |
| 7 Voorlicht | 14 Remschijf | 21 Elektrische Motor | |

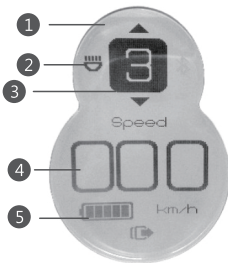


Functies

- 1 Linker handvat
- 2 Rem
- 3 Drukknop voor meters en besturing
- 4 Meters
- 5 Rem
- 6 Versnellingsindicator achter
- 7 Versnellingshandel achter
- 8 Rechter handvat

Functies

- 1 Meterscherm
- 2 Voorlichtindicator
- 3 Ondersteuningsniveau
- 4 Snelheid
- 5 Accu-indicator



Functies

- 1 Achtergrond verlichting schakelaar
- 2 Verhogen
- 3 Verlagen
- 4 Smart stand
- 5 Informatiekeuze
- 6 Enter



- Light 1
- Up 2
- Down 3
- Smart 4



Veiligheid

Leest u alstublieft de informatie in het operationeel gebruikershandboek over gediplomeerde geautoriseerde reparatie bedrijven.

Veiligheidsgerateerde Materialen

Als u geen accu heeft en geen elektrisch besturingssysteem, dan zal de verlichting niet werken. Darui Innovatie adviseert u om wanneer u overdag fiets toch de verlichting in te schakelen. Als elektrische fiets, dient de gebruiker van de elektrische fiets zich houden aan de regelgeving voor voertuigen. Bijvoorbeeld in Duitsland zijn de voor voertuigen bepaalde verkeersborden conform voorschriften (StVZO). Elektrische fietsen van Darui Innovatie zijn voorzien van een verlichtingssysteem dat bestaat uit actieve en passieve onderdelen. De fiets heeft ook een geschikt remsysteem. Het verlichtingssysteem bevat de volgende onderdelen:

- Voor- en achterlicht
- Witte reflector boven de voorvork
- Rode reflector op het zadel
- Reflectorplaatjes op de spaken
- Gele reflectorplaatjes op de pedalen

Wendt u zich alstublieft tot een door Darui Innovatie geautoriseerde handelaar en laat regelmatig de veiligheid van uw fiets controleren.

Juiste Accessoires

Volgens het gebruik van elektrische fietsen in uw land, is het mogelijk dat het verplicht is om een helm te dragen. Onder welke wettelijke omstandigheid dan ook, Darui Innovatie adviseert u om een geschikte helm en een beschermende bril te dragen. Draagt u alstublieft heldere, duidelijk zichtbare kleding, en draagt u schoenen die geschikt zijn voor de pedalen. Houdt u tijdens het fietsen op de openbare weg rekening en leest u de verkeersregels, om gevaar aan u en anderen te voorkomen.

Controle Voordat u op de Fiets Stapt

Controleren Banden en Wielen

Als u tijdens het fietsen scheef op het zadel zit, kan het ventiel barsten. Zodra dit gebeurt zal de druk in de banden verdwijnen, waardoor er een risico ontstaat op ongevallen. Controleert u alstublieft of het ventiel naar rechts gericht staat; corrigeert u alstublieft als dit niet zo is. Controleer alstublieft telkens als u gaat fietsen het volgende:

- Of er schade is aan de wielen en banden, steekt er niets in de band. Schade aan een wiel kan leiden tot verlies van luchtdruk en kan nog ergere schade veroorzaken.
- De diepte van het profiel op de band.
- Als beide wielen vrij kunnen draaien, kan men pas gaan fietsen. Indien nodig, controleer op geluiden van aanlopen en controleer de bagagedrager.

Controleren Ketting en Kettingkast

Ijdens het gebruik van de elektrische fiets kan een niet strak of een slap gespannen ketting en goed vaststaande kettingkast leiden tot risico op ongevallen en letsel. Controleer iedere keer voordat u gaat fietsen of de ketting erop ligt en goed strak staat en of de bouten van de kettingkast goed zijn vastgedraaid. Controleert u de ketting, en of de kettingkast goed is gemonteerd, om eraf vallen of glijden te voorkomen.

Behandel de ketting alstublieft zoals aangegeven, vooral wanneer u het achterwiel verwijdert of installeert. Onder deze omstandigheden is het belang om voorzichtig te zijn, dit om schade aan de ketting en de kettingkast te voorkomen.

Controleren Accu en het Accuslot

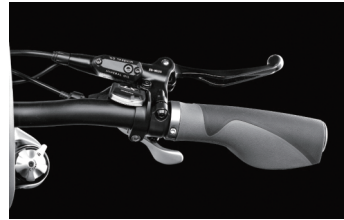
Controleer iedere keer voordat u gaat fietsen of de accu op de juiste wijze in de accuhouder is geplaatst. Zet u het accuslot op "OFF" wanneer u de kap bevestigt. Indien het accuslot niet is op slot is gezet, dan is het mogelijk dat tijdens het fietsen de accu uit de accuhouder valt, zodat er een risico op ongevallen ontstaat. Fietst u alstublieft nooit met een onjuist geplaatste accu.



Controleren Werking van het Remsysteem

Voert u iedere keer voordat u op de fiets stapt een controle van de remmen uit.

Controleer met twee vingers de remhandel, trek hem naar het handvat en test de remkracht. De remhandel dient het handvat niet te raken; zelfs als u de groots mogelijke kracht uitoefent dienen ze een zekere afstand tot elkaar te bewaren.



Controleren Slijtage in het Geïnstalleerde Remsysteem

Vooral als u langdurig bergafwaarts fietst, kunnen onderdelen van de remschijf, de motor, de versnelling, de koppeling en de moeren om de as, vooral na het remmen buitengewoon heet worden, wat leidt tot een risico op verwonding. Wacht met het aanraken van de onderdelen totdat ze zijn afgekoeld. Controleert u iedere keer voordat u op de fiets stapt de remblokjes en controleert het remsysteem:

- Of er schade is aan de remblokjes en remschijf. Er mag geen modder of olie bijkomen.
- Alle bouten dienen goed op hun plaats te zitten.
- Controleer of de rembeugel olie lekt. Controleer of er knopen of barsten in de remkabels zitten.

Controleren Verbindingspunten van de Bouten

Controleert u iedere keer voordat u op de fiets stapt of de bouten veilig zijn vastgedraaid:

- Controleer of de beugel om het voorwiel te verwijderen veilig op zijn plaats zit. Als boven verschijnt het woord "CLOSED" verschijnt kan hij niet draaien.
- Controleer of het achterwiel en de motor goed en juist vast staan, alsmede alle aansluitingen.

Als er heel veel kracht op het achterwiel wordt uitgeoefend, behoort deze niet te bewegen.

- Controleer of de handvatten en rembeugels op hun originele plek zitten. Het hoort onmogelijk te zijn de handvatten en rembeugels te kunnen draaien.
- Controleer of het zadel en de zadelpen op hun originele plek zitten. Als u aan het zadel trekt, behoort deze niet te kunnen bewegen.
- Controleert u of de bagagedrager stevig is gemonteerd.
- Alle aansluitingen moeten goed vast zitten.

Controle

Het zadel, de handvatten en remgrepen afstellen

Als u het zadel te ver omhoog stelt, kunnen de schroef en de beugel de zadelpen niet op een veilige manier goed vastzetten. Bij slecht weer kan de zadelpen dan losraken of beschadigen. Dit veroorzaakt een risico op ongelukken en letsel. Trekt u de zadelpen niet verder uit dan de minimale lengte die hij ingeschoven moet zijn.

- Het afstellen van de hoogte en positie van het zadel

De minimale diepte: het maakt niet uit hoe er is gemarkeerd, de zadelpen moet minimaal 10 cm in de framebuis zijn geschoven. Stel af volgens persoonlijke behoefte. Overschrijdt u bij het naar voren en naar achteren bewegen de maximum aangegeven marge niet.



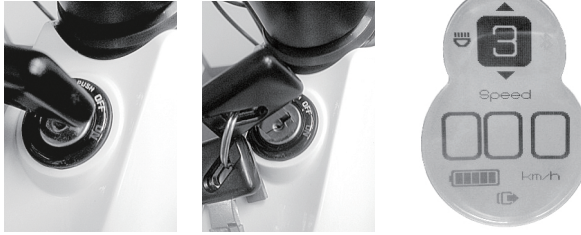
- Stel de zithoogte
- De gehele stoel positie en hoek
- Stel de handgreep, handrem en versnellingspook hendel
- Stel de grip, zodat uw handen kunt contact opnemen met de grip en aanpassen aan uw locatie past.
- Stel de remhendel op het bereik.
- Remhendel en grip controlekamer houden nog steeds een zekere afstand.
- Versnellingspook bevindt zich onder de handgreep, kan de positie van de duim te bedienen.



Als de rembeugel tijdens krachtig remmen het handvat raakt, kan u niet met volle kracht remmen. Hierdoor wordt de remweg vergroot en ontstaat er een risico op ongelukken. Stelt u alstublieft de rembeugels af zoals hierboven vermeld.

Controleren Meetapparatuur

Als u tijdens het fietsen op de elektrische fiets gebruik maakt van de meetapparatuur, kan dit u afleiden van de verkeerssituatie, zodat u uw fiets niet onder controle kunt houden, waardoor er een risico op ongevallen ontstaat. Deze onderdelen mag u alleen gebruiken, wanneer het tijdens het fietsen is toegestaan. Als dit niet het geval is, rijdt u dan uw fiets naar een veilige plek om informatie in te voeren.



Aanzetten: Verzeker u ervan dat de accu goed is geïnstalleerd en er op het accuvergrendeling het rode lampje "ON" brandt, dat de meters zichtbaar zijn, en dat het systeem aanstaat. Op de meters verschijnt het hoofdmenu met een afbeelding, met de ondersteuningsstand, de accumeter, de totale afstandmeter en de snelheidsmeter. Let op: om de energie van de accu te sparen, gaat de achtergrondverlichting na 10 seconden automatisch uit.

Uitschakelen: zet het accuslot op wit "OFF". De meter geeft aan dat er wordt afgesloten. Let op: zet iedere keer als u het systeem opstart het fietslicht voor overdag aan, dit om de veiligheid te vergroten. Wij raden u aan het verlichtingssysteem aan te zetten. De LED verlichting verbruikt zeer weinig energie, en dit beïnvloedt uw elektrische fiets nauwelijks.

Main page

Assistant Level

Light

Information

Battery

Page Enter

Light

Up

Down

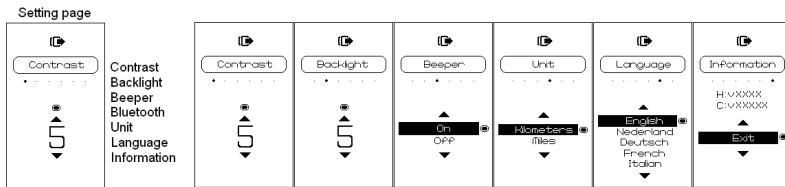
Smart

- Druk op de knop om te gebruiken [] / [] / [] / [] / [] / []
- Druk op de knop [] om de achtergrondverlichting aan te zetten. Als u nogmaals drukt gaat de achtergrondverlichting uit.
- Druk op de knop [] or [] om het ondersteuningsniveau te regelen. [] verhogen [] verlagen
- Druk op de knop [] om de smart functie aan te zetten. Door nogmaals te drukken zet u de smart functie uit.
- Druk op de knop [] om informatie te kiezen. Bijvoorbeeld om snelheid te kiezen, gereden afstand, reistijd, hoogste snelheid, gemiddelde snelheid.

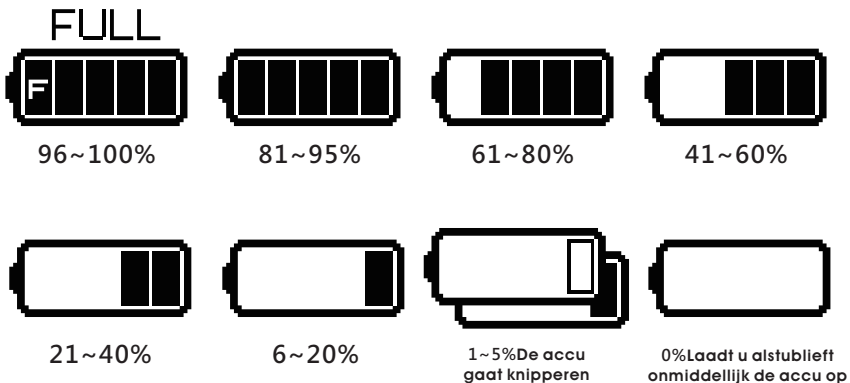
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="font-size: small;"> 0% Unattached 50% Disconnected 100% Connected </div> <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">0123 S</div> </div>					
<p style="font-size: small;">Speed</p> <div style="font-size: 3em; font-weight: bold;">25.0</div> <p style="font-size: small;">km/h</p>	<p style="font-size: small;">Trip dist.</p> <div style="font-size: 3em; font-weight: bold;">25.0</div> <p style="font-size: small;">km</p>	<p style="font-size: small;">Trip time</p> <div style="font-size: 3em; font-weight: bold;">2:50</div> <p style="font-size: small;">hr:min</p>	<p style="font-size: small;">Max. speed</p> <div style="font-size: 3em; font-weight: bold;">25.0</div> <p style="font-size: small;">km/h</p>	<p style="font-size: small;">Avg. speed</p> <div style="font-size: 3em; font-weight: bold;">25.0</div> <p style="font-size: small;">km/h</p>	<p style="font-size: small;">Total dist.</p> <div style="font-size: 3em; font-weight: bold;">1688</div> <p style="font-size: small;">km</p>

Gebruik overeenkomstig de rijomstandigheden [▲] of [▼] om het ondersteuningsniveau te regelen. Er zijn vier niveaus. Indien u op glad wegdek fietst en u remt, dan is het mogelijk dat het achterwiel draait en dat het stuur de controle verliest, zodat er een risico op ongevallen ontstaat. Mindert u op glad wegdek alstublieft vaart. Als u de fiets start, kiest u dan alstublieft een ondersteuningsniveau dat past bij het type wegdek, dit om te voorkomen dat de fiets controle verliest.

- Drukt u op [●] dan kunt u opties van de functies instellen, met ... of ... kunt u de opties van de functies instellen, zoals contrast op het beeldscherm, achtergrondverlichting scherm, de bel afstandseenheden, taal en vertrek.
- Contrast beeldscherm: kunt u met [▲] en [▼] regelen. Druk op [●] om te bevestigen. Niveaus lopen van 0 tot 9, 9 is hoogste.
- Achtergrondverlichting scherm: kunt u met [▲] en [▼] regelen. Druk op [●] om te bevestigen. Niveaus lopen van 0 tot 9, 9 is hoogste.
- De bel: kunt u met [▲] en [▼] regelen. Druk op [●] om te bevestigen. Controleert u of de bel geluid maakt.
- Afstandseenheden: druk op [▲] en [▼] om kilometers of Engelse mijlen in te stellen.
- Per land verschillend: snelheid en afstand kan in kilometer per uur of mijl per uur en kilometer en mijl.
- Taal: U kunt met [▲] en [▼] de talen instellen, zoals Engels, Nederlands, Duits, Frans, Chinees, Italiaans: grijze letters betekent: nog geen ondersteuning.
- Druk op [●] om de functieoptie vertrek te bevestigen en om terug te keren naar het hoofdmenu.



- Accu indicator: op het scherm wordt bij het accuteken getoond hoeveel energie er nog in de accu zit, zodra het systeem wordt opgestart. Als de ziet dat er "FULL" getoond wordt, betekent dit dat de accu 100% vol zit. De overige indicatie worden hieronder afgebeeld.



Gebruik van de meters

Als u tijdens het fietsen op de elektrische fiets gebruik maakt van de meetapparatuur, kan dit u afleiden van de verkeerssituatie, zodat u uw fiets niet onder controle kunt houden, waardoor er een risico op ongevallen ontstaat. Deze onderdelen mag u alleen gebruiken, wanneer het tijdens het fietsen is toegestaan. Als dit niet het geval is, trek tijdens het stoppen van de elektrisch ondersteunde fiets hem naar een veilige plek om de informatie te regelen. De houder van de meters van de elektrisch ondersteunde fiets is speciaal hiervoor ontworpen, gebruikt u alstublieft geen andere producten. Hij heeft een middel nodig om te regelen. Verzeker u ervan dat de meter goed stevig op de houder van de meter is bevestigd.

Controleren Voor- en Achterlamp

Als u geen accu of besturingssysteem hebt, werkt de verlichting ook niet. Darui Innovatie adviseert u om overdag ook uw lichten aan te doen. Stelt u voordat u gaat fietsen alstublieft het voor- en achterlicht af op de juiste positie. Als u merkt dat ze niet aangaan, wendt u zich dan tot een door Darui innovatie geautoriseerde handelaar voor controle voor de veiligheid.

Voorzorgmaatregelen Fietsstandaard

De fietsstandaard is niet geschikt om gewicht te ondersteunen. Als u de standaard uitklapt, zorg dan dat u niet op de fiets zit.

Als u niet fietst, doet u dan de standaard omlaag, anders kan dit leiden tot omvallen van de fiets. Dit kan leiden tot een risico op ongeval en letsel. Bij duwen of berijden van de fiets, klapt u alstublieft de standaard in.

Als u op een helling of op zacht terrein de fiets wilt neerzetten, kan de fiets omvallen of beschadigen. Zet de fiets indien mogelijk op een verhoogd verhard stuk weg. Als u de fiets op een helling neerzet, doe dit dan met het voorwiel naar boven gericht.

Indien u de fiets naar achteren duwt met de standaard uitgeklaapt, zullen de pedalen ronddraaien, waardoor zij kunnen worden geblokkeerd. Klapt u alstublieft de standaard omhoog voordat u de fiets naar achteren duwt.

Het fietshandboek

Het niveau van de Ondersteunende Kracht van de Elektrisch Ondersteunde Fiets.

Als de pedalen glad zijn of u rijdt op een nat of glad wegdek en u wilt versnellen, dan kunnen de banden grip verliezen, wat kan leiden tot een risico op ongevallen. Zet u op een nat of glad wegdek alstublieft de pedaalondersteuning uit. Een elektrische fiets van Darui ondersteunt u alleen als u behoorlijke druk op de pedalen geeft. Zodra u stopt met trappen, stopt de ondersteuning ook.

Als u de maximale snelheid met ondersteuning overschrijdt, (dit verschilt per land) valt de pedaalondersteuning ook uit. De ondersteuningskracht hangt af van het ondersteunende niveau dat u hebt ingesteld: Hoe hoger dit niveau, des te minder kracht u hoeft te leveren om een constante snelheid te houden. Door het linkerpedaal naar beneden te drukken, ontvangt de sensor signaal en ontvangt u efficiënter pedaalondersteuning. Dit heeft groot voordeel als u bergop rijdt.

Auxiliary cijfer	rijssituaties
niets	Fietsen in de afwezigheid van extra
1	Fietsen op een vlakke ondergrond
2	Bij het bergop fietsen, tegen de wind in rijden
3	In de steile bergop rijden, rijden in een sterke tegenwind bij

Remsysteem

Elektrische fietsen van Darui zijn uitgerust met schijfremmen op hydraulische druk van vergelijkbaar niveau. Indien kunnen ze u snel en veilig tot stilstand brengen. Schijfremmen reageren sneller dan trommelremmen, vooral op nat of glad wegdek. Als men niet heel hard knijpt, remmen hydraulische schijfremmen toch zeer effectief. Remt u om de remkracht over beide wielen te verdelen alstublieft met beide remmen tegelijk. Let tijdens het remmen op het volgende:

- Op glad en nat wegdek: er is een verminderde wrijving tussen de band en het wegdek; water vermindert het effect van de remschijf en de remplaatjes. De remweg wordt groter, waardoor er een risico ontstaat op ongevallen.
- Rem op glad en nat wegdek zo vroeg mogelijk om de lange remweg te compenseren. Rem voorzichtig om te voorkomen dat de wielen blokkeren.
- Als u opeens moet remmen, kan het achterwiel omhoog schieten en kan u gelanceerd worden, waardoor er een risico ontstaat op ongevallen.
- Rem zowel met de voor- als de achterrem en verplaatst het middelpunt van u gewicht tijdens het remmen.

De elektrische motor die de pedalen ondersteunt slaat tijdens het remmen automatisch af (of als men stopt met trappen). Als u nog niet bekend bent met het effect van de hydraulische schijfremmen, test u dan eerst de remmen op een terrein buiten het verkeer op een wegdek met uitstekende grip. Probeer voortdurend remmen te voorkomen. Als u bergaf rijdt, probeer dan regelmatig met twee handen te remmen. Als u af en toe de remmen loslaat, kunnen ze afkoelen. Als er sprake is van oververhitting, stopt u dan onmiddellijk. Tekenen van oververhitting zijn de kracht in uw handen, een intense geur, een luid geluid.

Laat voordat u gaat fietsen het remsysteem afkoelen; vochtige omstandigheden leiden tot een laag remrendement, en kunnen er bovendien voor zorgen dat de banden snel glad worden.

Op een natte weg moet er een langere remweg worden toegestaan. Mindert u uw snelheid, en rem voorzichtig. Voor de voorrem, gebruikt u de rechter handel. Voor de achterrem gebruikt u de linker handel.

Slijtage aan het remsysteem

Slijtage aan de remplaatjes en de remschijven is het gevolg van wrijving. Als u fietst in bergachtig, regenachtig of modderig terrein, is er meer sprake van slijtage. Slijtage aan de remplaatjes en de remschijven kan men niet vaststellen aan de hand van de rembeugel, en dus dient u iedere keer voordat u gaat fietsen de dit te controleren. Vervangt u remplaatjes alstublieft bij een gediplomeerde specialzaak.

Vervangen Remplaatjes

Nieuwe remplaatjes dienen te worden geplaatst zodat ze de beste remprestatie leveren. Fietst u hiertoe op een snelheid van 25 km/u en remt u. Het vervangen is geslaagd zodra de kracht die u moet gebruiken bij het remmen niet meer afneemt.

Beschermmodus van de Accu

Als er sprake is van een van de onderstaande gevallengaat de accu in de beschermmodus:

- Binnen een termijn van twee maanden van gebruik van de elektrische fiets.
- De accu is al helemaal leeg, zonder hem gedurende Drie maanden te hebben opgeladen.

Voorzorgsmaatregelen Betreffende de Accu

Handel volgens onderstaande uitleg om de accu zo lang mogelijk te kunnen gebruiken:

- Het beste laadt u de accu op bij kamertemperatuur (20 °C). Geef de accu voor het opladen de tijd om de 20 graden te bereiken.
- Voorkom dat u de accu telkens helemaal op gebruikt, de accu is geschikter om gedeeltelijk op te gebruiken.
 - Lithiumaccu's hebben geen geheugeneffect. Elke lithiumaccu verliest tijdens het gebruik. De oxidatie van accu's is het resultaat van gebruik en ouderdom, de capaciteit daalt. Ongeacht gebruik gaat een typische accu ongeveer 2 jaar mee.
- Het geheel ontladen van een accu zorgt voor onomkeerbare en capaciteitsverlies. Laadt u als u de accu een tijd niet gebruikt de accu tenminste elke drie maanden vol.
 - Belangrijke veiligheidsvoorschriften voor tijdens het opladen van de accu
 - Als er schade is aan de stroomvoorzieningsdraad, als deze nat of vies is, kunt u een elektrische schok krijgen. Dit leidt tot een risico op dodelijke verwonding.
- Gebruik alleen de originele producten die zijn geleverd voor de accuoplader.
- Gebruik alleen een droge oplader, geen beschadigde draden of opladers.
- Vervang beschadigde draden of opladers direct.
- Verwijder voor het aansluiten vreemde dingen zoals stof, ijs of sneeuw uit de aansluiting.
- Andere producten dan de originele opladers kunnen ervoor zorgen dat de accu overhit raakt, wat voor een risico op explosie veroorzaakt.
- Het niveau van ontlading van de accu kan schade aan de onderdelen binnenin veroorzaken, als de accu heel erg heet wordt, kan er een risico op brand ontstaan.
- Probeer tijdens het gebruik en het opladen geheel opgebruiken te voorkomen.
- Laadt u als u de accu een tijd niet gebruikt de accu tenminste elke drie maanden vol.
- Stel de accu niet bloot aan een temperatuur onder -20°C of hoger dan 60 °C temperatuur bij opslag. Let op: bij een temperatuur hoger dan 60 °C kan de interne structuur oververhit raken, vooral in het zonlicht.
- Gebruik de oplader niet in een vochtige omgeving of bij een temperatuur lager dan -10 °C of hoger dan 40 °C.
- Leg de accu nooit in water.
- De accu en de oplader worden niet gerepareerd. Haal ze niet uit elkaar en monteer ze niet.
- Laat de accu niet onder hoge spanning komen.
- Gebruik geen accu waarvan de buitenkant is beschadigd.
- Houdt u de accu uit de buurt van kinderen.
- Let u er bij het gebruiken, opladen en opbergen op of de accu heet is, een stank afgeeft, of zijn vorm is veranderd en of er onregelmatigheden zijn. Zo ja stop dan onmiddellijk het gebruik.
- Tijdens het opladen wordt de accu heet: zorg ervoor dat er geen brandbare voorwerpen in de buurt zijn.
- Zet tijdens het opladen de accu en de oplader niet op brandbare oppervlakten. Als u de accu oplaadt zonder hem van de fiets te verwijderen, zet u de fiets dan niet in een brandgevoelige omgeving.
- Laadt u de accu niet op op een grond met een tapijt erop.
- Bedekt u tijdens het opladen de oplader en de accu niet.

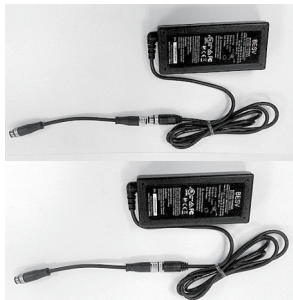
Gebruik en Veiligheidsvoorschriften van de Oplader

De bijgeleverde oplader is geschikt voor een netspanning tussen de 100 en 240 W. De oplader hoeft niet worden aangepast aan de netspanning, omdat hij automatisch de stroomspanning detecteert. De oplader heeft geen AAN/UIT knop. Trekt u als u de oplader niet gebruik de stekker uit het stopcontact, dit om energie te besparen.

Aansluiten van de Oplader

Sluit de oplader op de juiste wijze volgens de afbeelding aan. Als de oplader is aangesloten op de accu, dan gaat er op de oplader een groen lichtje knipperen dat aangeeft dat de accu wordt opgeladen. Het duurt ongeveer 7,5 uur om de accu helemaal op te laden. Zodra de accu helemaal is opgeladen, knippert het lichtje niet meer maar brandt normaal groen. Wanneer de accu op de fiets wordt opgeladen en u de stand van de accu op dat moment wilt bekijken, dan kunt u het systeem opstarten en op de display verschijnt dan de stand van de accu. Als u dan stopt met opladen, ontkoppelt u dan eerst de oplader van de accu en haal daarna pas de stekker uit het stopcontact.

- De oplader heeft geen AAN/UIT schakelaar. Trekt u als u de oplader niet gebruik de stekker uit het stopcontact, dit om energie te besparen.
- Als de accu aan het opladen is, draai dan niet met de trappers, anders kan de aansluiting op de accu worden beschadigd.
- De accu kan direct op de fiets worden opgeladen of kan eerst worden verwijderd om daarna opgeladen te worden. Als de accu op de fiets wordt opgeladen, mag de fiets niet verplaatst worden en de pedalen mogen niet bewegen.



Veiligheidsvoorschriften bij het Monteren van de Accu

Indien de accu op onjuiste wijze in de accuhouder is geplaatst, is de accu niet veilig. Tijdens het fietsen is het mogelijk dat de accu eruit valt, wat leidt tot een risico op ongevallen. Zorg er alstublieft voor dat u de accu plaatst op de manier zoals beschreven staat in de handleiding. Verzeker u ervan dat de accu vergrendeld is. Fietst u alstublieft niet indien de accu niet op veilige wijze is geplaatst.



Veiligheidsvoorschriften voor het Opbergen van de Accu

- Plaatst u de accu met beide handen, om schade eraan te voorkomen.
- Verzeker u er bij het plaatsen van de accu dat de kap op juiste positie is geplaatst.
- Het helemaal opgebruiken van de accu kan leiden tot kortsluiting binnenin. Als er sprake is van oververhitting dan ontstaat er risico op brand.
- Probeer tijdens het gebruik en het opladen geheel opgebruiken te voorkomen.
- Laadt u als u de accu een tijd niet gebruikt de accu tenminste elke drie maanden vol.
- Plaats geen helemaal lege accu op de fiets.

- Als u de elektrische fiets of de accu een lange tijd niet gebruikt, volg dan de volgende aanwijzingen:
- Stel de accu niet bloot aan een temperatuur onder -20°C of hoger dan 60 °C temperatuur bij opslag.
- Zet de accu niet op een plek met sterk variërende temperaturen. De ideale temperatuur is tussen de 10 °C en de 25 °C.
- Bescherm de accu tegen vocht, om de omliggende elektrische contacten te beschermen tegen corrosie, bewaar de accu op een droge plek.
- Houd brandbare voorwerpen uit de buurt van de opgeborgene accu.

Voorzorgsmaatregelen voor de Ketting

Als u de ketting op onjuiste wijze beheert of installeert, zodat deze scheef loopt of is verdraaid, dan kunt u van buitenaf onzichtbare schade veroorzaken. Dit soort schade kan zorgen voor het onverwachts breken van de ketting, hetgeen kan leiden tot wegslijpen van de pedalen, wat een risico op ongelukken en letsel aan personen teweeg brengt.

Weest u alstublieft voorzichtig met het behandelen van de ketting en gebruik deze volgens het handboek. Laat een versleten ketting direct vervangen bij een geautoriseerde handelaar.

Fietsen op een Besneeuwd Wegdek

Op een wegdek met modder of sneeuw kan de ketting vastlopen. Er kan dan schade ontstaan doordat de ketting glijdt of overspringt. Dit soort schade kan een onverwachte kettingbreuk veroorzaken, zodat u van de pedalen kan glijden. Rijdt u alstublieft niet over een wegdek met sneeuw of modder; dit kan een risico op ongelukken en letsel aan personen teweegbrengen.

De Banden en de Wielen

Een hogedruksreiniger of een waterstraal kan leiden tot onvoorziene aan de oppervlakte onzichtbare schade aan de banden of de ketting. Schade aan dit soort onderdelen kan leiden tot onvoorzienbare defecten en onvoorzienbare risico's. Gebruikt u geen hogedruksreiniger bij het reinigen van de elektrische fiets. Als er sprake is van schade, laat u dan alstublieft de ketting of de band tijdig vervangen.

Ondanks dat de wielen van uw elektrische fiets volgens een uiterst zorgvuldig procédé worden geproduceerd en geleverd, kan dit feit niet verhinderen dat de spaken na de eerste kilometer fietsen hun spanning verliezen. Om deze reden dient u dikwijls de spanning van de spaken te controleren, om u te verzekeren van de spanning.

De Bandenspanning

Als de bandenspanning afneemt, controleert u de band dan op vreemde voorwerpen, en of het ventiel lekt. Als de bandenspanning heel laag is, kan dit de hanteerbaarheid van de elektrische fiets verlagen, wat ertoe kan leiden dat u valt. In dit geval is er een risico op ongeval.

- Vervang beschadigde binnenbanden regelmatig.
- Verwijder voor het vervangen van de binnenband eerst vreemde voorwerpen aan de binnenkant van de band.

Controleer regelmatig de bandenspanning, tenminste een maal per twee weken. De specificaties voor de bandenspanning kunt u vinden bij de technische gegevens.

Het Transporteren van de Elektrische Fiets

Als u de fiets transporteerd, controleert u dan of er in de ketting geen vreemde voorwerpen zijn geklemd. Het ontwerp van de elektrische fiets en het frame is zo dat zij duidelijke eisen stelt aan de last die de fietsendrager kan dragen. Een ongeschikte fietsendrager kan tijdens het transport of tijdens pauzes beschadigen of kan de veiligheid van de elektrische fiets negatief beïnvloeden. Gebruikt u alleen een geschikte fietsendrager voor transport. Bestudeer de informatie in de handleiding betreffende de lastdragende fietsendrager.

Handhaving en Onderhoud

Reinigen en Onderhoud

Regelmatig en geschikt onderhoud kan de elektrische fiets zijn waarde doen laten behouden. Gedraag u alstublieft verantwoordelijk ten opzichte van het milieu wat betreft de behandeling van afval, lege verpakkingen en reinigingsdoeken.

Hogedruk Reinigingsproducten

Gebruikt u geen hogedrukreiniger voor het reinigen van uw elektrische fiets. Als er sprake is van schade eraan, vervang de ketting of band dan tijdig. De waterstraal uit een hogedrukspuit kan leiden tot schade aan het oppervlak van de aandrijfriem of de band of tot onzichtbare schade. Het is mogelijk dat er water in de as komt, of dat delen van het elektrische besturingssysteem beschadigen. Dit soort beschadigingen aan onderdelen kunnen leiden tot onvoorziene defecten en onvoorziene risico's.

Handmatig Reinigen

Na het reinigen van de elektrische fiets is de rem minder effectief, wat leidt tot een risico op ongevallen. Controleert u na de reiniging alstublieft de werking van de remmen, totdat de remmen helemaal weer goed functioneren.

- Gebruik kleine hoeveelheden water om te reinigen, en zorg dat de elektrische gedeeltes niet nat worden.
- Gebruikt u alstublieft de rubberen hoes voor op de accuhouder en de aansluitingen.
- Gebruikt u alstublieft zachte sponzen en borstels om de elektrische fiets mee te reinigen.
- Reinigt u het frame alstublieft met een natte doek.
- Controleert u alstublieft na het reinigen de aansluitpunten. Als de fiets droog is kunt u hem pas weer gebruiken.

Onderhoud

Darui Innovatie adviseert u om uw elektrische fiets een maal per jaar bij een geautoriseerde handelaar te brengen voor controle.

Voor elke keer fietsen	Maatregel
Controleren wielen en banden	Controleert u voor u gaat fietsen
Controleren ketting	
Controleren accuvergrendeling	
Controleren werking van het remsysteem	
Controleren elektrische besturingssysteem en meters	
Controleren van slijtage aan het remsysteem	
Controleren vastzitten schroeven en bouten	

Elke 300-500km	Maatregel
Controleer de slijtage ketting en de spanning op spaken Haal vuil van de ketting Controleer en draai indien nodig de schroeven en bouten aan Meet de slijtage van de remschijven	Voer herstel en onderhoud uit

Elke 3000km	Maatregel
Indien nodig, controleer de volgende onderdelen en vervang ze: Buitenkant van de lamp Bedrading banden Pedalen Ketting Kabels besturingssysteem	Gaat u naar een geautoriseerde handelaar voor herstel en onderhoud

Elk jaar	Maatregel
Controleer alle aansluitkoppels van de schroeven en bouten Controleer de buitenkant van de lamp en de remafstelling Controleer slijtage aan de ketting en spanning op de spaken Controleer de wielen en de banden Controleer of er onderdelen slijten door hoge spanning	Gaat u naar een geautoriseerde handelaar voor herstel en onderhoud

Het oplossen van problemen

Leest u alstublieft de informatie in het operationele handboek betreffende het oplossen van problemen.

Meters en het besturingssysteem

Symptoom	Mogelijke oorzaak/gevolg en oplossing
Systeem of scherm gaat niet aan	Accu is bijna leeg. • Controleer de stand van de accu
	Accu is niet juist geïnstalleerd op de accuhouder. • Verwijder en installeer de accu opnieuw. Het contact van het slot moet goed vastzitten.
	Meters zijn niet juist geïnstalleerd, zodat de verbinding los zit. • Controleer of de meters, knoppen, elektrische verbindingen op het stuur en kabels om de motor juist zijn bevestigd. Als het symptoom niet verdwijnt na bovengenoemde controles; • Laat een geautoriseerde handelaar een controle uitvoeren.

Symptoom	Mogelijke oorzaak/gevolg en oplossing
Het scherm blijft knipperen.	Besturingssysteem of meter werken niet goed • Laat een geautoriseerde handelaar het besturingssysteem nakijken

Symptoom	Mogelijke oorzaak/gevolg en oplossing
Het ondersteuningssysteem is niet consistent tijdens het trappen.	Onjuiste versie van het programma • Laat een geautoriseerde handelaar het programma upgraden nakijken
	Interferentie tussen remmen en wielen • Pas het remsysteem aan upgraden nakijken
	Bandenspanning is ongeschikt of problematisch • Pomp de band op of vervang als hij leeg is

Symptoom	Mogelijke oorzaak/gevolg en oplossing
Ondersteuningsniveau gaat naar 0 als er getrapt wordt.	Slechte verbinding tussen snoer en besturingssysteem • Sluit opnieuw aan of laat een geautoriseerde handelaar het besturingssysteem nakijken upgraden nakijken
	Motor is beschadigd • Laat een geautoriseerde handelaar het besturingssysteem nakijken

Verlichtingssysteem

Symptoom	Mogelijke oorzaak/gevolg en oplossing
The lampen werken nie	Accu is bijna leeg •Controleer de accu indien nodig. Raadpleeg de instructies van het verlichtingssysteemopgradennakijken
	Interne elektrische verbindingen van het verlichtingssysteem komen los •Controleer de interne elektrische verbindingen
	Als het probleem niet verdwijnt na deze handelingen •Laat een geautoriseerde handelaar het verlichtingssysteem controleren

Accu

Symptoom	Mogelijke oorzaak/gevolg en oplossing
Scherm geeft niet aan dat accu vol is, hoewel deze volledig is opgeladen	De accu is mogelijk beïnvloed door de omgeving. Tijdens het opladen wordt de accu heet. •Laat de accu afkoelen voordat u weer oplaadt. •Volg de juiste stappen voor het opladen.

Symptoom	Mogelijke oorzaak/gevolg en oplossing
De accu laadt niet o	Het kan zijn dat de accu slecht is verbonden. •Zorg ervoor dat de accu goed is aangesloten voordat u opnieuw oplaadt.
	De indicator op de oplader is niet aan. •Laat een geautoriseerde handelaar de oplader controleren.
	De accu is beschadigd •Laat een geautoriseerde handelaar de accu controleren.

Remsysteem

Symptoom	Mogelijke oorzaak/gevolg en oplossing
Remt slecht	De remmen zijn niet ingezet Zet de remmen in •Er zitten vetvlekken op de remschijf of op de blokjes. Als dit zo is, zal de remweg langer worden en zal er een risico op ongeval of letsel ontstaan. Als dit gebeurt, gaat u alstublieft onmiddellijk naar een geautoriseerde handelaar. •Reinig de remschijf met alcohol •Vervang de remschijf. •Breng de vuile remschijf of de remschijf naar een geautoriseerde handelaar voor controle.

Symptoom	Mogelijke oorzaak/gevolg en oplossing
Remt slecht en er is geen duidelijk remeffect	<ul style="list-style-type: none"> •Er zit lucht in het remsysteem Lucht in het remsysteem zorgt voor een langere remweg, waardoor het risico op ongeval en letsel toeneemt. Berijdt u de fiets niet als dit gebeurt, en breng hem naar een geautoriseerde handelaar om de lucht eruit te laten halen. •Er zit lucht in het remsysteem Lucht in het remsysteem zorgt voor een langere remweg, waardoor het risico op ongeval en letsel toeneemt. Berijdt u de fiets niet als dit gebeurt, en breng hem naar een geautoriseerde handelaar om de lucht eruit te laten halen. •Het remsysteem lekt; de lagere druk ten gevolge van de lekkage zorgt voor een langere remweg, waardoor het risico op ongeval en letsel toeneemt. Berijdt u geen fiets met een lekkend remsysteem. •Controleer de remklauwen, buizen en verbindingen. •Breng de fiets naar een geautoriseerde handelaar om het lek te verhelpen.

Symptoom	Mogelijke oorzaak/gevolg en oplossing
Metaalgeluiden komen uit de remmen, het is moeilijk om snelheid te minderen.	<p>Versleten remblokjes zorgen voor een langere remweg, waardoor het risico op ongeval en letsel toeneemt. Als de slijtage de minimum dikte overschrijdt, dan schuren de metalen hangzels tegen de remschijf.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Laat indien nodig de remschijven en de remblokjes vervangen door een geautoriseerde handelaar.

Voorwiel Inzetten/Verwijderen

Voorwiel Verwijderen

Maak de remklauwen los nadat het voorwiel is weggehaald. De hydraulische schijfrem moet niet worden gebruikt als de wielen zijn verwijderd, anders komen de remkleppen helemaal uit en tegen elkaar. Hun positie kan worden beschadigd. Duw alleen de remklauw terug en installeer het remblokje.

Voorwiel Inzetten

Verzeker u ervan dat de voorwielhandel in een hoek van 90° met de as van het voorwiel voordat u gaat fietsen en dat de handel niet van zijn plaats komt. Raadpleeft u alstublieft de instructies voor de voorvork. Als de spanning laag is op de handel, dan is er een kans dat het voorwiel losraakt tijdens het fietsen, waardoor er een risico op ongevallen ontstaat. Plaats het wiel volgens de instructies.

Achterwiel Verwijderen

Zet de fiets op zijn kop, zoals aangegeven in de afbeelding en verwijder het achterwiel. Ontkoppel de snoeren van de motor, de schroef, en duw het snoer van de bagagedrager naar beneden. Nu komt de ketting los, en kunt u het wiel optillen. De hydraulische schijfrem moet niet worden gebruikt als de wielen zijn verwijderd, anders komen de remkleppen helemaal uit en tegen elkaar. Hun positie kan worden beschadigd. Duw alleen de remklauw terug en installeer het remblokje.

Achterwiel Inzetten

Zet de fiets op zijn kop, zoals aangegeven in de afbeelding. Plaats het wiel in de sleuf en remklauw en draai de schroef vast. Sluit de snoeren van de motor aan en plaats de ketting. Sluit het snoer voor de versnelling op geschikte wijze. Plaats het achterwiel volgens de instructies. Controleer of de band is gericht is op het midden van de achteras voordat u gaat fietsen.

Strakstellen en Plaatsen van de Ketting

Als de ketting niet goed staat afgesteld kunnen de ketting zelf en andere onderdelen beschadigen. Brengt u alstublieft uw fiets naar een geautoriseerde handelaar om een slappe ketting strak te stellen. Als de schakels te talrijk zijn, kunnen de bearingen en de zegels in het frame beschadigen en zal de algemene slijtage en schuring in het versnellingsstelsel toenemen.

Verwijderen/Plaatsen van Remblokjes en Schijven

Verwijderen van Remblokjes

De hydraulische schijfrem dient niet te worden gebruikt als de wielen zijn verwijderd, anders komen de remkleppen helemaal uit en tegen elkaar. Hun positie kan worden beschadigd. Duw alleen de remklauw terug en installeer het remblokje.

Plaatsen van Remblokjes

De bevestigingspen van de remblokjes heeft een schroefdraadvergrendeling. De pen kan losraken tijdens het fietsen als deze herhaaldelijk wordt gebruikt. Hierdoor kan de rem slecht gaan werken, wat kan leiden tot risico op ongevallen. Zodra de pen losraakt dient hij direct te worden vervangen. De gebruikte pen dient meteen te worden verwijderd.

Plaatsen van de Remschijf

De bout die de remschijf op zijn plaats houdt heeft een schroefdraadvergrendeling. De bout kan losraken tijdens het fietsen bij herhaaldelijk gebruik. Hierdoor kan de rem slecht gaan werken, wat kan leiden tot risico op ongevallen. Zodra de bout losraakt dient hij direct te worden vervangen. De gebruikte bout dient meteen te worden verwijderd.

Sleutel voor de Accuvergrendeling

Uw fiets wordt geleverd met twee sleutels voor de accuvergrendeling. Zorgt u dus dat u er een op een veilige plaats opbergt, en schrijft u het sleutelnummer op. Wendt u zich voor het geval u de sleutel moet vervangen, tot een geautoriseerde handelaar met het sleutelnummer.

Instellen van het Lichtbereik

Vraagt u naar de eisen van het desbetreffende land voor het instellen van het lichtbereik.

Technische Informatie

Voor-en Achterwiel	Specificaties
Band model	Schwalbe
Band afmeting (inch)	TIRE ENERGIZER PLUS 1110 0313 47-622(700X45C, 28X1.75)
Type ventiel	Presta Valve
Buis model	Ib96823000 29X1.9/2.35
Druk voorband (kpa)	300 ~500kpa (3.0~5.0bar /45~70psi)
Druk achterband (kpa)	300 ~500kpa (3.0~5.0bar /45~70psi)

Gewicht	Specificaties
Netto gewicht	26 kg(57.3 lbs)
Bruto gewicht met accessoires	28.5 kg(61.7 lbs)

Remsysteem	Specificaties
Type remblokjes	Front: PM type / Rear: IS type
Schijfdiameter voorrem	180mm(7.09 in)
Schijfdiameter achterrem	180mm(7.09 in)
Slijtagegrens voor schijfdikte	1.8mm (0.07in)

Motor	Specificaties
Continue output (Europese Landen, behalve Verenigd Koninkrijk)	250W
Max. snelheid (Europa)	25km/h (15.5mph)
Max. snelheid (VS)	32km/h (20 mph)
Max. Draaimoment	4~15Nm (2.9~10.95lb-ft)
Werk temperatuur	-10°C(14°F) to 40°C(104°F)

Accu	Specificaties
Voltage	36V
Capaciteit	11.2Ah
Oplaadtijd	Ongeveer 7.5 uur
Werk temperatuur	-10°C (14°F) to 40°C (104°F)
Opberg temperatuur	-20°C (-4°F) to 60°C (140°F)
Temperatuur tijdens opladen	0°C (32°F) to 40°C (104°F)

User Manual for BESV Bikes

Contents

Safety Statement Consistency Page 30

Introduction Page 31

- Start Riding
- Environmental Protection Topics
- Production Information
- User's Manual
- Ride Safely
- Qualified and Authorized
- Professional Service
- Correct Use
- Electric Bike
- Torque Sensor on the Bearing of Pedal Cranks
- Serial Number

Overview Page 36

Safety Page 37

- Safety Equipment
- Proper Accessories
- Pre-riding Check
- Check the Tires and Wheels
- Check the Chain and Chain Cover
- Check the Battery and Battery Lock
- Check the Operation of Brake System
- Check the Wearing of Brake System Installed
- Check the Bolted Parts

Control Page 39

- Adjust the Saddle, Handle Bar and Brake Levers
- Instrument Adjustment
- Instrument Mounting
- Control of Front and Rear Lamps
- Notes for Kickstand
- Notes for Luggage Carrier

Riding Manual Page 42

- Electric Power Assistance Levels for Electrically Assisted Riding
- Brake System

- Battery Protection Mode
- Notes for Battery
- Important Safety Notes for Battery Charging
- Notes for Battery Charger
- Connect the Charger
- Install the Battery
- Store the Battery
- Notes for the Chain
- Tires and Wheels
- Transport the Electric Bike
- Repair and Maintenance

Troubleshooting Page 48

- Instruments and Power Controller System
- Onboard Lighting system
- Battery
- Brake System
- Remove/install the Front Wheel
- Remove/install the Rear Wheel
- Tighten and Adjust the Chain
- Remove/install Brake Pads and Discs
- Key to Battery Lock
 - Set the Light Range

Technical Information Page 52

Safety Statement Consistency

Dear customers,

Darfon Innovation is a company located in Taiwan. Our products sold in the market are developed based on innovated ideas and structures. The following is the description of the product:

Product:Electric Bike E-Bike

Function:Pedelec

Model: BESV LX1

This product is designed based on unified European standards and observes applicable and important EU directives. The EU directives involved are shown below, including any amendments that are in place:

- 2006/42/EC on machinery, including EN 15194:2009 + A1:2011 + IEC 62133:2002
- EMC Directive 2004/108/EC, including EN 15194:2009 + A1:2011

The battery charger of the product is described as follows:

Product:Battery charger

Function:Battery charger for the electric bike

Model: BESV-072-0360B

The product is designed and manufactured based on EU, USA and Australian Communications and Media Authority (ASMA) standards, as well as relevant and important directives of EU.

- EU Low-Voltage Directive IEC 60335 and Electromagnetic Compatibility Directive EN 55014
- USA Directive UL 1012 and FCC Part 15B
- Australian RCM Directive AS/NZS CISPR-14

Modification of this bike without our prior approval will render the warranty invalid.

PS: Darfon Innovation is short for Darfon Innovation Corporation.



Introduction Start Riding

It is advised to read this user's manual thoroughly and familiarize yourself with the operations of the bike before riding it for the first time. Please follow the instructions and warning provided in this manual. Failure to do so may lead to damage to the bike or risk of your personal safety. This user's manual provides you quick and accurate understanding of the major functions of your electric bike. Your bike may be somewhat different from the descriptions and images depending on model, order, country or optional accessories. Darfon Innovation is committed to constantly innovation of craftsmanship and products, and reserves the rights for changes in following parts, such as design, electronic system and features of equipment or technology. If you are to sell your bike to another user, please pass this manual onto him/her. Darfon Innovation and its team hope to bring you safe and pleasant riding experience.

Environmental Protection Topics

Environmental protection topics are part of green product policy published by Darfon Innovation. The purpose is to encourage cautious use of natural resources, which are the building blocks of the plant we live on, and to take the needs of nature and human being into consideration. As a responsible person for environmental protection, you may protect the environment by starting to ride an electric bike.

The consumption of energy is related to the power controller system, gear change system, brake system, drive system and tires installed on the bike. It all depends on how the electric bike is used and how you ride the bike. In addition, it is advised to keep in mind the potential influences of how the bike is used and how you ride the bike on environmental protection.

How the bike is used

- Make sure the tire pressure is normal.
- Do not carry extra weight that is unnecessary
- Pay attention to battery consumption
- Riding the bike as it is intended to helps protect the environment
- Have an authorized professional distributor perform repair or service to your bike.

How you ride your bike

- Ride the electric bike carefully and keep a proper safe distance with the vehicle in the front.
- Avoid frequent, sudden acceleration.



A reminder for environmental protection:
Recycle the waste battery for greener world.
Please go to an authorized bike distributor for repair and service.

Production Information

Darfon Innovation recommends you to use the power controller system, gear change system, brake system, drive system and electric bike parts recognized and approved by Darfon Innovation. Darfon Innovation has a series of rigorous tests and verification processes on these systems and electric bike parts to ensure the reliability, safety and comfort of the product. Darfon Innovation is not in the position to evaluate other parts despite existing survey reports available in the market. Therefore, Darfon Innovation is not responsible for using these parts on our products. Do not use parts that are not approved by Darfon Innovation, as they may compromise the safety of you riding the bike.

Approved parts and replacement service, as well as technical advices, are available at professional distributors authorized by Darfon Innovation. In a professional sense, these parts are fit for your electric bike.



User's Manual

Please read this manual carefully before riding this bike for the first time, and allow yourself to familiarize with this bike. For the safety and longevity of your electric bike, please follow the instructions and warnings given in this manual. Failure to do so may result in damage of the bike or risk of your safety.

You may select an electric bike that meets your specific needs based on the model and standards provided in the manual, but there may be slight differences depending on countries. In some cases, your bike may not have all the features described for it due to system, function and safety. Therefore, your bike may be somewhat different from the descriptions and images. For any question regarding the bike itself and how it is operated, please consult with your professional distributor authorized by Darfon Innovation. The following are covered in the delivery of the electric bike:

- Battery
- Charger
- User's manual



Ride Safely

- Important safety warning

What you do not see may damage the parts.

- Accidents or falling objects
- Tipping over of bike

The following ways of riding may lead to sudden malfunction of parts; for example:

- Damage of handle bar or saddle when riding the electric bike
- Malfunctioning brake

These present the risks of accident and injury. When something like this happens, it is important to have your bike checked by a professional distributor authorized by Darfon Innovation immediately. When riding the electric bike, the bike is subject to heavy loads and wearing. Parts respond to these loads differently, and fatigue and wears are possible at various speeds. If the life cycle expires, the part may fail suddenly and there is a risk of accident or injury.

- Please have a professional distributor authorized by Darfon Innovation perform routine checkups on your bike.
- Pay attention to any sign of crack, scratch or discoloring, as this indicates the part has come to the end of its life.
- Have a professional distributor authorized by Darfon Innovation replace the fatigued or worn part(s).

Parts that may be compromised are:

- Handlebars and stem
- Saddle and seat post
- Frame and fork
- Tyres and wheels
- Pedals and Pedal cranks
- Brake Pads and discs
- Chain
- Battery

The electric bike and the power controller system may cease to function if handled incorrectly. Modification to the power controller system may lead to the inability to correct the system back to normal and eventually malfunction. A power controller system that does not work properly will compromise your safety while riding the electric bike. Therefore, you should always go to a professional distributor authorized by Darfon Innovation for service of used and malfunctioned parts.

Do not service or perform any mechanical work, such as drilling holes, welding or forging, on the frame or any load-bearing parts by yourself, as these behaviors may compromise the life of parts and the stability of use. In addition, your body parts or clothing may get caught in some of the rotating parts, such as wheels, chain, pedal cranks and pedals, so make sure that these rotating will not snag any part of your clothing or anything you are carrying, and scarves are not recommended.

Particularly riding for an extended period of time, the brake system, fork quick release, power controller system after fast spinning and the nut on the axle, tend to be very hot after frequent braking. Therefore, allow them to cool down before touching them. If the battery or power controller system does not work properly, the lighting system will not work properly either, and it is not recommended to ride the bike in such a circumstance. Depending on countries, riding an electric bike without a properly functioning lighting system may be prohibited.



Qualified and Authorized Professional Service

A professional distributor that is qualified and authorized has the skills, tools and qualification to provide service for your electric bike, in particular when it comes to the safety of riding the bike. Therefore, it is advised to go to a qualified and authorized distributor for the following services:

- Safety-related service
- Maintenance and service
- Repair
- Correction, installation and upgrade
- Replacement of electronic components: power controller system, gear change system, brake system and drive system
- Darfon Innovation recommends that you go to an authorized professional distributor for service and repair in order to keep your electric bike in a good working condition.

Correct Use

Familiarize yourself with the following information before riding your electric bike:

- Safety notes given in the user's manual
- Technical data provided in the user's manual
- Traffic regulations and rules
- Legal and safety standards regarding electric bikes

The structure of your electric bike may be modified to the standards of the country where it is sold, or there is a chance of violating local laws when riding the electric bike. The structure of the electric bike may be modified to local standards and requirements if necessary. Please familiarize yourself with the legal requirements of your country regarding riding an electric bike. There are several key points:

- The power output of the motor and the maximum aided speed
- Equipment required for riding on roads
- Obligation to have a license
- The minimum age to ride an electric bike legally
- Requirement to wear a helmet while riding

The electric bike is designed for riding on a paved road or alleyway. The tires maintain their traction while riding on these surfaces. The electric is not designed for jumping over obstacles such as the high curbs at roadside. Similarly, it is not designed for riding with a passenger. Do not install a luggage carrier that is not approved by Darfon Innovation. Also, this bike is not intended for racing. 120kg (264lbs), including the rider, accessories and luggage, is allowed on the bike as the total capacity. Therefore, do not exceed the total capacity. It is not allowed to use the bike to tow another vehicle, ride with the towing vehicle, tow another bike or use the bike linking system to power another bike.

Make sure the bike is used as it is intended to. Using the bike for a purpose outside of its design may lead to damaged parts, accident or injury.

The design of the electric bike is not intended as a limit to the body size, perception or mental maturity. However, children under the age of 14 are not recommended for riding this bike.

The battery of the electric bike is not allowed on a commercial airliner. The battery shall not be delivered on board with the bike even if the bike comes with a rear-mounting or carry-on design. Therefore, remove the battery before transporting. In addition, parts that cannot be bolted down, such as instruments, should be removed for transportation.

Electric Bike

The electric bike of Darfon Innovation is an electrically assisted bike that provides assistance when you are pedaling. The torque sensor located on the pedal crank bearing detects how hard you are pedaling the bike and determines how much power the motor should provide to give you a ride. The electric motor is turned off as soon as you stop pedaling. At the maximum aided speed, the motor starts to reduce its power output until the aided pedals are turned off. For example, the maximum aided speed is 25km/hr (15.5mph) in European countries. You may ride faster than this maximum aided speed if you turn off the assisted pedaling function.

Torque Sensor on the Bearing of Pedal Cranks

The torque sensor that determines the pedaling force may lose its electronic calibration and that leads to the malfunctioning of assisted pedaling. Therefore, keep magnetic and metal objects, such as a hammer, away from the crank bearing.

The Serial Number of New Darfon Innovation Bike is in the Warranty Card

The serial number of your new Darfon Innovation bike and its frame number validate your after-sale (warranty) service. Therefore, check that the serial numbers of the bike and the frame are intact when you are going to buy a bike. Do not buy a bike with a sign that these numbers are tampered with!

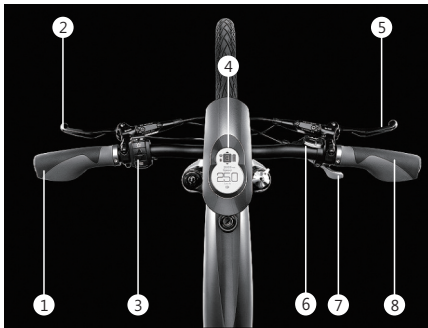
- The new bike serial number is found in the warranty card.
- The frame serial number is found on the base of bottom bracket shell, the rear drop-out of the frame, or down tube.

Overview



Functions

- | | | | | |
|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|
| 1 Saddle | 7 Front lamp | 13 Front fork | 19 Chain | 25 Rear reflector |
| 2 Battery | 8 Control button | 14 Brake disc | 20 Rear wheel | 26 Rear lamp |
| 3 Key/switch | 9 Brake system | 15 Spoke reflector | 21 Electric motor | |
| 4 Derailleur lever | 10 Front reflector | 16 Fender | 22 Charge port | |
| 5 Handle | 11 Front wheel | 17 Pedal | 23 Seat clamp | |
| 6 Instrument | 12 Valve | 18 Kickstand | 24 Seat post | |

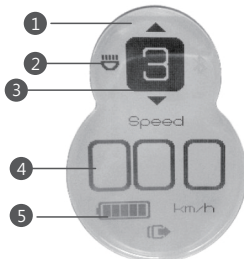


Functions

- 1 Left handle bar
- 2 Brake lever
- 3 Instrument control buttons
- 4 Instrument(HMI)
- 5 Brake lever
- 6 Rear derailleur indicator
- 7 Rear derailleur lever
- 8 Right handle bar

Functions

- 1 Instrument display
- 2 Front lamp indication
- 3 Assistance level
- 4 Speed
- 5 Battery power



Functions

- 1 Backlight switch
- 2 Up
- 3 Down
- 4 Smart mode
- 5 Page
- 6 Enter





Safety

Please read the information of qualified and authorized professional distributors in the user's manual.

Safety Equipment

The lighting system does not work without a battery or power controller system. It is recommended to turn the light on even when riding at daytime. As an electrically assisted bike, the Darfon Innovation bike is subject to road traffic regulations, such as the German Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO). The Darfon Innovation bike is equipped with the lighting system required for active and passive parts when riding on a road, and an adequately designed brake system as well. The lighting system features that following:

- Front and rear lamps
- The front fork shoulder white reflector
- Red reflector on the saddle
- Reflectors on the wheel spokes
- Yellow reflectors on the pedals

Please go to a professional distributor authorized by Darfon Innovation for routine checkups of your bike.

Proper Accessories

You may need a helmet to ride an electric bike depending on the country you are in. However, Darfon Innovation recommends you to wear a helmet that fits you and protective eyewear regardless the requirement of helmet. Wear bright-colored clothing that catches attention when on a Darfon Innovation bike for a joyride, and a comfortable pair of shoes that are fit for pedaling. Familiarize yourself with local traffic rules and requirements and keep them in mind when riding on a road. It is for the safety of yours and others on the road.

Pre-riding Check

Check the Tyres and Wheels

While riding an electric bike, the tire valve may break if you sit one-sidedly on the bike. If this happens, the tire will lose pressure and there is a risk of accident. Therefore, always check that the valve is at the correct location. It has to extend from the edge of tire inclining towards the right hand side. Correct the valve immediately if the position is off. Check the following every time before you mount your bike:

- Check that the tires and wheels are intact without damage and whether the tires are pierced by any foreign object. Damaged tire will lose pressure and further damage.
- The depth of tire treads.
- Normal activation refers to the two wheels rotating freely. If a wheel is not rotating in a perfect circle, it is possible that the tire broken, has a damaged axle or worn spoke.

In addition, investigate the source of any unusual noise if necessary, and check the loads carried and the tightened connection.

Check the Chain and Chain Cover

While riding an electric bike, the chain and cover that are not tightened may be slacking and cause accident and injury. Make sure that the chain is engaged and tightened and that the cover is secured every time before riding the bike. Check also that the chain and chain cover are installed correctly to prevent falling off or sliding.

Handle the chain as instructed, particularly every time when the rear wheel is removed or installed. In these circumstances, it is necessary to use extra caution. This is to prevent damage to the chain and chain cover.

Check battery and battery lock

Please make sure the battery is seated securely in the battery seat and the battery lock is at "OFF" position every time before riding the bike and closing the battery cover. If the battery is not secured with this battery lock, it may fall out the slot while you are riding the bike, which will lead to the risk of accident. Do not ride the bike without the battery installed.



Check the Operation of Brake System

Test the brakes before riding the bike every time. Check the brake lever with 2 fingers. Pull the lever to make sure the amount of force is adequate. The brake levers should not touch the handle bar. The brake levers should always keep a proper distance with the handle even with the largest force your hands can provide.



Check the Wearing of Brake System Installed

The brake discs, motor, couplings that spin rapidly and the nuts of axle become very hot after frequent braking particularly on a descending road for an extended period of time, and there is a risk of injury. Do not touch them until they are cooled off. Check that the brake shoes are installed and test the brakes every time before you ride the bike:

- A good disc has to be free of any wearing, grease and dirt.
- All the bolts have to be secured at current positions.
- Check the brake caliper for leaks. Make sure that the brake wires are not tangled and there is no crack in brake wires.

Check the Bolted Parts

Check that the following parts are tightly secured every time before you ride a bike:

- Check the coupler of front wheel quick release is secured in place and the word "CLOSED" is clearly visible. It shall not rotate.
- Check that the rear wheel and motor are properly installed and all connectors are secured. Additional pushing and pulling the rear wheel shall not cause them to move.
- Check that handle bar and brake levers are secured in place. It shall be impossible to rotate the handle bar and brake levers.
- Make sure that the saddle and seat post are secured in place. The attempt to pull or incline the saddle shall not cause it to move.
- Check that the luggage carrier is secured in place.
- All bolted parts shall be secured in place.

Control

Adjust the Saddle, Grips and Brake Levers

If you pull the seat post and the seat tube is too far away, the screw clamp may not support the seat post safely. In bad weathers, the seat post will be slacking or damaged. This will lead to a risk of accident and injury. Do not exceed the minimum insert depth when pulling the seat post.

- Adjust saddle height and position Minimum insert depth: the seat post has to be inserted at least 10cm (3.9") into the seat tube no matter how it is marked. Adjust based on personal needs. Do not go beyond the maximum range shown when moving the saddle back and forth.



- Adjust the seat height.
- the whole seat position and angle.
- Adjust the grips, brake levers and gear change levers.

Adjust the handle bars so that they fit snugly in your hands, and move them to the position that fits you.

Adjust the brake levers so that they make proper contact with the handle bars.

A proper distance shall be kept between the handle bar and brake lever.

The gear change lever is located below the handle bar where your thumb can easily control.



When braking hard by pulling the brake levers towards the handle bars, you should not push the braking force to its upper limit. Or, the braking distance will be extended and there is a risk of accident. Adjust the brake levers as mentioned above.

Instrument Control

Using the instruments on the electric bike while riding it will cause distraction in traffic. You may lose control of the bike and that is a risk of accident. Use these elements only when the traffic permits. If not, please pull your bike over at a safe location before entering your information.

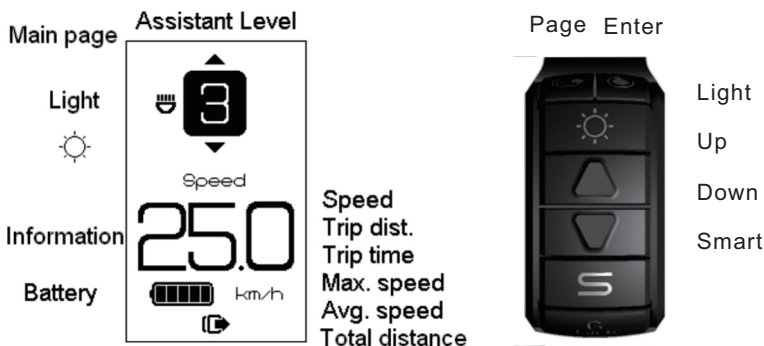


ON: Make sure that the battery is installed on the bike and the battery lock is switched to "ON (red)."

The screen starts to display. Check that the system is on. The instrument enters the main page as shown, including assistance level, battery power, total distance and speed.

Note: the instrument backlight will turn off automatically in 10 seconds to save power.

Turn off: Turn the battery lock to white "OFF" position. The instrument display will turn off. Check that the system is off. Note: please turn the light on every time you activate the system even in day time, since that gives you extra safety. It is recommended to ride the bike with light on. LED runs on very little power and does not affect your bike.



- Use the buttons [] / [] / [] / [] / [] / []
- Push the [] button to turn on the backlight and again to turn it off.
- Push the [] or [] button to set the assistance level; []: up; []: down.
- Push the [] button to enter the smart mode and again to turn it off.
- Push the [] button to select the data to enter; for example, speed (km/hr), trip distance (km), trip time, maximum speed and average speed.

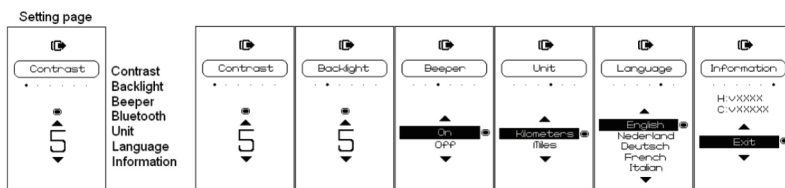


Use the [] or [] button to select the assistance level ranging from Levels 0, 1, 2 to 3, depending on the riding conditions. If you are riding on a smooth road surface, the rear wheel will start turning and the handle may be out of control as you accelerate. There is a risk of accident. So, please slow down while riding on a smooth road surface.

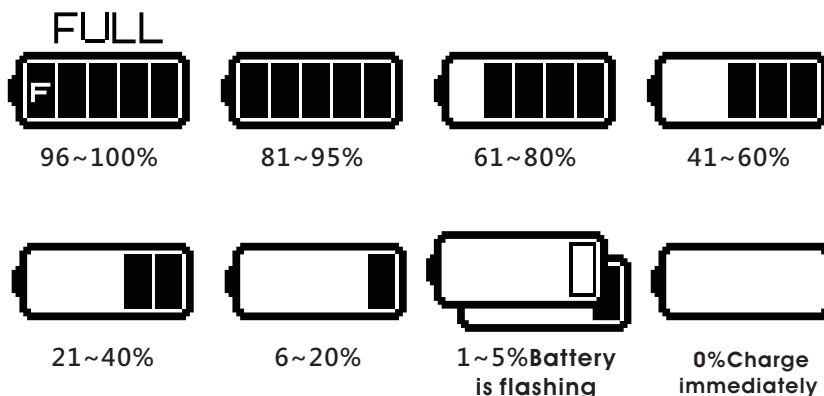
When the bike is activated, select the appropriate assistance level based on the road condition, as to prevent losing control of the bike.

- Press [] to enter the function menu. Use [] or [] to select the function desired, including display contrast, back light, buzzer, distance unit, language and exit.
- Display contrast: Use [] or [] to adjust and [] to confirm. It ranges from 0 to 9 where 0 is the lowest and 9 the highest.
- Display back light: Use [] or [] to adjust and [] to confirm. It ranges from 0 to 9 where 0 is the lowest and 9 the highest.
- Buzzer: Use [] or [] to adjust and [] to confirm. It buzzes when confirmed.
- Distance unit: Use [] or [] to select kilometers or miles.
- Depending on country, the speed and distance will be shown in [km/hr] or [mph] and [km] or [mile], respectively.

- Language: Use [▲] or [▼] to select the desired language from English, Dutch, German, French, Traditional Chinese, Simplified Chinese and Italian. The [text in gray] means that this particular selection is not supported.
- Information: it provides the HMI and controller versions. Press [] to exit the setting page.



- Battery power indication: This provides the information of how much is left in your battery when the system is on. The battery sign on the screen will tell you how much power is left. When you see a full battery and the word FULL, the battery is 100% charged. The following illustration shows how much power is left.



Use of instrument

Using the instrument of the bike while riding the bike may cause a distraction as you are in traffic. That may make you unable to control the bike and lead to a risk of accident.

Use these elements only when the traffic permits. If not, please pull over and park your bike at a safe place before using the elements. The bracket of the instrument on board of the bike is designed specifically for this instrument and nothing else. It requires proper tools to make an adjustment. Make sure that the instrument is secured in the bracket.

Control of Front and Rear Lamps

The lighting system does not work without a battery or power controller system. It is recommended to turn the light on even when riding at daytime. Adjust the front and rear lamps to a proper location before riding. If any of them fails to turn on, please go to a professional distributor authorized by Darfon Innovation for a checkup to ensure safety.

Notes for Kickstand

The kickstand is not designed to support the weight of a person. Do not sit on the bike while the stand is lowered.

Lower the stand while not riding the bike, or there is a risk of falling, and eventually possible accident and injury. Stow the kickstand away while walking with or riding the bike.

Parking the bike on a down slope or soft ground may cause the bike to tip over or damage. Park the bike at an elevated, hard floor if possible. When on an up or down slope, please park the bike on the downward shoulder with the front wheel facing the top of slope.

If you push the bike backwards with the stand down, the pedals will rotate and be stuck eventually. Therefore, lift the stand if you wish to push the bike backwards.

Riding Manual

Electric Power Levels for Electrically Assisted Riding

In case of slippery pedals or riding on a slippery surface, the rear wheel may skid and lose traction when you accelerate, and there is a risk of accident. Please turn the pedaling assistance off when on a smooth or slippery surface. The Darfon Innovation electrically assisted bike is designed to provide assistance when you pedal hard. The motor is turned off when you stop pedaling.

The pedaling assistance is turned off if you exceed the maximum aided speed (depending on countries). The assistance power depends on the level of assistance you select. The higher the level you select, the less force you have to apply to maintain a specific speed. By pushing the left pedal, the torque sensor will receive the pedaling force more effectively and the power controller system is activated more quickly for your aid. This gives you an advantage when riding on an up slope.

Assistance level	Riding condition
None	Riding without assistance
1	Riding on a leveled surface
2	Riding on an up slope or against the winds
3	Riding on a very steep slope or against high winds

Brake System

The Darfon Innovation Electrically Assisted Bikes are all equipped with hydraulic disc brake of the same level. It brings you quick and safe stop if necessary. The disc brake reacts much quicker than drum brake particularly on slippery roads. The hydraulic disc brake gives you very good braking results with only very little force from your hands. To evenly distribute the braking force in both wheels, please brake both wheels at the same time. The following are some notes for braking the bike:

- On a slippery road, the friction is reduced between the surface and tires. The water reduces the braking effects of the brake shoes and disc. As a result, the braking distance will be longer and there is a risk of accident.
- It is prudent to brake earlier on a slippery road to compensate the longer braking distance needed. Be extra careful when braking to avoid brake locking.
- The rear wheel may come off the ground when braking rapidly with the front brake, and you may be thrown off the bike in the process. That is a huge risk of accident.
- Brake the bike with both the front and rear brakes. Shift the center of gravity of your body when making sudden braking.

The motor-assisted pedals are brake-controlled (or if you stop pedaling) for interruption. If you are not yet familiar with the braking power of the hydraulic disc brake, please do so on a surface with good traction and away from traffic. Avoid braking consecutively. When on a long down slope, use both brakes in a steady burst of short braking actions. The brakes will cool down when you apply them intermittently. Stop the bike at any sign of overheating. The symptoms of overheating include extra braking force required, a concentration of burning smell and loud noises.

Allow the brake system to cool down before riding the bike again. A moist condition may reduce the braking effects and put the tires vulnerable to skidding.

Allow longer braking distance on a wet road. Slow down and brake carefully. The right lever is for the front brake and left lever for the rear.

Wearing of Brake System

The wearing of brake shoes and discs is the result of friction. The more you ride the bike in a mountainous terrain or in rain or mud, the more worn the bike will be. The wearing of brake shoes and discs cannot be evaluated from the brake rods alone. Therefore, it is necessary to check before riding. Always go to a qualified distributor for replacement of brake shoes.

Replacement of new brake pads

New brake shoes must be inserted when they reach their best braking performance. To do that, you need to accelerate the bike up to 25km/hr (15.5mph) and apply the brakes. The replacement is done when the force you apply to the brakes stop reducing.

Battery Protection Mode

For any of the following, the battery will switch to the protection mode:

- The bike has not be used for two months.
- The battery has depleted and not charged within one week.

When the battery is in the protection mode, you need to start the battery after a complete charging cycle. In the protection mode, the lighting will not function properly. Depending on countries, it is prohibited to ride a bike without a properly function lighting system.

Notes for Battery

The following instructions helps improve the longevity of battery:

- Ideally, the battery should be charged at 20°C (68°F). Please allow plenty of time for the battery to reach this temperature before charging.
- Avoid frequent discharging completely. It is preferred to discharge locally. Li batteries are not known for the memory effect. Loss of capacity after a period of use is common in every Li battery. The oxidation of cores occurs as the result of long period of use and aging, and leads to loss of capacity. Used extensively or not, a typical Li battery lasts approximately 2 years.
- Deep discharging of a battery will lead to irreversible damage and loss of capacity. If the battery is expected not to be used for an extended period of time, it is advised to charge the battery to its full capacity at least every 3 months.

Important Safety Notes for Battery Charging

If the power cable or plug is damaged, wet or dirty, there is a risk of electric shock or even mortal injury.

- Use only the battery charger delivered with the product.t.
- Use only dry charger, undamaged power cable and charger.
- Replace damaged power cable and charger immediately.
- Remove any possible foreign object from the charging socket, such as dusts, ice or snow before plugging in.
- Using any battery charger other than the one delivered with the product may cause overheating of the battery or even a risk of explosion.
- Deep discharging of battery may result in internal damage.
- There is a fire risk if the temperature of battery rises up to a dangerous level.
- Avoid deep discharging of battery while in use or storage.
- If not in use, the battery should be charged fully at least every 3 months.
- Do not expose the battery in a storage temperature lower than -20°C (-4°F) or higher than 60°C (140°F). Please note that the internal structure of battery may be overheated to damage due to high temperature greater than 60°C, particularly exposed to direct sunlight.
- Do not use the charger at a humid place or an ambient temperature lower than -10°C (14°F) or higher than 40°C (104°F).
- Do not put the battery in water.
- The battery and charger are maintenance-free. Do not attempt to disassemble or modify the battery or charger.
- Do not expose the battery to high voltage.
- It is advised not use battery with damaged casing.
- Keep the battery out of children's reach.

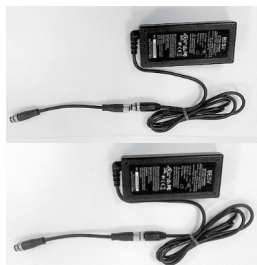
- If you detect that the battery becomes very hot, emits a strong odor, starts to deform or performs in an unexpected way while in use, being charged or in storage, please stop using the battery immediately
- The battery and charger should be placed on fire-retardant surface while charging is in progress. If you are charging the battery while it is still mounted on the bike, make sure that the bike is parked on an incombustible surface.
- Do not charge the battery while it is on a carpeted floor.
- Do not cover the battery or the charger while charging is in progress.

Notes for Battery Charger

The charger provided is suitable for voltage ranging from 100V to 240V. The charger does not have to be switched to the associated voltage range, as it detects the voltage automatically. There is no on/off switch on the charger. Make sure to unplug for energy saving if no charging is required.

Connect the battery charger

Connect the battery charge as illustrated. Connect the charger to the battery and the flashing green indicator light on the charger indicates the charging is underway. It takes approximately 7.5 hours to fully charge the battery. Once the battery is charged, the charging indicator will stop flashing and the green light is on.



While the battery is being charged on the bike and you wish to check how much it is charged, you may turn the system on and the instrument will show the battery level. If you are done charging, disconnect the charger from the battery before removing the power plug from power socket.

- There is no on/off switch on the charger. Make sure to unplug for energy saving if no charging is required.
- Do not pedal the bike while the battery is being charged, or there is a risk of damaging the charging socket on the bike.
- The battery can be charged onboard or independently. Do not move or pedal the bike while the battery is being charged onboard.



Install the Battery

The battery is not safe if not secured in the battery seat, and it may fall out of the seat while riding, which will lead to a risk of accident. Follow in the instruction to install the battery and ensure that the battery is locked. Do not ride the bike without the battery installed.



Battery storage

- Handle the battery with both hands to prevent the risk of dropping
- When installing the battery, make sure the battery cover is in the right place.
- Fully discharging the battery may lead to internal short-circuiting and the battery will become very hot, which may lead to a fire hazard.
- Do not fully discharge the battery either in use or in storage.
- When not in use, the battery shall be charged completely at least every three months.
- Do not carry on board a fully discharged battery.

Observe the following steps if the bike or battery is expected not in use for an extended period of time:

- Do not store the battery where the temperature may go below -20°C (-4°F) or above 60°C (140°F).
- Do not expose the battery to temperature fluctuation. The ideal temperature of storage is between 10°C (50°F) and 25°C (77°F).
- Keep the battery from moisture to prevent corrosion at the electric contacts. Store the battery in a dry place.
- Do not store the battery with inflammables.

Notes for the Chain

If the chain is installed or handled incorrectly, such as bent or twisted, there may be an internal damage unseen to naked eye. Damage like this may lead to unexpected rupture of chain, and you will slip off the pedals, causing accident and serious injury.

Please be extra careful when handling the chain and follow exactly the instructions. Damaged chain has to be replaced immediately by an authorized distributor.

Riding on a surface covered in snow/ice

When riding on a surface covered in snow/ice or mud, the chain may be clogged up, causing it to bounce or slip and eventually damage. Damage like this may lead to unexpected rupture of chain, and you will slip off the pedals. Therefore, do not ride on a surface covered in snow/ice or mud, or there is a risk of accident and serious injury.

Tires and Wheels

The water jet coming from a high-pressure cleaning machine may lead to damage to the chain that is superficial but unseen to naked eye. A part that is so damaged may malfunction and lead to a risk of accident. Therefore, do not use a high-pressure cleaning machine to clean your bike. The tires and chain must be replaced immediately if damage is detected.

Your electric bike is manufactured and delivered through meticulous processes, but this does not prevent the loss of tension in the chain after the first km of riding. The rider should always check chain tension and re-tension it as needed.

Tire Pressure

In case that the tire pressure keeps dropping, please check if there is any foreign object on the tire or whether there is a leak at the valve. Low tire pressure will compromise the maneuverability of the bike, and cause you to fall. Risk of accident may come from any of the following:

- Replace damaged tubes always.
 - Remove all foreign objects in the tires before installing a new tube.
- Check tire pressure regularly or at least every 14 days. The recommended tire pressure is found in the "technical data."

Transport the Electric Bike

Check that the drive chain is free of foreign objects when transporting the bike. There is a specific requirement of the load on luggage carrier as part of the weight and frame design for this bike. An inadequate luggage carrier may malfunction during your trip or cause the bike to be unsafe. Transport only with adequate luggage carrier, and examine the information regarding the luggage carrier provided in the user's manual.

Repair and Maintenance

Cleaning and Maintenance

Regular and appropriate maintenance works help maintain the value of your electric bike. It is advised to dispose of the empty package materials and cleaning wipes in an environmentally responsible manner.

High-pressure cleaning equipment

Do not use high-pressure cleaning equipment to clean the bike. Replace the tires and chain if damage is detected. The water jet coming from a high-pressure cleaning machine may lead to damage to the tires or driving belt that is superficial but unseen to naked eye. The water may seep into bearings or damage the electric parts of the power controller system. A part with such damage may malfunction and result in a risk of accident.

Manual Cleaning

The braking efficiency will decrease after washing the bike, and there is a risk of accident. Make sure that the brakes work proper after washing until the braking efficiency is fully restored.

- Washing the bike with water should be kept to a minimum and the electric contacts shall be protected against water.
- Use rubber covers to cover the electric contacts on the battery mount. '
- Use soft sponge or brush to clean the bike.
- Use moist wipe to clean the battery mount.
- Check the electric connections after washing and allow the bike to dry completely before riding.

Maintenance

Darfon Innovation recommends you to have your bike checked by an authorized professional distributor once every year.

Before every trip	Action
Check tires and wheels Check the chain Check the battery lock Check the operations of brake system Check the operations of power controller system and instrument Check the wearing of brake system Check bolt and screw connections	Test before riding

Every 300-500km (186-311 miles)	Action
Check the wearing of chain and tension of spokes Clean the chain of smudge Check all bolt and screw connections are fastened securely Measure the wearing of brake discs	Perform repair and maintenance works

Every 3000km (1864 miles)	Action
Check and, if necessary, replace the following parts: Headset Wheel hubs Pedals Chain Power controller cables	Repair, maintenance and service at an authorized distributor

Every year	Action
Check all bolt and screw connections for tightening torque Check headset and brake settings Check the wearing of chain and tension of spokes Check tyres and wheels Check the wearing of parts under high stresses	Repair, maintenance and service at an authorized distributor

Troubleshooting

Please read the troubleshooting information provided in the user's manual.

Instruments and Power Controller System

Symptom	Possible cause/consequence and solution
System or screen is not on.	Battery is low. • Check the battery for capacity if necessary.
	Battery is not installed correctly on the battery seat. • Remove and reinstall the battery. The contact of lock cylinder has to be secured.
	Instrument is not installed correctly, causing the electric connection to come loose. • Check that the instrument, buttons, electric connectors on the handle bar, and the cables/wires around the motor and controller are connected correctly.
	If the symptom persists after performing the checks above; • Have an authorized distributor to check the bike.

Symptom	Possible cause/consequence and solution
The screen keeps flashing	Controller or instrument is not working properly. • Have an authorized distributor check the power controller system.

Symptom	Possible cause/consequence and solution
The assistance system is not consistent when pedaling.	Incorrect version of program • Have an authorized distributor upgrade the program
	Interference between brake and wheels • Adjust the brake system
	Tire pressure inappropriate or problematic • Inflate the tire or replace if it is flat
Symptom	Possible cause/consequence and solution
The assistance level goes back to 0 when pedaling.	Poor connection between wire and controller • Reconnect or have an authorized distributor check the power controller system
	Motor is damaged • Have an authorized distributor check the power controller system

Onboard Lighting system

Symptom	Possible cause/consequence and solution
The lamps are not working.	Battery low in the lighting system • Check the battery if necessary. Refer to the instructions of the lighting system.
	Internal electric connection of lighting system comes loose • Check the internal electric connections
	If the problem persists after these actions • Have an authorized distributor check the lighting system.

Battery

Symptom	Possible cause/consequence and solution
The screen does not show the battery is "full" even though a complete charging cycle is performed.	The battery may be subject to surrounding temperature. The battery becomes hot while being charged. • Allow the battery to cool down before repeat the charging cycle. • Follow the correct charging steps.
Symptom	Possible cause/consequence and solution
The battery does not charge.	The battery may be poorly connected. • Make sure the battery is connected correctly before repeating the charging cycle.
	The indicator on the charger is not on. • Have an authorized distributor to check the charger.
	The battery is damaged. • Have an authorized distributor to check the battery.

Brake System

Symptom	Possible cause/consequence and solution
Poor braking performance	The brakes are not inserted.
	Insert the brakes <ul style="list-style-type: none"> • There is grease stain on the brake disc or shoes. If the brake disc or shoes are covered in grease, the braking distance will be longer and the risk of accident and injury increases. When this happens, please go to an authorized distributor immediately. • Clean the brake disc with alcohol. • Change the brake shoes. • Bring the dirty disc or shoes to an authorized distributor for examination.

Symptom	Possible cause/consequence and solution
Poor braking performance and not distinctive braking action	<ul style="list-style-type: none"> • Air in the brake system The air in the brake system will lead to prolonged braking distance and the risk of accident and injury increases. If this happens, do not ride the bike, and bring it to an authorized distributor to bleed the system.
	Leaks in brake system; the pressure loss due to brake system leaks will result in longer braking distance and the risk of accident and injury increases. Do not ride a bike with a leaky brake system. <ul style="list-style-type: none"> • Check the brake calipers, piping and connections. • Bring the bike to an authorized distributor to correct the leak.

Symptom	Possible cause/consequence and solution
Metallic noises come out of brakes and it is rough to decelerate.	Worn brake shoes will lead to longer braking distance and the risk of accident increases. When the brake shoes are worn beyond the minimum thickness, the shoe supports will grind into the friction ring on the brake disc. <ul style="list-style-type: none"> • Have the brake shoes and brake disc, if necessary, changed by an authorized distributor

Remove/install the Front Wheel

Remove the Front Wheel

Release the brake calipers after the front wheel is removed. The hydraulic disc brake must not be operated with the wheels removed. Or, the brake pistons will be fully extended and make contact with one another. The caliper piston position may be damaged. Only push back the brake caliper pistons and install brake shoes.

Install the front wheel

Make sure that the lever of the front wheel quick release is in 90° angle with the front wheel axle before every trip and the lever shall not deviate from its original position. Please refer to the instructions for the front fork. If the pre-tensioning is low for the quick release, chances are the front wheel may become loose during the trip and the risk of accident increases. Install the wheel as instructed.

Remove/install the Rear Wheel

Remove the Rear Wheel

Put the bike upside down as shown in the picture below to remove the rear wheel. Disconnect the motor wires, undo the nut, and pull the rear gear change wire downwards. The chain comes loose now, and you can lift the wheel up. The hydraulic disc brake must not be operated with the wheels removed. Or, the brake pistons will be fully extended and make contact with one another. The caliper piston position may be damaged. Only push back the brake caliper pistons and install brake shoes.

Install the Rear Wheel

Place the bike upside down as shown in the picture. Place the wheel in the rear slot and brake caliper and tighten the nut. Connect the motor wires and adjust the chain. Then, adjust the gear change wire as appropriate. Install the rear wheel as instructed. Make sure that the tire aligns with the center of rear wheel axle before every trip.

Tighten and Adjust the Chain

If the chain is not adjusted properly, the chain itself and other parts may be damaged. You need to bring the bike to an authorized distributor for tensioning if chain is slacking. If the links are too many, the bearing and seals in the frame may be damaged, and the overall wearing and abrasion of gear change system will increase.

Remove/install Brake Pads and Discs

Remove Brake Pads

The hydraulic disc brake must not be operated with the wheels removed. Or, the brake pistons will be fully extended and make contact with one another. The caliper piston position may be damaged. Only push back the brake caliper pistons and install brake shoes.

Install Brake Pads

The fixing pin of brake shoe has a single-purpose thread lock. The pin may come loose during a trip if it is used repeatedly. This can lead to brake malfunction and risk of accident. Once the pin becomes loose, it has to be replaced immediately. The used pin shall be discarded immediately.

Install Brake Disc

The bolt that holds the brake disc in place has a single-purpose thread lock. The bolt may come loose during a trip if it is used repeatedly. This can lead to brake malfunction and risk of accident. Once the bolt becomes loose, it has to be replaced immediately. The used bolt shall be discarded immediately.

Key to the Battery Lock

Your electric bike is delivered with two keys to the battery lock, so make sure you keep one at a safe place and write down the key number. In case you need to replace the key, consult with an

Set the Light Range

Please refer to the requirements of the country you are in for the adjustment of light range.

Technical Information

Front and Rear Wheels	Specifications
Tire model	SCHWALBE
Tire size (inch)	TIRE ENERGIZER PLUS 1110 0313 47-622(700X45C, 28X1.75)
Valve type	Presta Valve
Tube model	Ib96823000 29X1.9/2.35
Front tire pressure (kpa)	300 ~ 500kpa (3.0~5.0bar /45~70psi)
Rear tire pressure (kpa)	300 ~ 500kpa (3.0~5.0bar /45~70psi)

Weight	Specifications
Net weight	26 kg(57.3 lbs)
Gross weight with accessories	28.5 kg(61.7 lbs)

Brake System	Specifications
Brake shoe type	Front: PM type / Rear: IS type
Front brake disc diameter	180mm(7.09 in)
Rear brake disc diameter	180mm(7.09 in)
Wearing limit for disc thickness	1.8mm (0.07in)

Motor	Specifications
Continuous output (European countries, except UK)	250W
Max. speed (Europe)	25km/h (15.5mph)
Max. speed (USA)	32km/h (20 mph)
Max. Torque	4~15Nm (2.9~10.95lb-ft)
Working temperature	-10°C(14°F) to 40°C(104°F)

Battery	Specifications
Voltage	36V
Capacity	11.2Ah
Charging time	Approximately 7.5 hours
Working temperature	-10°C (14°F) to 40°C (104°F)
Storage temperature	-20°C (-4°F) to 60°C (140°F)
Temperature at charging	0°C (32°F) to 40°C (104°F)

Manuel de l'utilisateur pour les Vélos BESV

Sommaire

Déclaration de sécurité sur la cohérence
page 54

Brève introduction page 55

Commencez à utiliser votre vélo
Sujet sur la protection de
l'environnement
Informations du produit
Manuel de l'utilisateur
Sécurité de l'utilisation
Service professionnel qualifié et autorisé
Utilisation correcte
Véhicule électrique léger
Capteur de couple sur le palier de pédale
Numéros du vélo

Schéma page 60

Sécurité page 61

Équipements de la sécurité
Accessoires appropriés
Vérification avant l'utilisation
Vérification des pneus et des roues
Vérification de la chaîne et du couvercle
de la chaîne
Vérification de la batterie et de la serrure
de la batterie
Vérification du fonctionnement du
système de freinage
Vérification de l'usure du système de
freinage installé
Vérification des pièces boulonnées

Contrôle page 63

Réglage de la selle, de la poignée et du
levier de frein
Contrôle de l'instrumentation
Monture de l'instrumentation
Contrôle des phares et feux arrière
Consignes de sécurité de la béquille
Consignes de sécurité du porte-bagages
arrière

Manuel pour faire du cyclisme page 66

Niveaux d'aides de puissance électrique
pour le véhicule électrique léger
Système de freinage
Mode de protection de la batterie
Consignes de sécurité de la batterie
Consignes de sécurité de la batterie
recharge de la batterie
Consignes de sécurité du chargeur
Branchement du chargeur
Installation de la batterie
Stockage de la batterie
Consignes de sécurité de la chaîne
Pneus et jantes
Transport du véhicule électrique léger
Entretien et maintenance

Dépannage page 73

Système d'instrumentation et de
commande électrique
Système d'éclairage
Batterie
Systèmes de freinage
Démontage/montage de la roue avant
Démontage/montage de la roue arrière
Serrage et ajustement de la chaîne
Démontage/montage des plaquettes
de frein et des disques de frein
Clés de la serrure de la batterie
Ajustement de la portée des phares

Données techniques page 78

Déclaration de sécurité sur la cohérence

Chers clients, chères clientes,

Fondé à Taiwan, DARFON INNOVATION S.A. vous propose des produits basés sur des conceptions et des développements structurels innovants. Voici les descriptions du présent produit :

Produit : Batterie pour le véhicule électrique léger E-bike

Fonction : Pedelec

Modèle : BESV LX1

Le présent produit est basé sur les normes uniformes d'Union européenne et se conforme aux instructions pertinentes et importantes liées à l'Union européenne. Les instructions pertinentes y compris les amendements qui ont été mises en œuvre sont ci-dessous :

- Directive Machine- 2006/42/CE, y compris EN 15194 :2009 + AI :2011 + IEC 62133:2002
- Directive de Compatibilité Electromagnétique 2004/108/CE (dite directive CEM), y compris EN 15194 :2009 + AI :2011

Voici les descriptions du chargeur de la batterie du présent produit :

Produit : Chargeur de la batterie

Fonction : Chargeur de la batterie pour le véhicule électrique léger

Modèle : BESV-072-0360B

Le présent produit est basé sur les normes uniformes d'Union européenne, d'États-Unis et d'Autorité australienne de communication et de Média (ACMA, Australian Communications and Media Authority) et se conforme aux instructions pertinentes et importantes liées à l'Union européenne. Les instructions pertinentes sont ci-dessous :

- Directive de Basse Tension- IEC60335 et Directive de Compatibilité Electromagnétique -EN55014
- Directive USA UL 1012 et FCC PART 15B
- Réglementation de conformité de marque (RCM, Regulatory Compliance Mark) d'Australie-AS/NZS CISPR-14

La modification du présent véhicule électrique léger sans notre consentement sera exclue de la garantie.

PS. DARFON INNOVATION est l'abréviation de la DARFON INNOVATION S.A..



Brève introduction

Commencez à utiliser votre vélo

Avant votre première utilisation, veuillez lire le manuel de l'utilisateur et vous familiariser avec les opérations de ce véhicule électrique léger. Veuillez suivre les instructions et les avertissements figurant dans ce manuel. Si vous négligez ce manuel, cela pourrait entraîner des dommages à votre véhicule électrique léger ou le risque de votre sécurité personnelle. Ce manuel de l'utilisateur vous permet de comprendre rapidement et précisément les fonctions principales de votre véhicule électrique léger.

Sujet sur la protection de l'environnement

Le sujet sur la protection de l'environnement fait partie des politiques de produit vert publiées par DARFON INNOVATION. Le but est d'encourager l'utilisation prudente des ressources naturelles, car c'est la base qui nous permet de vivre sur cette planète, et de tenir compte des besoins de la nature et de l'être humain. En tant que personne responsable de la protection de l'environnement, vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule électrique léger. La consommation d'énergie est liée au système de commande de puissance, au système de changement de vitesse, au système de freinage, au système d'entraînement et aux pneus installés sur le vélo. Tout dépend de votre usage de ce véhicule électrique léger et de votre façon personnelle de cyclisme. D'ailleurs, n'oubliez pas que les usages et les façons personnelles de cyclisme ci-dessous pourraient donner des effets sur la protection de l'environnement.

Les usages de cyclisme :

- Assurez que la pression des pneus est normale.
- Ne portez pas de poids supplémentaires non-nécessaires.
- Faites attention à la consommation de la batterie.
- Utiliser correctement le véhicule électrique léger vous aide à protéger l'environnement.
- Faites passer une réparation ou un entretien auprès d'un distributeur professionnel autorisé par DARFON INNOVATION.

Les façons personnelles de cyclisme :

- Faites du cyclisme attentivement avec votre véhicule électrique léger et gardez une distance de sécurité adéquate avec le véhicule de devant.
- Évitez des accélérations fréquentes et soudaines.



Rappels pour la protection de l'environnement :

Recyclez les piles usées afin de protéger l'environnement.

Allez dans un distributeur professionnel qualifié et autorisé pour la réparation et l'entretien du véhicule électrique

Léger

Informations du produit.

DARFON INNOVATION vous recommande d'utiliser le système de commande de puissance, le système de changement de vitesse, le système de freinage, le système d'entraînement et des pièces concernantes du véhicule électrique léger qui sont reconnus et approuvés par notre société. DARFON INNOVATION passe a une série de tests rigoureux et des processus de vérification sur ces systèmes et pièces concernant le véhicule électrique léger pour assurer la fiabilité, la sécurité et le confort du présent produit.

Malgré les recherches et études du marché actuel, DARFON INNOVATION ne fait aucun commentaire sur les pièces des autres marques. En conséquence, si vous utilisez ces pièces des autres marques sur notre véhicule électrique léger, DARFON INNOVATION n'assumera aucune responsabilité. N'utilisez donc aucune pièce non acceptée par DARFON INNOVATION car elles pourraient affecter la sécurité de votre véhicule électrique léger.

Vous pourrez trouver nos pièces et les faire changer auprès des distributeurs professionnels autorisés par DARFON INNOVATION, et obtenir des conseils techniques pertinents. Dans le cadre professionnel, ces pièces s'adaptent parfaitement à votre véhicule électrique léger.



Manuel de l'utilisateur

Avant votre première utilisation, veuillez lire attentivement ce manuel de l'utilisateur et vous familiariser avec le fonctionnement de la batterie de votre véhicule électrique léger. Pour qu'il y ait plus de sécurité et une plus longue durée d'utilisation sur vos batteries, veuillez bien suivre les instructions et les avertissements écrits dans ce manuel. Ignorer ce manuel pourrait entraîner des dommages sur votre véhicule électrique léger ou des dangers à votre propre sécurité.

Vous pouvez sélectionner un véhicule électrique léger qui répond à vos besoins spécifiques en fonction du modèle et des normes décrits dans le manuel, mais il peut y avoir de légères différences selon les pays. En raison du système, de la fonction et de la sécurité, il n'est pas certain que votre véhicule électrique léger ait toutes les caractéristiques identiques. Il se peut que votre véhicule électrique léger soit un peu différent par rapport aux descriptions et aux images figurées dans le manuel. Pour toute question concernant le véhicule électrique léger et les opérations, veuillez consulter un distributeur professionnel autorisé par DARFON INNOVATION. Les pièces ci-dessous sont incluses dans la livraison de votre véhicule électrique léger :

- La batterie
- Le chargeur
- Le manuel de l'utilisateur



Sécurité de l'utilisation

- Les avertissement de la sécurité importants

Des choses que vous ne voyez pas pourraient endommager les pièces.

- Les accidents ou les chutes d'objets
- Le basculement de vélo

Les moyens de cyclisme suivants pourraient entraîner une défaillance brutal de pièces, par exemple :

- Un dommages du guidon ou de la selle lors de l'utilisation du véhicule électrique léger.
- Une défaillance du frein.

Les situations ci-dessus ont des risques d'accident et de blessure. Il vous faut faire passer une examination dans un distributeur professionnel autorisé par DARFON INNOVATION s'il vous arrive une situation quelconque. Pendant l'utilisation, les pièces mécaniques de votre vélo seront affectées par de fots chargements et l'usure. Ces pièces répondront différemment selon les divers chargements, et des signes de fatigue ou de dommage se produiront selon des vitesses différentes. En cas d'expiration d'utilisation de ces pièces, une défaillance des pièces se produirait et causerait un risque d'accident ou de blessure.

- Faites passer des examinations régulières pour votre véhicule électrique léger dans un distributeur professionnel autorisé par DARFON INNOVATION.
- Faites attention à tout signe de fissure, rayure ou une décoloration, car cela indique l'expiration d'utilisation de la pièce.
- Faites remplacer la(les) pièce(s) fatiguée(s) ou usée(s) dans un distributeur professionnel autorisé par DARFON INNOVATION.

Les pièces qui pourraient être affectées sont les suivants:

- Les guidons et les tubes
- La selle et la tige de selle
- Le cadre et la fourche
- Les pneus et les roues
- Les pédales et les manivelles
- Les plaquettes de frein et les disques de frein
- La chaîne
- La batterie

Si vous utilisez incorrectement le véhicule électrique léger et le système de commande de puissance, ces fonctionnements seront désactivés. La modification du système de commande de puissance peut conduire à l'incapacité de correction du système et la défaillance. Le système de commande de puissance défaillant va compromettre votre sécurité pendant l'utilisation du véhicule électrique léger. Par conséquent, vous devriez toujours faire réparer et entretenir les pièces utilisées et défectueuses auprès d'un distributeur professionnel autorisé par DARFON INNOVATION.

N'effectuez aucune réparation ou transformation, comme trouser, souder et forgr, sur le cadre ou d'autres pièces portantes par vous-même. Ces comportements pourraient compromettre la vie d'utilisation et la stabilité des pièces. De plus, il se peut que des parties de votre corps ou de vêtement soient tirées par des pièces rotatives, telles que les roues, la chaîne, les manivelles ou les pédales. Assurez-vous que pièces rotatives ne seront pas coincées par votre vêtement ou les objets que vous portez, et ne portez pas de foulard.

Le système de freinage, la libération rapide de la fourche, les accouplements pour un fonctionnement rapide et les écrous de l'essieu deviennent très chauds après des freinages en particulier pendant un cyclisme d'une longue durée. Ne touchez pas ces pièces jusqu'à ce qu'elles soient refroidies . Si la batterie ou le système de commande de puissance n'est pas approprié, le système d'éclairage ne fonctionnera pas correctement non plus, et il n'est pas recommandé de faire du vélo dans une telle circonstance. Selon les pays, faire du cyclisme au véhicule électrique léger sans un système d'éclairage approprié pourrait être interdit.



Service professionnel qualifié et autorisé

Un distributeur professionnel qualifié et autorisé possède des techniques et des outils spécifiques et nécessaires, ainsi que la qualification de fournir un service d'entretien et de réparation pour le véhicule électrique léger, en particulier quand il s'agit de la sécurité de l'utilisation du véhicule électrique léger. Par conséquent, il vous est conseillé d'aller à un distributeur professionnel qualifié et autorisé pour les services suivants:

- Les services relatives à la sécurité
- Les services d'entretien et de maintenance
- La réparation
- La correction, l'installation et la mise à niveau
- Le remplacement des composants électroniques: système de commande de puissance, le système de changement de vitesse, système de freinage et le système d'entraînement
- DARFON INNOVATION vous recommande de faire passer un entretien et une réparation auprès d'un distributeur professionnel autorisé par notre société afin d'assurer un bon état de fonctionnement de votre véhicule électrique léger.

Utilisation correcte

Familiarisez-vous avec les informations suivantes avant d'utiliser votre véhicule électrique léger :

- les consignes de sécurité indiquées dans le manuel de l'utilisateur
- les données techniques fournies dans le manuel de l'utilisateur
- les règlements et les règles de la circulation
- les normes juridiques et celles de sécurité concernant les véhicules électriques légers

La structure de votre véhicule électrique léger sera modifiée selon les normes du pays où il est vendu, sinon il se peut violer les lois locales lors de votre utilisation. La structure de votre véhicule électrique léger peut être modifiée conformément aux normes et aux exigences locales si nécessaire. Veuillez vous familiariser avec les exigences légales de votre pays en ce qui concerne la conduite d'un véhicule électrique léger. Il existe quelques points clés ci-dessous :

- La puissance de sortie du moteur et la vitesse maximale assistée
- Les matériels nécessaires pour faire du cyclisme sur les routes
- Obligation d'avoir un permis
- L'âge minimum pour faire du cyclisme sur un véhicule électrique léger
- Obligation de porter un casque pendant le cyclisme

Le véhicule électrique léger est conçu pour rouler sur une route pavée ou dans la rue. Les pneus ne perdent leur traction si vous faites du cyclisme sur telles voies. Le véhicule électrique léger n'est pas conçu pour sauter par-dessus des obstacles comme de grandes bordures au bord de la rue. De même, il n'est pas conçu pour plus d'un passager. Il ne vous faut pas utiliser un porte-bagages arrière qui n'est pas approuvée par DARFON INNOVATION. Aussi, il n'est pas destiné à la course.

Le poids total du véhicule électrique léger, y compris le cycliste, les accessoires et les bagages, est autorisé à 120 kg (264 lbs). Par conséquent, ne dépassez pas dépasser le poids total autorisé. Le véhicule électrique léger de DARFON INNOVATION n'est pas autorisé à être utilisée pour tracter un autre véhicule, rouler avec un tracteur, remorquer un autre vélo ou tracter un autre vélo en utilisant le système de liaison.

Assurez-vous que votre véhicule électrique léger est utilisé comme il est prévu. Si ce n'est pas le cas, cela causera des dommages des pièces et conduira à un risque d'accident ou des blessures.

cas, cela causera des dommages des pièces et conduira à un risque d'accident ou des blessures. Le véhicule électrique léger ne limite pas la taille, la perception ou la maturité mentale de l'utilisateur. Cependant, les enfants de moins de 14 ans ne sont pas recommandés à l'utiliser. Il n'est pas autorisé d'apporter la batterie du véhicule électrique léger dans un avion. La batterie ne doit pas être livrée avec le véhicule électrique léger même si ce dernier est conçu d'avoir un support de batterie arrière ou un support portable de batterie. Par conséquent, retirez la batterie et les pièces qui ne peuvent être boulonnées, tels que l'instrumentation avant de le transporter.

Véhicule électrique léger

Le véhicule électrique léger de DARFON INNOVATION est un vélo qui fournit une aide électrique lorsque vous pédalez. Le capteur de couple situé sur le palier de pédalier détectera combien de force que vous pédalez et déterminera combien de puissance que le moteur doit fournir pour vous aider. Le moteur électrique est éteint dès que vous arrêtez de pédaler. Avant d'atteindre la vitesse maximale assistée, le moteur commence à réduire sa puissance de sortie jusqu'à ce que les pédales d'assistance soient éteintes. Par exemple, la vitesse maximale assistée dans les pays européens est 25km/hr (15,5 mph). Vous pouvez rouler plus vite que cette vitesse maximale assistée si vous n'utilisez pas la fonction de pédales d'assistance.

Capteur de couple sur le palier de pédale

Il se peut que le capteur de couple qui détermine la force de pédale perde sa fonction du calibrage électronique et qui conduit à une défaillance de pédale d'assistance. Par conséquent, gardez des objets magnétiques et métalliques, comme un marteau, loin du palier de pédale.

Numéro du vélo de DARFON INNOVATION se trouve dans la carte de garantie

Le numéro du vélo et le numéro du cadre de DARFON INNOVATION sont les deux références de base qui vous permettent d'avoir des services après vente (de garantie). Veuillez vérifier avant l'achat si le numéro de votre vélo et celui du cadre sont bien complets. Si ces deux numéros sont incomplets à cause d'usure, n'achetez pas ce vélo !

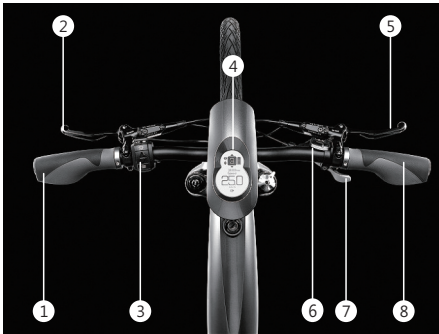
- Le numéro du vélo se trouve dans la carte de garantie.
- Le numéro du cadre se trouve au fond de l'axe de pédalier (la position de la broche de plateau), ou sur la patte arrière du cadre ou sur le tube diagonal du cadre.

Schéma



Fonctions

- | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|
| 1 Selle | 7 Phare | 14 Système de frein à disque | 20 Roue arrière |
| 2 Batterie | 8 Bouton de commande | 15 Réflecteur | 21 Pneu arrière |
| 3 Verrouillage | 9 Système de freinage | 16 Garde-boue (avant/ arrière) | 22 Moteur électrique |
| 4 Levier de changement de vitesse | 10 Réflecteur avant | 17 Pédale | 23 port de chargement |
| 5 Poignée de guidon | 11 Pneu avant | 18 Support | 24 Tube de siège |
| 6 Console | 12 Valve | 19 Chaînes | 25 Réflecteur arrière |
| | 13 Fourche avant | | 26 Feu arrière |

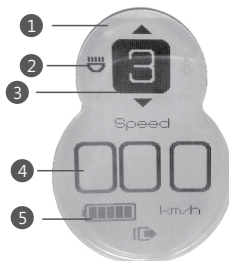


Fonctions

- 1 Poignée gauche
- 2 Frein
- 3 Bouton de commande de console
- 4 console
- 5 Frein
- 6 Indicateur de vitesse
- 7 Levier de changement de vitesse
- 8 Poignée droite

Fonctions

- 1 Ecran de console
- 2 Phare
- 3 Auxiliaire
- 4 Vitesse
- 5 Autonomie batterie



Fonctions

- 1 Commutateur de rétroéclairage
- 2 En haut
- 3 En bas
- 4 Mode Intelligence
- 5 Page
- 6 Entrer



- Page Enter
- Light 1
- Up 2
- Down 3
- Smart 4



Sécurité

Veillez lire les informations sur les distributeurs professionnels qualifiés et autorisés décrites dans le manuel de l'utilisateur.

Équipements de la sécurité

Le système d'éclairage ne fonctionne pas sans une batterie ou d'un système de commande de puissance. DARFON INNOVATION vous conseille d'allumer la lumière même lorsque vous roulez dans la journée. En tant que véhicule électrique léger, le véhicule électrique léger de DARFON INNOVATION est soumis à la réglementation de la circulation routière, Par exemple, la législation allemande sur les licences routières (StVZO) édictée en Allemagne. Le véhicule électrique léger de DARFON INNOVATION est équipé d'un système d'éclairage ayant des pièces actives et passives requises pour faire du cyclisme sur une route, et d'un système de freinage adéquat. Le système d'éclairage comprend les pièces suivantes :

- Phares avant et feux arrière
- Réflecteur blanc sur la fourche
- Réflecteur rouge sur la selle
- Réflecteurs sur les rayons de la roue
- Réflecteurs jaunes sur les pédales

Veillez faire passer des examinations régulières pour votre véhicule électrique léger dans un distributeur professionnel autorisé par DARFON INNOVATION.

Accessoires appropriés

Vous aurez besoin d'un casque pour utiliser un véhicule électrique léger en fonction du pays où vous êtes. Cependant, Darfon innovation vous recommande de porter un casque et des lunettes de protection appropriés quel que soit l'exigence sur le casque. Portez des vêtements de couleur vive qui attire l'attention et une paire de chaussures confortables qui sont propres à pédaler quand vous faites du cyclisme au véhicule électrique léger. Familiarisez-vous avec les règles de la circulation locale et les exigences lorsque vous roulez sur la route pour votre sécurité et celle des autres.

Vérification avant l'utilisation

Vérification des pneus et des roues

Pendant votre cyclisme au véhicule électrique léger, la valve du pneu pourrait se briser si vous vous asseyez obliquement sur le vélo. Dans ce cas, le pneu va perdre la pression et cela conduira à un risque d'accident. Par conséquent, vérifiez toujours si la valve s'étend à partir du bord du pneu qui s'incline vers le côté droit, et ajustez immédiatement pour que la valve soit en bonne position. Vérifiez les points suivants à chaque fois avant l'utilisation de votre vélo :

- Vérifiez s'il y a un dommage sur les pneus et les roues et si les pneus sont percés par un objet étranger. Un pneu endommagé perdra la pression et causera d'autres dommages .
- Vérifiez la profondeur de la bande de roulement creusée de pneus.
- Un démarrage normal signifie que les roues peuvent tourner librement. Si la rotation des roues n'est pas en cercle parfait, cela signifierait que les pneus se sont brisés sur le côté, que l'essieu a été endommagé ou que le rayon a été usé. En outre, enquêtez sur la source de tout bruit inhabituel, si nécessaire, et vérifiez les objets chargés et les connexions vissées.

Vérification de la chaîne et du couvercle de la chaîne

La chaîne et le couvercle de la chaîne qui ne sont pas bien vissés se relâcheraient et conduira à un accident et des blessures. Assurez-vous que la chaîne est engagée et serrée et que le couvercle est fixé avant chaque utilisation. Vérifiez également que la chaîne et le couvercle de la chaîne sont correctement installés pour éviter qu'ils tombent ou glissent.

Vérifiez et ajustez la chaîne selon les instructions, en particulier lors de chaque montage et démontage de la roue arrière. Dans ces circonstances, il est nécessaire d'être extrêmement prudent dans ces cas pour éviter toute sorte de dommages de la chaîne et du couvercle de la chaîne.

Vérification de la batterie et de la serrure de la batterie

Vérifiez la batterie et le verrouillage avant chaque utilisation. Veuillez vous assurer que la batterie soit convenablement placée dans son compartiment et que le verrou soit en mode <off>. Refermez le compartiment.

Si la batterie n'est pas verrouillée, elle risque de tomber lorsque vous pédalerez et peut provoquer des accidents. Ne pas installer la batterie lorsque le vélo est en marche.



Vérification du fonctionnement du système de freinage

Veuillez tester régulièrement les freins avant chaque cyclisme. Vérifiez le levier de frein avec 2 doigts en le pressant vers la poignée pour confirmer que sa force de freinage soit adéquate. Le levier de frein ne doit pas toucher la poignée et garde toujours une bonne distance même si vous le pressez avec la plus grande force.



Vérification de l'usure du système de freinage installé

Les disques de frein, le moteur, les accouplements pour un fonctionnement rapide et les écrous de l'essieu deviennent très chauds après des freinages en particulier sur une route descendante pendant une longue durée, et cela conduira à un risque de blessure. Ne touchez pas ces pièces jusqu'à ce qu'elles soient refroidies. Vérifiez que les plaquettes de frein sont bien installées et tester le système de freinage avant chaque utilisation :

- Il n'y a aucun signe de dommage, de graisse et de saleté sur le disque de frein.
- Tous les boulons doivent être fixés à des positions actuelles.
- Vérifiez s'il y a une fuite à l'étrier de frein pour les fuites. Assurez-vous que les fils de freinage ne sont pas emmêlés et n'ont aucune fissure.

Vérification des pièces boulonnées

Vérifiez que les éléments suivants sont bien vissés avant chaque utilisation :

- Vérifiez le coupleur de la libération rapide de la roue avant est fixé en place et le mot "FERMÉ" est clairement visible. Il ne doit pas être tourné.
- Vérifiez si la roue arrière et le moteur sont correctement installés et si tous les connecteurs sont fixés. La roue arrière ne doit pas être bougée en la poussant ou tirant avec une force supplémentaire.
- Vérifiez si le guidon et les leviers de frein sont maintenus en place. Il doit être impossible de tourner le guidon et les leviers de frein.

- Assurez-vous que la selle et la tige de selle sont maintenues en place. Elles ne doivent pas être bougées même si vous essayez de les tirer ou incliner.
- Vérifiez si le porte-bagages arrière est fixé en place.
- Toutes les pièces boulonnées doivent être bien visées et fixées en place

Contrôle

Réglage de la selle, de la poignée et du levier de frein

Si vous tirez sur la tige de selle et la mettez trop loin du tube de selle, la vis de serrage ne pourra pas supporter la tige de selle en toute sécurité. Dans les mauvais les temps, la tige de selle sera relâchée ou endommagée. Cela conduira à un risque d'accident et de blessure. ne dépassez pas la profondeur d'insertion minimum quand vous tirez sur la tige de selle.

- Réglage de la hauteur et de la position de la selle

La profondeur d'insertion minimum: la tige de selle doit être insérée au moins 10 cm (3,9 inch) dans le tube de selle quelle que soit l'indication. Réglez la position de la selle selon les besoins personnels sans dépasser la portée maximale indiquée.



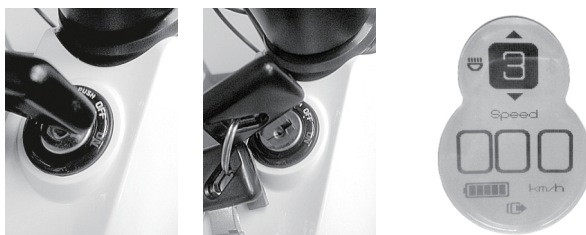
- Réglage de la poignée, du levier de freins et du levier de changement de vitesse
- Réglez les poignées afin que vos mains puissent parfaitement les toucher, et les ajusgez à la position qui vous convient.
- Ajustez les leviers de frein afin qu'ils aient un bon contact avec les poignées.
- Une bonne distance doit être maintenue entre les poignées et les leviers de frein.
- Le levier de changement de vitesses se trouve au dessous de la poignée où le pouce peut facilement contrôler.



Lors d'un freinage dur en tirant sur les leviers de frein vers les poignées, vous ne devriez pas freiner à fond. Sinon, cela conduira à une distance de freinage prolongée et causera un risque d'accident. Réglez les leviers de frein selon les instructions ci-dessus.

Contrôle de l'instrumentation

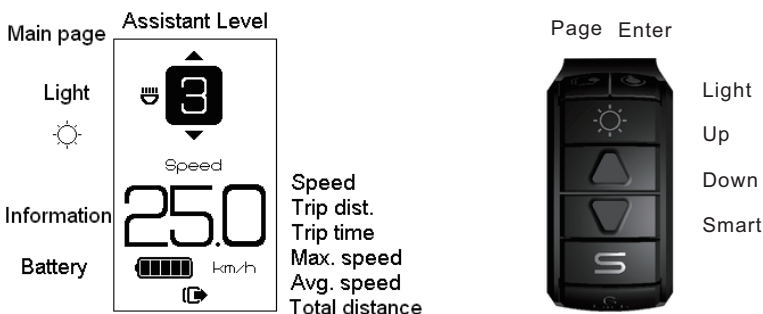
L'utilisation de l'instrumentation de votre véhicule électrique léger pendant le cyclisme va vous distraire des situations de trafic. Il se peut que vous perdiez le contrôle du véhicule électrique léger. Cela conduira à un risque d'accident. Utilisez uniquement ces éléments lorsque la situation de trafic vous le permet. Sinon, déplacez votre vélo dans un endroit sûr avant d'entrer des informations.



Allumé : Confirmez bien que la batterie est installée correctement sur votre vélo, et tournez la clé de la batterie en position « Rouge ON ». Vous pouvez voir l'affichage de l'écran afin de vérifier si le système est en marche. L'écran de l'instrumentation est entré dans la page principale comme la figure ci-dessus, qui affiche le niveau de l'aide, la puissance de la batterie, la distance totale et la vitesse. Remarque: Le rétroéclairage de l'instrumentation s'éteint automatiquement après 10 secondes d'attente pour économiser l'énergie.

OFF: Tourner le verrou de la batterie en position <off>, l'affichage de la console s'éteindra. Assurez-vous que tout le système soit éteint. Notez qu'à chaque fois que vous ré-allumez, veuillez activer le phare, même pendant la journée, ce qui augmentera votre sécurité.

Nous vous conseillons d'ouvrir le système d'éclairage car le LED ne consomme presque pas d'énergie et n'aura aucun impact sur votre vélo.

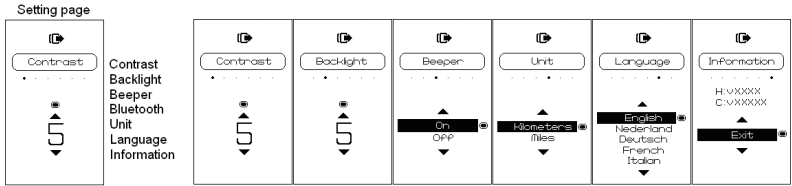


- Utilisez les boutons [] / [] / [] / [] / [] / []
- Appuyez sur le bouton [] pour allumer le rétro-éclairage et l'appuyez de nouveau pour l'éteindre..
- Appuyez sur le bouton [] ou [] pour régler les niveaux de l'aide ; [] : en haut , [] : en bas.
- Appuyez sur le bouton [] pour entrer dans le mode d'intelligence et l'appuyez de nouveau pour l'éteindre.
- Appuyez sur le bouton [] pour sélectionner des données à entrer, par exemple, la vitesse (km/h), la distance du trajet (km), durée du trajet, la vitesse maximale et la vitesse moyenne.

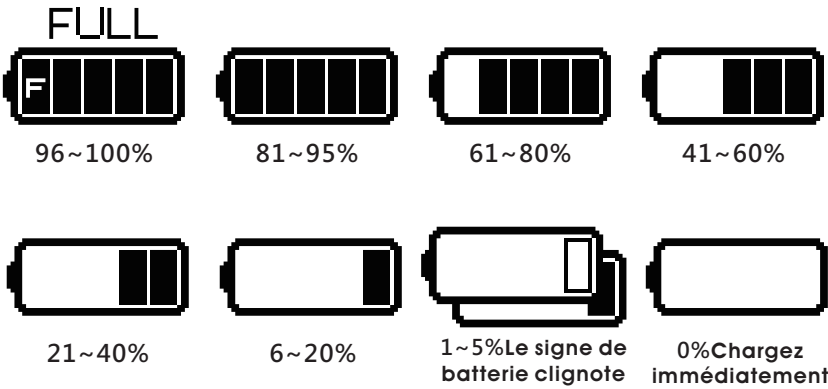


En fonction des conditions de conduite, vous pouvez utiliser [▲] ou [▼] pour entrer en mode assistance. 4 niveaux au total. Si vous roulez sur une route lisse et que vous accélérez, la roue arrière peut "dérocher" et le guidon devient incontrôlable. Donc arrêtez le vélo et passez en mode assistance en sélectionnant un niveau approprié.

- Appuyez sur le bouton [●] pour entrer en mode de sélection de fonction. Utilisez la touche pour sélectionner la fonction désirée, y compris le contraste de l'écran, le rétroéclairage de l'écran, la sirène, l'unité de distance, la langue et quitter.
- **Contraste de l'écran :** Appuyez sur [▲] ou [▼] pour ajuster, et [●] pour confirmer. Il y a 9 niveaux; 0 est le plus bas et 9 le plus haut.
- **Rétroéclairage de l'écran :** Appuyez sur [▲] ou [▼] pour ajuster, et [●] pour confirmer. Il y a 9 niveaux; 0 est le plus bas et 9 le plus haut.
- **Sirène :** Appuyez sur [▲] ou [▼] pour ajuster, et [●] pour confirmer. Il y a un bip lors de la confirmation.
- **Unité de distance :** Appuyez sur [▲] ou [▼] pour sélectionner le mode en kilomètre ou mile.
- Selon les pays, la vitesse et la distance sont respectivement indiquées par "km/h" ou "miles/h" ainsi que "kilomètres" ou "miles".
- **Langue :** Appuyez sur ou pour sélectionner la langue comme anglais, néerlandais, allemand, français, chinois traditionnel, chinois simplifié et italien. " les polices de caractère grises" signifient que ces langues ne sont pas en service.
- **Informations :** Pour la version de l'indicateur IHM et du contrôleur, Appuyez sur [●] pour quitter la page de réglage



- **Indication de la capacité de la batterie :** Vous voyez les états d'utilisation de la batterie lorsque le système est démarré. Les signes de batterie sur l'écran vous montrent le reste de la capacité. Par exemple, il signifie 100% chargé si le signe de batterie s'affiche « plein » avec des grilles complètes. Les autres indications de la capacité de la batterie sont illustrées ci-dessous.



UTILISATION DE LA CONSOLE DE COMMANDE

Quand vous êtes sur un vélo à assistance électrique, l'utilisation de la console de commande peut vous distraire surtout dans les situations où la circulation est dense. Vous ne pouvez contrôler votre véhicule et un accident pourrait si vite arriver. N'utilisez la console que lorsque la circulation est devenue plus fluide. Au cas contraire, descendez de vélo et tirez le dans un endroit sûr pour y ajuster la console. Le support de la console est spécialement conçu à cet effet et ne peut servir à soutenir autre chose. Il nécessite l'utilisation d'outils pour son ajustement. Assurez-vous que la console soit fermement fixée sur le support.

Contrôle des phares et feux arrière

Le système d'éclairage ne fonctionne pas sans batterie ou sans le système de commande de puissance. DARFON INNOVATION vous conseille d'allumer la lumière même dans la journée lorsque vous faites du cyclisme. Réglez les phares avant et feux arrière à une position appropriée avant de faire du cyclisme. Si l'un d'entre eux ne parvient pas à être allumé, veuillez faire passer une examination auprès d'un distributeur professionnel autorisé par DARFON INNOVATION pour assurer votre sécurité.

Consignes de sécurité de la béquille

La béquille n'est pas conçue pour supporter le poids d'une personne. Ne vous asseyez pas sur le véhicule électrique léger lorsque la béquille est posée.

Posez la béquille si vous n'utilisez pas le véhicule électrique léger. Sinon, cela pourrait vous faire tomber et conduira à un risque d'accident et des blessures. Rangez la béquille avant de faire du cyclisme au véhicule électrique léger.

Garer le véhicule électrique léger sur une pente descendante ou un sol mou va le faire renverser ou causer des dommages. Veuillez garer le véhicule électrique léger sur un sol dur élevée si possible. Quand vous vous trouvez sur une pente montante ou descendante, veuillez garer le vélo sur l'épaule vers le bas avec le roue avant face en haut de la pente.

Si vous poussez le véhicule électrique léger avec une béquille en bas vers l'arrière, les pédales vont tourner et seront coincés. Par conséquent, levez la béquille avant de pousser le véhicule électrique léger vers l'arrière.

Manuel pour faire du cyclisme

Niveaux d'aides de puissance électrique pour le véhicule électrique léger

Si vous faites du cyclisme sur les pédales glissantes ou sur une route glissante, la roue arrière pourrait déraiper et perdre la traction lorsque vous accélérez, et cela conduira à un risque d'accident. Veuillez éteindre l'aide aux pédales lorsque vous faites du cyclisme sur une route lisse ou glissante. Le véhicule électrique léger de DARFON INNOVATION est conçu pour fournir de l'aide lorsque vous pédalez dur. Le moteur est éteint lorsque vous arrêtez de pédaler.

L'aide aux pédales est désactivée si vous dépassez la vitesse maximale assistée par le moteur (selon les pays). La puissance de l'aide dépend du niveau de l'aide que vous sélectionnez. Plus vous choisissez le haut niveau, moins vous devez forcer de pédaler et plus vous pouvez maintenir une vitesse spécifique. En appuyant sur la pédale gauche, le capteur de couple recevra la force plus efficace que vous pédalez et le système de commande de puissance sera activée plus rapidement pour vous donner de l'aide. Cela vous donne un avantage lorsque vous pédalez sur une pente vers le haut.

Niveau de l'aide	Circonstances du cyclisme
Aucune	Faire du cyclisme sans aide.
1	Faire du cyclisme sur un sol plat.
2	Faire du cyclisme sur une pente ou contre le vent.
3	Faire du cyclisme sur une pente très raide ou contre du vent violent.

Système de freinage

Le véhicule électrique léger de DARFON INNOVATION est équipé de frein à disque hydraulique du niveau équivalent. Il vous donne un freinage rapide et sûr en cas de besoin. Le frein à disque réagit beaucoup plus rapidement que le frein à tambour en particulier sur des routes glissantes. Le frein à disque hydraulique vous donne de très bons résultats de freinage avec seulement très peu de force de vos mains. Pour distribuer uniformément la force de freinage dans les deux roues, veuillez freiner les deux roues en même temps. Voici les consignes pour le freinage :

- Sur une route glissante : la friction entre la surface de la route et les pneus est réduite. L'eau va réduire les effets de freinage des plaquettes de frein et des disques de frein. Cela conduira à une distance de freinage plus longue et à un risque d'accident.
- Il est prudent de freiner plus tôt possible sur une route glissante pour compenser la distance de freinage plus longue qui nécessite. Freinez plus prudemment afin d'éviter que les roues soient verrouillées.
- La roue arrière pourrait se lever du sol lorsque vous freinez rapidement et brusquement la roue avant, et il se peut que vous soyez jeté. Cela conduira à un risque d'accident.
- Freinez à la fois les roues avant et arrière de votre véhicule électrique léger. Déplacer le centre de gravité de votre corps lors de freinage brusque.

Usure du système de freinage

L'usure des plaquettes de frein et des disques de frein résulte de la friction. Plus vous faites du cyclisme dans un terrain montagneux ou sous la pluie ou dans la boue, plus l'usure se produit davantage. L'usure des plaquettes de frein et des disques de frein ne peut être évaluée par le levier de frein. Par conséquent, il est nécessaire de vérifier avant de démarrer. Veuillez faire remplacer les plaquettes de frein auprès d'un distributeur professionnel autorisé.

Remplacement de nouvelles plaquettes de frein

Les nouvelles plaquettes de frein doivent être insérées quand elles atteignent leur meilleure performance de freinage. Pour ce fait, vous devez accélérer votre véhicule électrique léger à environ 25km/hr (15,5 mph) et freinez. Le remplacement est effectué lorsque vous arrêtez de réduire la force de freinage.

Mode de protection de la batterie

Dans les cas suivants, la batterie se passera en mode de protection.

- Le véhicule électrique léger n'est pas utilisé pendant 2 mois.
- La batterie est complètement déchargée, et n'est pas chargée pendant 3 mois.

Lorsque la batterie est en mode de protection, vous devez passer un recharge complet avant de faire fonctionner de nouveau la batterie. Dans ce cas, le système d'éclairage ne fonctionnera pas. En vertu de la loi de votre pays, il serait interdit de circuler en vélo sans un système d'éclairage qui fonctionne normalement.

Consignes de sécurité de la batterie

Veuillez suivre les instructions ci-dessous pour assurer une plus longue durée d'utilisation de la batterie.

- Dans le cas le plus idéal, rechargez la batterie à la température ambiante de 20°C (68°F). Avant le recharge, prenez votre temps pour que la température de l'emplacement atteigne à celle suggérée.
- Évitez des décharges complètes fréquentes, sinon cela entraînera une décharge partielle de la batterie. Comme les batteries au lithium n'ont pas d'effet mémoire, il existe donc des usures d'utilisation sur chaque batterie au lithium. L'oxydation de la batterie se produit en raison du vieillissement et de l'utilisation. Quoi que ce soit utilisée ou non, la durée d'utilisation typique d'une batterie au lithium est de 2 ans.
- Une décharge profonde de la batterie pourra causer un dommage irréversible et une perte de capacité de la batterie. Rechargez parfaitement la batterie régulièrement au moins une fois tous les 3 mois lorsque vous ne l'utilisez pas pendant une longue durée.

Consignes importantes de sécurité au moment de la recharge de la batterie

En cas de dommage, humidité ou saleté du câble d'alimentation ou de la prise du chargeur, il se peut que vous receviez un choc électrique. Ceci entraînera un risque fatal.

- Utilisez uniquement le chargeur de la batterie fourni par le présent produit.
- Utilisez uniquement un chargeur et un câble d'alimentation du chargeur sec et non-endommagé.
- Changez immédiatement de câble d'alimentation et de chargeur endommagés.
- Avant de brancher le câble d'alimentation du chargeur, enlevez toute sorte d'objets étrangers

restés sur la prise du chargeur, comme de la poussière, de la glace ou de la neige.

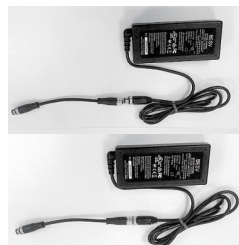
- L'utilisation d'un autre chargeur que celui fourni par le présent produit pourrait causer une surchauffe de la batterie et un risque d'explosion.
- Une décharge profonde de la batterie pourra causer un dommage interne. Une batterie chauffée à une très haute température conduira à un risque d'incendie.
- Évitez une décharge profonde pendant l'utilisation et le stockage de la batterie.
- Rechargez parfaitement la batterie régulièrement au moins une fois tous les 3 mois lorsque vous ne l'utilisez pas.
- N'exposez pas la batterie aux températures de stockage inférieures à -20° C(-4° F) et supérieures à 60° C(140° F). Attention, la température supérieure à 60° C(140° F) pourrait entraîner une surchauffe de la structure interne, surtout en plein soleil sans l'abri.
- N'utilisez pas le chargeur dans un endroit humide ou dans un environnement dont la température est inférieure à -10° C(14° F) ou supérieure à 40° C(104° F).
- Ne mettez pas la batterie dans l'eau.
- La batterie et le chargeur ne nécessitent aucun entretien. Ne tentez pas de les démonter ou les modifier.
- N'exposez pas la batterie à la haute pression.
- N'utilisez pas une batterie dont la coquille est déjà endommagée.
- Mettez la batterie hors de portée des enfants.
- Si vous constatez que la batterie chauffe, dégage une forte odeur, change d'apparence ou fonctionne anormalement pendant l'utilisation, le recharge ou le stockage, arrêtez immédiatement de l'utiliser.
- La batterie chauffe pendant le recharge. Assurez qu'il n'y a aucune matière combustible à proximité de la batterie pendant le recharge.
- Placez la batterie et le chargeur sur une surface incombustible pour charger. Si vous chargez une batterie qui se trouve sur le vélo, placez le vélo dans un environnement absolument isolé des matières combustibles.
- Ne chargez pas la batterie sur un sol recouvert de moquette.
- Ne couvrez ni la batterie ni le chargeur pendant le processus de recharge.

Consignes de sécurité du chargeur

Le présent chargeur fourni est approprié à une plage de tension de 100-240 volts. Puisque le chargeur détectera automatiquement la plage de tension applicable, vous n'avez pas besoin de changer de choix de tension. Il n'y a d'interrupteur sur le chargeur pour allumer/éteindre. Débranchez-le si vous n'avez pas besoin de recharger afin d'économiser l'énergie.

Branchement du chargeur

Veuillez vérifier que le chargeur soit correctement relié à la batterie. Le voyant doit clignoter et être de couleur verte. Un témoin lumineux indique la charge. Il faut environ 7,5 heures pour que la batterie soit complètement chargée. Le voyant ne clignotera plus et restera vert sur le dispositif. Lors de la charge de la batterie du vélo, si vous voulez vérifier le niveau actuel, allumez la console qui affichera. Si vous ne voulez plus recharger, débranchez le chargeur et retirez de la prise d'alimentation.



- Il n'y a pas d'interrupteur sur le chargeur pour allumer/éteindre. Débranchez-le si vous n'avez pas besoin de recharger afin d'économiser l'énergie.
- Lorsque la batterie est en cours de rechargement, ne touchez pas les pédales. Sinon, la prise de charge de la batterie pourrait être endommagée.
- La batterie peut être rechargée directement sur le vélo ou détachée à recharger séparément. Lorsque la batterie est en cours de recharge sur le vélo, ni bougez le vélo ni pédalez les pédales.



INSTALLATION DE LA BATTERIE

Pour plus de sécurité, installez la batterie correctement dans son compartiment. Au cas contraire, cela pourrait provoquer un accident si la batterie est éjectée lorsque vous roulez. Assurez-vous que les instructions décrites dans le manuel d'utilisation soit suivies. Verrouillez la batterie avant l'installation. Ne pas rouler si la batterie n'a pas été installée.



STOCKAGE DE LA BATTERIE

- Retirez soigneusement la batterie pour éviter de le faire tomber.
- Lors de la manipulation de la batterie, assurez-vous que le couvercle soit bien en place.
- Une décharge complète de la batterie peut provoquer un court-circuit. Ne pas exposer la batterie à une température élevée, ce qui peut causer un incendie.
- Évitez de décharger complètement la batterie avant de la recharger.
- Même lorsque le vélo n'est pas utilisé, rechargez la batterie régulièrement, une fois chaque trois mois.
- Ne pas utiliser une batterie à plat dans le vélo.

Si vous n'utiliserez pas de batterie ou de vélo à assistance électrique pendant une longue période, veuillez respecter les consignes suivantes:

- Ne pas ranger la batterie dans un endroit où la température soit inférieure à -20 degrés Celsius (-4 degrés Fahrenheit) ou supérieure à 60 degrés Celsius (140 degrés Fahrenheit).
- Ne pas exposer la batterie à une température fluctuante. La température idéale serait de 10 degrés Celsius (50 degrés Fahrenheit) à 25 degrés Celsius (77 degrés Fahrenheit).
- Protéger la batterie de la marée, pour éviter toute corrosion des contacts électriques. Garder dans un endroit sec. Ne pas ranger la batterie à proximité de produits inflammables.

Consignes de sécurité de la chaîne

Si la chaîne est installée ou manipulée de façon incorrecte, comme pliée ou tordue, il peut y avoir un dommage interne invisible. Un tel dommage pourrait conduire à la rupture inattendue de la chaîne, et vous faire glisser des pédales.

Soyez très prudent lors de la manipulation de la chaîne et de suivre exactement les instructions dans le manuel de l'utilisateur. Veuillez faire changer immédiatement la chaîne endommagée auprès d'un distributeur professionnel autorisé.

Circulation sur une route couverte de neige / glace

Quand vous faites du cyclisme sur une route dont la surface est couverte de neige/glace ou la boue, la chaîne pourrait être bouchée. Cela pourrait faire la chaîne rebondir ou glisser et causer des dommages. Un tel dommage pourrait conduire à la rupture inattendue de la chaîne, et vous faire glisser des pédales. Par conséquent, ne faites pas de cyclisme sur une route dont la surface est couverte de neige/glace ou la boue, cela conduira à un risque d'accident et des blessures graves.

Pneus et jantes

Le jet d'eau provenant d'un nettoyeur à haute pression pourrait entraîner des dommages invisible sur la surface des pneus ou des courroies d'entraînement. De l'eau pourrait s'infiltrer dans les roulements ou endommager les composants électriques du système de commande de puissance. Un tel dommage pourrait causer une défaillance et conduire à un risque d'accident. N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression pour nettoyer votre véhicule électrique léger. Remplacez les pneus et la chaîne si un défaut est constaté. Bien que les roues de votre véhicule électrique léger sont fabriquées et livrées par des processus méticuleux, cela n'empêche pas la perte de tension des rayons après le premier kilomètre du cyclisme. Par conséquent, vérifiez régulièrement et faites confirmer de nouveau la tension des rayons auprès d'un distributeur professionnel autorisé.

Pression des pneus

Dans le cas où la pression des pneus chute continuellement, vérifiez s'il y a des objets étrangers à l'intérieur du pneu ou une fuite au niveau de la valve. La basse pression des pneus compromettrait la maniabilité du véhicule électrique léger et vous ferait tomber. Veuillez suivre les instructions suivantes pour éviter les risques d'accidents :

- Remplacez souvent les tubes endommagés.
- Retirez tous les objets étrangers dans les pneus avant d'installer un nouveau tube. Vérifiez régulièrement la pression des pneus au moins tous les 14 jours. Vous pouvez trouver les spécifications de la pression des pneus recommandées dans les "données techniques.

Transport du véhicule électrique léger

Vérifiez qu'il n'y a aucun objet étranger coincé dans la chaîne lors du transport de votre véhicule électrique léger. Il s'agit d'une exigence spécifique sur la charge du porte-bagages arrière en ce qui concerne le poids du véhicule électrique léger et la conception du cadre. Un porte-bagages arrière inapproprié pourrait tomber en panne pendant votre voyage ou rendre votre vélo dangereux. Transportez uniquement avec un porte-bagages arrière approprié, et lisez les informations concernant le porte-bagages arrière dans le manuel de l'utilisateur.

Entretien et maintenance

Nettoyage et entretien

Des entretiens réguliers et appropriés permet de maintenir la valeur de votre véhicule électrique léger. Il vous est conseillé de disposer les emballages vides et les chiffons de nettoyage avec une manière respectueuse pour l'environnement.

Équipement de nettoyage à haute pression

N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression pour nettoyer votre véhicule électrique léger. Remplacez les pneus et la chaîne si un défaut est constaté. Le jet d'eau provenant d'un nettoyeur à haute pression pourrait entraîner des dommages invisible sur la surface des pneus ou des courroies d'entraînement. De l'eau pourrait s'infiltrer dans les roulements ou endommager les composants électriques du système de commande de puissance. Un tel dommage pourrait causer une défaillance et conduire à un risque d'accident.

Nettoyage manuel

Après le nettoyage, l'efficacité de freinage du véhicule électrique léger diminuera, et il existe un risque d'accident. Vérifiez précisément les freins de votre véhicule électrique léger jusqu'à ce que l'efficacité du freinage soit entièrement restaurée.

- Évitez de nettoyer le véhicule électrique léger avec de l'eau le plus possible et de protéger les contacts électriques contre l'eau.
- Couvrez les contacts électriques de la monture de la batterie avec un couvercle en caoutchouc.
- Nettoyez le véhicule électrique léger avec une éponge ou une brosse douce.
- Nettoyez la monture de la batterie avec un chiffon mouillé.
- Vérifiez les connexions électriques après le nettoyage, et laissez le véhicule électrique léger sécher complètement avant de l'utiliser.

Entretien

Nous vous recommandons de faire passer un entretien sur votre véhicule électrique léger auprès d'un distributeur professionnel autorisé une fois par an.

Avant chaque voyage	Action
Vérifiez les pneus et les roues Vérifiez la chaîne Vérifiez la serrure de la batterie Vérifiez le fonctionnement du système de freinage Vérifiez le fonctionnement du système d'instrumentation et de commande électrique Vérifiez l'usure du système de freinage Vérifiez les connexions de boulons et de vis	Passez les vérifications avant de faire du vélo
Tous les 300-500 kilomètres (186-311 miles)	Action
Vérifiez l'état d'usure de la chaîne et la tension des rayons Enlevez les taches sur la chaîne Vérifiez si les connexions de boulons et de vis sont bien serrées Mesurez l'usure des disques de frein	Passez un entretien et une réparation

Tous les 3000 kilomètres (1864 miles)	Action
Vérifiez et remplacez les pièces suivantes si nécessaire: Le headset Les moyeux sur les roues Les pédales La chaîne des câbles d'alimentation de commande de puissance	Faites passer une réparation, un entretien et une maintenance auprès d'un distributeur professionnel autorisé

Une fois par an	Action
Vérifiez les couples de serrage de toutes les connexions de boulons et de vis Vérifiez le headset et les équipements de freinage Vérifiez l'état d'usure de la chaîne et la tension des rayons Vérifiez les pneus et les roues Vérifiez l'état d'usure de toutes les pièces sous contraintes élevées	Faites passer une réparation, un entretien et une maintenance auprès d'un distributeur professionnel autorisé

Dépannage

Lisez les informations concernant le dépannage professionnel écrites dans ce manuel de l'utilisateur.

Système d'instrumentation et de commande électrique

Problème	Action
Le démarrage du système est indisponible ou l'écran de instrumentation n'est pas allumé	La puissance de la batterie est faible. •En cas de besoin, vérifiez directement le niveau du rechargement de la batterie. La batterie est incorrectement placée dans le support de rechargement. •Retirez la batterie, puis la réinstallez. Le cylindre de la serrure doit être contacté parfaitement.
	Le connecteur électrique lâche à cause de la position d'installation incorrecte de l'instrumentation. •Vérifiez si le connecteur électrique, le moteur et le connecteur des câbles du contrôleur de l'instrumentation, des touches et du guidon sont correctement installés.
	Si le problème reste après la prise de ces mesures. •Veuillez faire passer une examination sur le système de commande de puissance auprès d'un distributeur professionnel autorisé.

Problème	Cause possibles /Conséquences et solutions
L'écran de instrumentation clignote sans cesse	<p>Le contrôleur ou l'instrumentation ne fonctionne pas correctement.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veuillez faire passer une examination sur le système de commande de puissance auprès d'un distributeur professionnel autorisé.

Problème	Cause possibles /Conséquences et solutions
Le système d'aide n'est pas conforme au moment du cyclisme.	<p>La version du logiciel est inappropriée.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Veuillez demander une mise à jour du logiciel auprès d'un distributeur professionnel autorisé.
	<p>Il y a des freinages inappropriés et des Interférence des roues.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Réglez le système de freinage.
	<p>La pression des pneus inapproprié ou problématique.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Gonflez le pneu ou le remplacez s'il est éclaté.

Problème	Cause possibles /Conséquences et solutions
Le niveau de l'aide retourne à 0 lors du cyclisme.	<p>Il y a une mauvaise connexion entre le le câble d'alimentation et le contrôleur.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Reconnectez de nouveau ou faire passer une examination sur le système de commande de puissance auprès d'un distributeur professionnel autorisé.
	<p>Le moteur est endommagé.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Veuillez faire passer une examination sur le système de commande de puissance auprès d'un distributeur professionnel autorisé.

Système d'éclairage

Problème	Cause possibles /Conséquences et solutions
Cause possibles /Conséquences et solutions	<p>La puissance de la batterie du système d'éclairage.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Vérifiez directement la capacité de la batterie si nécessaire. Veuillez vous référer aux instructions du système d'éclairage.
	<p>La connexion électrique interne du système d'éclairage se détache.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Vérifiez la connexion électrique interne.
	<p>Si le problème persiste après toutes ces mesures.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Faites passer une examination sur le système d'éclairage auprès d'un distributeur professionnel

Batterie

Problème	Cause possibles /Conséquences et solutions
Bien que la batterie soit complètement rechargée, la capacité de la batterie n'est	<p>La batterie est affectée par la température ambiante et chauffée pendant le processus de recharge.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Laissez la batterie refroidir, puis répétez le processus de recharge. • Suivez les instructions pour recharger correctement.

Problème	Cause possibles /Conséquences et solutions
Le rechargement est indisponible	<p>La prise du chargeur est connectée improprement.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Branchez de nouveau le chargeur.
	<p>L'ampoule de l'indicateur sur le chargeur n'est pas allumée.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demandez une vérification auprès d'un distributeur professionnel autorisé.
	<p>La batterie est endommagée.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Demandez une vérification auprès d'un distributeur professionnel autorisé.

Systèmes de freinage

Problème	Cause possibles /Conséquences et solutions
La performance de freinage est mauvaise	<p>Les freins ne sont pas insérés.</p>
	<p>Insérez les freins.</p> <ul style="list-style-type: none"> • La plaquette de frein ou le disque de frein ont été tachés de l'huile. Si la plaquette de frein ou le disque de frein ont été tachés de l'huile, cela mènera à une distance de freinage prolongée et causera un risque d'accident et de blessure. Dans ce cas, allez immédiatement dans un distributeur professionnel autorisé. • Nettoyez le disque de frein avec de l'éthanol. • Changez de plaquettes de frein. • Faites passer une examination sur la plaquette de frein et le disque de frein tachés de l'huile auprès d'un distributeur professionnel autorisé.

Problème	Cause possibles /Conséquences et solutions
La performance de freinage est mauvaise et il n'y a pas d'action de freinage visible.	<ul style="list-style-type: none"> •Il y a de l'air dans le circuit du système de freinage L'air dans le système de freinage mènera à une distance de freinage prolongée, cela causera un risque d'accident et de blessure. Dans ce cas, n'utilisez pas le vélo qui a l'air dans le système de freinage et faites dégonfler les pneus auprès d'un distributeur professionnel autorisé.
	<p>Il y a une fuite dans le système de freinage. La perte de pression due à une fuite du système de freinage mènera à une distance de freinage prolongée, cela causera un risque d'accident et de blessure. Dans ce cas, n'utilisez pas le vélo qui a une fuite dans le système de freinage.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Vérifiez l'étrier de frein, les tuyaux et les connexions de frein. •Faites passer une réparation et un ajustement sur la fuite auprès d'un distributeur professionnel autorisé.

Problème	Cause possibles /Conséquences et solutions
Il y a des bruits métalliques lors de freinage et le ralentissement est rugueux.	<p>Les plaquettes de frein usées conduiront à une plus longue distance de freinage et un risque d'accident. Les plaquettes de frein ont été usées au-delà de l'épaisseur minimum. Le support des plaquettes de frein abrase l'anneau de friction sur le disque de frein.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Faites changer immédiatement de plaquette de frein auprès d'un distributeur professionnel autorisé, et si nécessaire, changer en même temps de disque de frein.

Démontage/montage de la roue avant

Démontage de la roue avant

Relâchez l'étrier de frein après que la roue avant soit démontée. Il ne faut absolument pas utiliser le frein à disque hydraulique lorsque la roue a été démontée. Sinon, les pistons de frein vont complètement allonger et se touchent les uns les autres. La position des pistons d'étrier de frein pourrait être endommagée. Il ne faut que repousser les pistons d'étrier de frein et monter les plaquettes de frein.

Montage de la roue avant

Assurez-vous que la manivelle de la libération rapide constitue un angle de 90 ° avec l'axe de la roue avant avant chaque voyage, et elle doit garder sa position d'origine. Veuillez vous référer aux instructions de la fourche avant. Si la pré-tension est faible pour la libération rapide, il se peut que la roue avant se détache pendant le voyage et cela conduira à un risque d'accident. Montez la roue selon les instructions.

Démontage/montage de la roue arrière

Démontage de la roue arrière

Placez le vélo à l'envers comme la figure ci-contre pour démonter la roue arrière. Débranchez d'abord le câble d'alimentation du moteur et dévissez l'écrou. Ensuite tirez vers le bas le levier arrière de changement de vitesse. La chaîne se détache maintenant pour que vous puissiez soulever la roue. Il ne faut absolument pas utiliser le frein à disque hydraulique lorsque la roue a été démontée. Sinon les pistons de frein vont complètement allonger et se touchent les uns les autres. La position des pistons d'étrier de frein pourrait être endommagée. Il ne faut que repousser les pistons d'étrier de frein et monter les plaquettes de frein.

Montage de la roue arrière

Placez le vélo à l'envers comme la figure ci-contre. Placez la roue dans la fente à l'arrière et l'étrier de frein, puis vissez l'écrou. Branchez le câble d'alimentation du moteur et réglez la chaîne. Ensuite, réglez le câble de changement de vitesse en une position appropriée. Veuillez monter la roue arrière comme les instructions. Assurez-vous que le pneu se trouve au centre de l'essieu de la roue arrière avant chaque voyage.

Serrage et ajustement de la chaîne

Si la chaîne n'est pas réglée correctement, la chaîne et d'autres parties pourraient être endommagées. Si la chaîne se relâche déjà, il vous conseille de faire la remplacer auprès d'un distributeur professionnel autorisé. Si la chaîne est trop longue, le palier et les joints dans le cadre pourraient être endommagés; l'usure et l'abrasion de l'ensemble du système de changement de vitesse va également augmenter.

Démontage/montage des plaquettes de frein et des disques de frein

Démontage des plaquettes de frein

Il ne faut absolument pas utiliser le frein à disque hydraulique lorsque la roue a été démontée. Sinon, les pistons de frein vont complètement allonger et se touchent les uns les autres. La position des pistons d'étrier de frein pourrait être endommagée. Il ne faut que repousser les pistons d'étrier de frein et monter les plaquettes de frein. Veuillez vous référer aux instructions du système de freinage.

Montage des plaquettes de frein

La cheville de fixation de la plaquette de frein dispose du verrou de filetage à l'usage unique. La cheville peut se détacher lors d'un voyage si elle est utilisée à plusieurs reprises. Cela peut conduire à une défaillance de frein et à un risque d'accident. Une fois une cheville de fixation se desserre, jetez-la et remplacez par une neuve cheville immédiatement

Montage des disques de frein

Le boulon qui sert à fixer le disque de frein dispose du verrou de filetage à l'usage unique. Le boulon peut se détacher lors d'un voyage s'il est utilisé à plusieurs reprises. Cela peut conduire à une défaillance de frein et à un risque d'accident. Une fois un boulon se desserre, jetez-le et remplacez par un neuf boulon immédiatement.

Clés de la serrure de la batterie

Votre véhicule électrique léger est équipé de deux clés pour la serrure de la batterie. Mettez l'une dans un endroit sûr.

Notez le numéro de ces clés. Si vous avez besoin de changer de clés, veuillez contacter un distributeur professionnel autorisé par DARFON INNOVATION pour l'entretien ou la réparation des véhicules électriques légers afin de demander le numéro de la clé à changer.

Ajustement de la portée des phares

Veillez vous référer aux exigences du pays où vous êtes lors de l'ajustement de la portée des phares.

Données techniques

Roues avant et arrière	Spécification
modèle de pneu	SCHWALBE
Taille des pneus (inch/pouces)	TIRE ENERGIZER PLUS 1110 0313 47-622(700X45C, 28X1.75)
Type de valve	Presta Valve
modèle de la chambre à air	Ib96823000 29X1.9/2.35
Pression du pneu avant (Kpa)	300 ~500kpa (3.0~5.0bar /45~70psi)
Pression du pneu arrière (Kpa)	300 ~500kpa (3.0~5.0bar /45~70psi)

Poids	Spécification
Poids net	26 kg(57.3 lbs)
Poids brut avec accessoires	28.5 kg(61.7 lbs)

Système de freinage	Spécification
Type des plaquettes de frein	Front: PM type / Rear: IS type
Diamètre du disque de frein avant	180mm(7.09 in)
Diamètre du disque de frein arrière	180mm(7.09 in)
Limite d'usure pour l'épaisseur du disque	1.8mm (0.07in)

Moteur	Spécification
Puissance continue (pays européens, à l'exception du Royaume-Uni)	250W
Vitesse max. (Europe)	25km/h (15.5mph)
Vitesse max. (USA)	32km/h (20 mph)
Couple max.	4~15Nm (2.9~10.95lb-ft)
Température de travail	De -10°C(14°F) à 40°C(104°F)

Batterie	Spécification
Tension de batterie	36V
Capacité de batterie	11.2Ah
Temps de recharge	Environ 7.5 heures
Température de fonctionnement	De -10°C(14°F) à 40°C(104°F)
Température de stockage	De -20°C(-4°F) à 60°C(140°F)
Température de recharge	De 0°C(32°F) à 40°C(104°F)

Benutzerhandbuch für BESV-Bikes

Inhalt

Sicherheitshinweise Seite 80

Einführung Seite 81

Fahrtbeginn
Umweltschutz
Produktinformationen
Benutzerhandbuch
Fahrsicherheit
Wartung durch autorisierte
Fachhändler
Korrekte Verwendung
Pedelec
Drehmomentsensor im Tretlager
Seriennummer

Übersicht Seite 86

Sicherheit page 87

Sicherheitsausstattung
Geeignetes Zubehör
Überprüfung vor der Fahrt
Überprüfung der Reifen und Felgen
Überprüfung der Kette und des
Kettenschutzes
Überprüfung des Akkus und des
Akkuschlosses
Überprüfung der Bremsen
Überprüfung des
Bremsenschleißes
Überprüfung der
Schraubverbindungen

Steuerung Seite 89

Einstellung des Sattels, des Lenkers und
der Bremshebel
Bedienung des Displays
Displayhalterung
Einstellung von Frontscheinwerfer und
Rücklicht
Hinweise zum Fahrradständer
Hinweise zum Gepäckträger

Hinweise zur Fahrt Seite 93

Stufen des elektrischen
Hilfsantriebs
Bremsystem
Akkuschnodus
Sicherheitshinweise zum Akku
Wichtige Sicherheitshinweise zum
Aufladen des Akkus
Sicherheitshinweise zur
Verwendung des Ladegeräts
Anschluss des Ladegeräts
Montage des Akkus
Lagerung des Akkus
Hinweise zur Kette
Reifen und Felgen
Transport auf dem Gepäckträger des
Pedelects
Wartung und Pflege

Problembehebung Seite 101

Display und elektronische Steuerung
Beleuchtung
Akku
Bremsen
Ein- und Ausbau des Vorderrads
Ein- und Ausbau des Hinterrads
Spannen und Einstellen der Kette
Ein- und Ausbau der Bremsbeläge und
Bremscheiben
Schlüssel für das Akkuschloss
Einstellung der Beleuchtung

Technische Daten Seite 105

Sicherheitshinweise

Lieber Kunde, liebe Kundin,

Darfon Innovation ist ein taiwanisches Unternehmen. Die von uns angebotenen Produkte basieren auf innovativen Ideen und Konzepten. Im folgenden finden Sie eine Produktbeschreibung:

Produkt: E-Bike

Funktion: Pedelec

Modellnummer: BESV LX1

Dieses Produkt wurde gemäß dem einheitlichen europäischen Standard und unter Beachtung wichtiger europäischer Richtlinien entwickelt. Hierzu zählen die folgenden EU-Richtlinien sowie sämtliche diesbezüglichen Anhänge:

- Die Maschinenrichtlinie 2006/42/EG, inklusive EN 15194:2009+A1:2011 + IEC 62133:2002
- Direktive 2004/108/EG zur elektromagnetischen Verträglichkeit, inklusive EN 15194:2009+A1:2011

Beschreibung des Akkuladegeräts

Produkt: Akkuladegerät

Funktion: Aufladen des Pedelec-Akkus

Modellnummer: BESV-072-0360B

Dieses Produkt entspricht den Sicherheitsrichtlinien der EU, der USA, den Richtlinien der Australian Communications and Media Authority (ACMA) sowie den diesbezüglichen EU-Richtlinien.

- EU: IEC 60335 für Geräte mit niedriger Betriebsspannung und EN 55014 zur elektromagnetischen Verträglichkeit
- USA: UL 1012 und FCC PART 15B
- Australien: AS/NZS CISPR-14

Nicht durch Darfon genehmigte Umbauten des Pedelecs, sind nicht durch die Garantie abgedeckt.

Anmerkung: Darfon ist die Abkürzung für Darfon Innovation Corporation.



Einführung Fahrtbeginn

Bitte lesen Sie vor der ersten Fahrt dieses Benutzerhandbuch sorgfältig um sich mit der Bedienung Ihres Pedelecs vertraut zu machen. Bitte beachten Sie bei der Verwendung des Pedelecs die Hinweise und Warnhinweise des Benutzerhandbuchs.

Die Nichtbeachtung der Hinweise des Benutzerhandbuchs kann zu Schäden am Pedelec und zu Gefahren für den Benutzer führen. Mit diesem Benutzerhandbuch können Sie sich schnell und umfassend mit den wichtigsten Funktionen Ihres Pedelecs vertraut machen.

Abhängig von der Modellnummer, der gewählten Ausstattung, landesspezifischer Sonderausstattungen und optionalem Zubehör kann die Ausstattung Ihres Pedelecs von der Beschreibung im Benutzerhandbuch abweichen. Darfon Innovation verfolgt eine kontinuierliche Innovation bei Technologien und Produkten. Wir behalten uns das Recht vor Änderungen am Design, der elektronischen Steuerung, der Ausstattung und der Technologie vorzunehmen. Wenn Sie Ihr Pedelec weiterverkaufen, übergeben Sie bitte dieses Benutzerhandbuch an den neuen Benutzer. Darfon Innovation wünscht Ihnen eine angenehme und sichere Fahrt.

Umweltschutz

Umweltschutz ist Bestandteil der Produktphilosophie von Darfon Innovation. Auf diese Weise berücksichtigt Darfon die Bedürfnisse von Natur und Menschen, mit dem Ziel eines verantwortungsbewussten Umgangs mit den natürlichen Ressourcen, welche die Basis unseres Lebens auf der Erde sind. Durch die Verwendung des Pedelecs schützen Sie die Umwelt und tragen somit eigenverantwortlich zum Umweltschutz bei.

Der Energieverbrauch dieses Produktes hängt von der elektronischen Steuerung, der Gangschaltung, den Bremsen, dem Antrieb und der Bereifung, sowie von der Verwendungsweise und von Ihrer Fahrweise ab. Bitte beachten Sie auch die Auswirkungen der Verwendungsweise und Ihrer Fahrweise auf den Umweltschutz.

Hinweise zur Verwendung:

- Stellen Sie sicher, dass der Reifendruck korrekt ist.
- Transportieren Sie keine unnötigen Zusatzlasten.
- Achten Sie auf den Akkuladestatus.
- Die sachgemäße Benutzung des Pedelecs trägt zum Umweltschutz bei.
- Lassen Sie Ihr Pedelec von autorisierten Fachhändlern reparieren und warten.

Hinweise zur Fahrt:

- Fahren Sie vorsichtig und achten Sie auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen.
- Vermeiden sie häufiges plötzliches Beschleunigen



Hinweise zum Umweltschutz:

Entsorgen Sie den Akku fachgerecht um die Umwelt zu schützen.

Lassen Sie Ihr Pedelec von einem autorisierten Fachhändler warten und reparieren.

Produktinformation

Darfon Innovation empfiehlt die Verwendung von zugelassenen elektronischen Steuerungen, Gangschaltungen, Bremsen, Antrieben und weiteren Pedelec-Komponenten. Darfon Innovation testet und prüft die oben genannten Systeme und weiteren Komponenten des Pedelecs sorgfältig, um ein hohes Maß an Zuverlässigkeit, Sicherheit und Komfort zu gewährleisten. Trotz existierender Studien ist es Darfon Innovation nicht möglich, andere Teile zu prüfen. Aus diesem Grund übernimmt Darfon Innovation für die Verwendung dieser Teile keine Verantwortung. Verwenden Sie keine nicht von Darfon Innovation zugelassenen Teile. Diese Teile können Sicherheit Ihres Pedelecs beeinträchtigen.

Bei Ihrem autorisierten Darfon Fachhändler können Sie Teile erhalten, Teile austauschen lassen und erhalten technische Hinweise. Diese Teile sind hervorragend für Ihr Pedelec geeignet.



Benutzerhandbuch

Bitte lesen Sie vor der ersten Fahrt dieses Benutzerhandbuch sorgfältig um sich mit der Benutzung Ihres Pedelecs vertraut zu machen. Um eine lange und sichere Verwendung Ihres Pedelecs zu gewährleisten, beachten Sie bitte die Hinweise und Warnhinweise dieses Handbuchs. Die Nichtbeachtung der Hinweise des Benutzerhandbuchs kann zu Schäden am Pedelec und zu Gefahren für den Benutzer führen.

Über die Modellnummer ihres Pedelecs finden Sie im Benutzerhandbuch die passende das passende Pedelec. Gemäß den landesspezifischen Bestimmungen kann es zu Abweichungen bei der Ausstattung kommen. Unter Umständen hat Ihr Pedelec nicht alle beschriebenen Ausstattungsmerkmale. Dies kann von System, Funktion und Sicherheit abhängen. Aus diesem Grund kann Ihr Pedelec von den Beschreibungen und Bildern abweichen. Bei Fragen zum Pedelec und zu dessen Bedienung wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Darfon Fachhändler. Die folgenden Teile sind bei der Auslieferung enthalten:

- Akku
- Ladegerät
- Benutzerhandbuch



Fahrsicherheit

- Wichtige Sicherheitshinweise

Unvorhergesehenes kann zu Schäden an den Komponenten führen.

- Unfälle oder herunterfallende Gegenstände
- Umfallen des Fahrrades

Die folgenden Umstände können zu plötzlicher Fehlfunktion der Komponenten führen.

- Bruch des Lenkers oder der Sattels während der Fahrt
- Fehlfunktion der Bremse

Die obengenannten Punkte sind Unfall- und Verletzungsgefahren. In solchen Fällen lassen Sie das Pedelec unverzüglich von Ihrem autorisierten Darfon Fachhändler untersuchen. Die mechanischen Komponenten des Pedelecs werden während der Fahrt stark belastet und unterliegen Verschleiß. Die Teile reagieren auf diese Belastungen unterschiedlich und unterliegen bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten Ermüdung und Verschleiß. Wenn die Standzeit der Teile überschritten ist, können diese plötzlich ausfallen. Hierdurch entstehen Unfall- und Verletzungsgefahren.

- Lassen Sie das Fahrrad regelmäßig von Ihrem autorisierten Darfon Fachhändler untersuchen.
- Achten Sie auf Risse, Kratzer und Farbveränderungen. Diese bedeuten, dass die Standzeit der Teile erreicht wurde.
- Lassen Sie verschlissene und beschädigte Teile von Ihrem autorisierten Darfon Fachhändler austauschen.

Möglicherweise betroffene Teile sind:

- Lenker und Vorbau
- Sattel und Sattelstütze
- Rahmen und Gabel
- Reifen und Felgen
- Pedal und Kurbel
- Bremsbeläge und Bremsschreiben
- Kette
- Akku

Bei unsachgemäßer Verwendung kann es zur Fehlfunktion des Pedelecs und der elektronischen Steuerung kommen. Modifikationen der elektronischen Steuerung können Fehlfunktionen verursachen und dazu führen, dass das System nicht auf die ordnungsgemäße Funktion zurückgestellt werden kann. Fehlfunktionen der elektronischen Steuerung beeinflussen die Fahrsicherheit Ihres Pedelecs. Bringen Sie bitte alle betroffenen Teile zu Ihrem autorisierten Darfon Fachhändler und lassen diese reparieren.

Bohren Sie keine Löcher und führen Sie keine Schweiß- und Schmiedearbeiten am Rahmen oder anderen tragenden Teilen durch. Diese können die Lebensdauer der Teile und die Stabilität beeinträchtigen. Drehende Teile wie Reifen, Kette, Tretkurbel und Pedale können sich mit Ihrer Kleidung verhaken oder Körperteile einquetschen. Bitte stellen Sie sicher, dass sich Kleidung und mitgeführte Gegenstände nicht in den drehenden Teilen verfangen und tragen Sie während der Fahrt keinen Schal. Besonders nach dem Bremsen auf langen Abfahrten werden der Schnellspanverschluss der Gabel, die elektronische Steuerung und die Achsmuttern heiß. Bitte lassen Sie die Teile abkühlen bevor Sie sie berühren. Wenn der Akku oder die elektronische Steuerung nicht funktionieren, funktioniert die Beleuchtung nicht. In diesem Fall sollten Sie nicht mit dem Pedelec fahren. Gemäß landesspezifischen Gesetzen, kann das Fahren ohne Beleuchtung verboten sein.



Autorisierter Fachhändler

Wir empfehlen Wartungs- und Reparaturarbeiten von einem autorisierten Fachhändler durchführen zu lassen. Dieser verfügt über die nötigen Kenntnisse und Werkzeuge für diese Arbeiten. Dies ist besonders in Bezug auf die Sicherheit des Pedelecs wichtig.

- Sicherheitsrelevante Kundendienstleistungen
- Wartung und Kundendienst
- Reparaturarbeiten
- Umbau, Montage und Nachrüstung
- Austausch von elektronischen Komponenten: Elektronische Steuerung, Gangschaltung, Bremse und Antrieb.
- Darfon Innovation empfiehlt Ihnen Ihr Pedelec durch einen autorisierten Fachhändler warten und reparieren zu lassen, um die ordnungsgemäße Funktion Ihres Pedelecs zu gewährleisten.

Korrekte Verwendung

Bitte machen Sie sich vor der Verwendung Ihres Pedelecs mit folgendem vertraut:

- Sicherheitshinweise des Benutzerhandbuchs
- Technische Informationen des Benutzerhandbuchs
- Verkehrsregeln
- Rechtliche Vorschriften und Sicherheitsbestimmungen zur Verwendung von Pedelecs

Die Ausstattung Ihres Pedelecs kann gemäß der Vorschriften im Land, in dem es verkauft wurde, modifiziert sein. Ohne diese Modifikationen kann das Fahren mit dem Pedelec gegen örtliche Gesetze verstoßen. Wenn nötig, kann die Ausstattung des Pedelecs gemäß örtlicher gesetzlicher Vorschriften modifiziert werden. Machen Sie sich mit den rechtlichen Vorschriften zur Verwendung von Pedelecs in Ihrem Land vertraut und achten Sie dabei besonders auf folgende Punkte:

- Antriebsleistung des Motors und maximal unterstützte Geschwindigkeit
- Zur Fahrt auf öffentlichen Straßen benötigte Ausstattung
- Führerscheinplicht
- Mindestalter zur Benutzung von Pedelecs
- Helmpflicht

Das Pedelec wurde für die Verwendung auf asphaltierten Straßen und Wegen entwickelt. Auf diesen

Wegen bieten die Reifen eine gute Traktion. Das Pedelec ist nicht zum Überspringen von Gegenständen/ Hindernissen wie z.B. großen Steinen am Straßenrand geeignet. Darüber hinaus ist das Pedelec nicht für den Transport von mehr als einer Person geeignet. Verwenden Sie keine nicht von Darfon zugelassenen Gepäckträger. Das Pedelec ist nicht für den Wettbewerbseinsatz geeignet.

Das Gesamtgewicht von Fahrrad, Fahrer, Teilen und Gepäck darf 120 kg (264 lbs) nicht überschreiten. Bitte vermeiden Sie Überschreitungen des zulässigen Maximalgewichts. Das Pedelec ist nicht zum Ziehen von Anhängern geeignet. Auch das Ziehen von anderen Fahrzeugen, Fahrrädern, sowie das Verbinden mit Fahrrädern um diese zu ziehen sind nicht erlaubt.

Stellen Sie sicher, dass das Pedelec für den vorgesehenen Einsatzzweck verwendet wird. Wenn das Pedelec für nicht vorgesehene Einsatzzwecke verwendet wird, kann dies zu Schäden an den Teilen, Unfällen und Verletzungen führen.

Die Benutzung des Pedelecs unterliegt keiner Beschränkung der Körpergröße oder der körperlichen- und geistigen Entwicklung. Dennoch wird von der Benutzung durch Kinder unter 14 Jahren abgeraten.

Die Mitnahme des Akkus auf Flugreisen ist nicht gestattet. Dies gilt auch wenn das Pedelec eine Transportbefestigung für den Akku besitzt. Bitte entfernen Sie den Akku sowie lose Teile wie z.B. das Display vor dem Transport. Bitte entfernen Sie den Akku sowie lose Teile wie z.B. das Display vor dem Transport.

Pedelec

Das Darfon Pedelec ist ein Fahrrad mit elektrischem Hilfsantrieb zur Unterstützung während der Fahrt. Der Hilfsantrieb des Pedelecs funktioniert nur wenn der Fahrer die Pedale betätigt. Der Drehmomentsensor im Tretlager erkennt mit welcher Kraft der Fahrer in die Pedale tritt und sorgt für die Bereitstellung der zusätzlich benötigten Energie durch den Elektromotor. Wenn die Pedale nicht betätigt werden schaltet sich der Elektromotor aus. Vor dem Erreichen der maximal unterstützten Geschwindigkeit reduziert sich die Kraft schrittweise bis zum Ausschalten des Elektromotors. Die in Europa maximal zugelassene unterstützte Geschwindigkeit beträgt 25 km/h (15,5 mph). Wenn Sie den Hilfsantrieb nicht verwenden, können Sie auch höhere Maximalgeschwindigkeiten erreichen.

Drehmomentsensor im Tretlager

Der für die Bereitstellung der benötigten zusätzlichen Antriebsenergie zuständige Drehmomentsensor kann an Genauigkeit verlieren und so zur Fehlfunktion des Hilfsantriebs führen. Halten Sie magnetische und metallische Gegenstände wie z.B. Hämmer vom Drehmomentsensor fern.

Die Seriennummer befindet sich auf der Garantiekarte.

Über Ihre Serien- und Rahmennummer bekommen Sie Kundendienst (Garantie) für Ihr Fahrrad. Bitte prüfen Sie vor dem Kauf ob die Serien- und Rahmennummer ihres Fahrrades vollständig ist. Kaufen Sie das Fahrrad nicht, wenn die Rahmen- und/oder Seriennummer entfernt wurde!

- Die Seriennummer befindet sich auf der Garantiekarte.
- Die Rahmennummer befindet sich auf dem Rahmen (unterhalb des Tretlagers), der Befestigung am Rahmen oder dem Unterrohr.

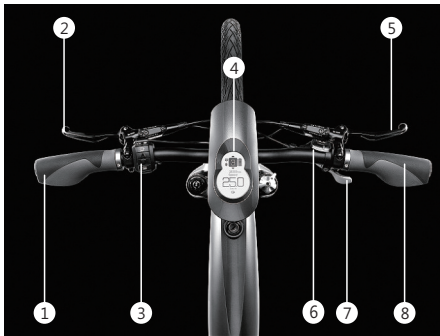
Übersicht



Funktion

- | | | | |
|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------------|
| 1 Fahrradsattel | 8 Knotroller | 15 Speichenreflektor | 22 Ladenanschluss |
| 2 Akkumulator | 9 Handbremse | 16 Schutzblech | 23 Sattelkloben |
| 3 Schalter | 10 Reflektor | 17 Pedal | 24 Sattelsiütze |
| 4 Fahrradschieber | 11 Vorderrad | 18 Radständer | 25 Reflektor |
| 5 Handgriff | 12 Verrtil | 19 Kette | 26 hintere Scheinwerfer |
| 6 Messgerät | 13 Gabelscheiden | 20 Hinterrad | |
| 7 Scheinwerfer | 14 Scheibenbremse | 21 Elektromotoren | |

Deutsch

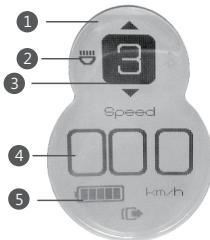


Funktion

- 1 linke Handgriff
- 2 Bremse
- 3 Gerätekontroller
- 4 Geräteplatte
- 5 Bremse
- 6 Schaltgetriebe Anzeige
- 7 Fahrradschieber
- 8 rechte Handgriff

Funktion

- 1 Schirm
- 2 Scheinwerfer
- 3 Assistant Niveau
- 4 Geschwindigkeit
- 5 Akku Anzeige



Funktion

- 1 Schalter für Hintergrundbeleuchtung
- 2 Höher
- 3 Niedriger
- 4 Smart
- 5 Auswahlschalter für Menüpunkt
- 6 Enter



- Light 1
- Up 2
- Down 3
- Smart 4



Sicherheit

Lesen Sie die Informationen des Benutzerhandbuchs über den autorisierten Fachhändler.

Sicherheitsausstattung

Ohne den Akku und die elektronische Steuerung funktioniert die Beleuchtung nicht. Darfon Innovation empfiehlt die Beleuchtung auch tagsüber einzuschalten. Als Pedelec unterliegt das Produkt der örtlichen Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO). Das Darfon Pedelec ist mit aktiver und passiver Beleuchtung und einem Bremssystem für die Fahrt auf öffentlichen Straßen ausgestattet. Die Beleuchtung beinhaltet folgende Teile:

- Frontscheinwerfer und Rücklicht
- Weißer Reflektor an der Gabel
- Roter Reflektor an der Sattelstütze
- Reflektoren an den Speichen
- Gelbe Reflektoren an den Pedalen

Lassen Sie die Sicherheit Ihres Pedelecs regelmäßig durch einen autorisierten Darfon Fachhändler prüfen.

Passendes Zubehör

Gemäß den Gesetzen zur Benutzung von Pedelecs in Ihrem Land können Sie verpflichtet sein, einen Helm zu tragen. Unabhängig von den gesetzlichen Bestimmungen empfiehlt Darfon das Tragen eines Helms und einer Schutzbrille. Tragen Sie während der Fahrt mit Ihrem Pedelec helle Kleidung und geeignete Schuhe. Bitte machen Sie sich vor der Fahrt auf öffentlichen Straßen mit den Verkehrsregeln vertraut um Gefahren für sich selbst und andere zu vermeiden.

Prüfung vor der Fahrt

Prüfung der Reifen und der Felgen

Wenn Sie während der Fahrt schräg auf dem Sattel sitzen, kann es zu Schäden am Reifenventil kommen. In diesem Fall sinkt der Reifendruck und entsteht Unfallgefahr.

Prüfen Sie die Position des Reifenventils. Das Ventil muss sich im rechten Winkel zur Felge befinden. Korrigieren Sie die Position sofort, wenn sie nicht korrekt ist. Bitte prüfen Sie vor jeder Fahrt folgendes:

- Beschädigungen an Reifen und Felgen und Fremdkörper im Reifen. Beschädigte Reifen führen zur Abnahme des Reifendrucks und zu weiteren Schäden.
- Reifenprofiltiefe
- Ob sich die beiden Räder drehen lassen.

Wenn ein Rad nicht rund läuft, kann dies an Beschädigungen am Reifen, Schäden an der Achse oder verschlissenen Speichen liegen. Prüfen Sie bei auffälligen Geräuschen bitte die Befestigung des Gepäcks und der angeschraubten Teile.

Prüfung der Kette und des Kettenschutzes

Eine nicht korrekt gespannte Kette und ein nicht richtig befestigter Kettenschutz können sich während der Fahrt lösen und zu Unfall- und Verletzungsgefahr führen. Prüfen Sie vor jeder Fahrt ob die Kette korrekt gespannt und ob der Kettenschutz richtig befestigt ist. Durch die Prüfung der Kettenspannung und der Befestigung des Kettenschutzes kann verhindert werden, dass diese sich lösen. Eine nicht korrekt gespannte Kette und ein nicht richtig befestigter Kettenschutz können sich während der Fahrt lösen und zu Unfall- und Verletzungsgefahr führen. Prüfen Sie vor jeder Fahrt ob die Kette korrekt gespannt und ob der Kettenschutz richtig befestigt ist. Durch die Prüfung der Kettenspannung und der Befestigung des Kettenschutzes kann verhindert werden, dass diese sich lösen.

Spannen Sie die Kette korrekt. Dies ist besonders nach dem Aus- und Einbau des Hinterrades wichtig. Hier ist besondere Sorgfalt geboten, um Schäden an der Kette und am Kettenschutz zu vermeiden.

Überprüfung des Akkus und Akkuschlusses

Vor jede Fahrt, bitte überprüfen Sie den Akku, ob er richtig im Akkufach gelegt ist. Checken Sie die Akkuverriegelung als `OFF` angezeigt und decken Sie bitte die Abdeckung auf.

Wenn den Akku nicht richtig abgedeckt ist, könnte den Akku beim Fahren fallen. Dadurch wird die Gefahr erhöhen. Bitte reisen Sie nicht, wenn den Akku nicht eingefügt wäre.



Prüfung der Funktion der Bremsen

Bitte prüfen Sie vor jeder Fahrt die Funktion der Bremsen. Prüfen Sie die korrekte Einstellung des Bremshebels, indem Sie diesen mit zwei Fingern in Richtung des Lenkergriffs ziehen. Beim Anziehen des Bremshebels soll dieser nicht am Lenker anschlagen. Bei maximaler Krafftaufwendung sollte zwischen Bremshebel und Lenkergriff ein Abstand bestehen.



Prüfen Sie den Verschleiß der Bremsen

Besonders nach dem Bremsen auf langen Abfahrten werden die Bremsscheiben, der Elektromotor, schnell drehende Verbindungsteile und die Achsmuttern heiß. Hierdurch entsteht Verbrennungsgefahr. Berühren Sie diese Teile erst nachdem sie abgekühlt sind. Berühren Sie diese Teile erst nachdem sie abgekühlt sind. Bitte stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass die Bremsbeläge montiert sind und prüfen Sie die Bremsen:

- Die Bremsscheiben dürfen nicht verschlissen sein und müssen frei von Schmierstoffen und Schlamm sein.

- Alle Schrauben müssen sicher an der vorgesehenen Position montiert sein.
- Prüfen Sie ob die Bremse Öl verliert und stellen Sie sicher, dass die Bremsleitungen nicht verdreht sind und keine Risse haben.

Prüfen Sie die Schraubverbindungen

Prüfen Sie vor jeder Fahrt ob die folgenden Schraubverbindungen korrekt festgezogen sind:

- Stellen Sie sicher, dass der Schnellspanverschluss des Vorderrades fest ist und sich in der vorgesehenen Position befindet. Das Wort „CLOSED“ (zu) ist gut sichtbar und soll sich nicht drehen.
- Stellen Sie sicher, dass der Schnellspanverschluss des Hinterrades fest ist und sich in der vorgesehenen Position befindet. Das Wort „CLOSED“ (zu) ist gut sichtbar und soll sich nicht drehen.
- Prüfen Sie ob die Lenkergriffe und die Bremshebel korrekt montiert sind. Diese dürfen sich nicht drehen lassen.
- Prüfen Sie ob der Sattel und die Sattelstütze korrekt montiert sind. Diese dürfen sich nicht drehen lassen.
- Prüfen Sie ob der Gepäckträger korrekt montiert ist.
- Alle Schraubverbindungen müssen korrekt festgezogen sein.

Steuerung

Einstellen des Sattels, des Lenkers und der Bremshebel

Wenn Sie die Sattelstütze zu weit herausziehen wird diese nicht sicher von der Klemmschraube gehalten. Hierdurch kann sich die Sattelstütze während der Fahrt lösen oder beschädigt werden. Hierdurch entsteht Unfall- und Verletzungsgefahr.

Ziehen Sie die Sattelstütze nicht weiter als bis zur maximalen Position heraus.

- Einstellung der Sattelhöhe und der Sattelposition. Maximale Höhe: Unabhängig von Markierungen, muss die Sattelstütze immer mindestens 10 cm (3,9 Inch) im Rahmen stecken. Beim Verschieben des Sattels nach vorne bzw. nach hinten darf die Maximalposition nicht überschritten werden.



- Höheneinstellung des Sattels.
- Einstellung der Position und des Winkels des Sattels.
- Einstellen der Lenkergriffe, der Bremshebel und der Schalthebel.
- Stellen Sie die Lenkergriffe nach Ihren Bedürfnissen ein, um optimalen Halt zu gewährleisten.
- Einstellung der Bremshebel.

- Achten Sie auf die Einhaltung des korrekten Abstands zwischen den Bremshebeln und den Lenkergriffen.
- Die Schalthebel befinden sich unterhalb des Lenkers und können mit den Daumen betätigt werden.



Wenn Sie plötzlich bremsen, sollten Sie die Bremse nicht mit maximaler Kraft betätigen. Hierdurch kann sich der Bremsweg verlängern und es besteht Unfallgefahr. Stellen Sie die Bremshebel wie oben beschrieben ein.

Einstellung des Displays

Die Bedienung des Displays während der Fahrt kann zur Ablenkung vom Straßenverkehr und dazu führen, dass Sie nicht in der Lage sind das Pedelec korrekt zu steuern. Hierdurch entsteht Unfallgefahr. Nehmen Sie nur dann Einstellungen am Display vor, wenn es die Verkehrssituation zulässt. Wenn dies nicht möglich ist, fahren Sie das Pedelec an einen sicheren Ort und nehmen Sie dort die Einstellungen vor.

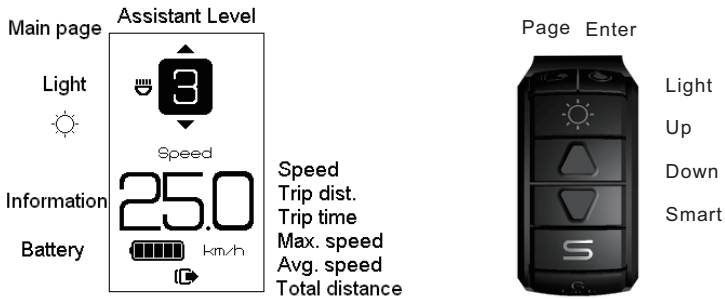


Einschalten: Stellen Sie sicher, dass der Akku korrekt am Fahrrad montiert ist und der Ein-Aus-Schalter auf „ON“ (rot) steht. Über das Display können Sie prüfen ob das System eingeschaltet ist. Die Startanzeige auf dem Display sieht wie auf dem Bild dargestellt aus. Es werden Unterstützungsstufe, Akkuladestatus, Gesamtkilometer und Geschwindigkeit angezeigt.

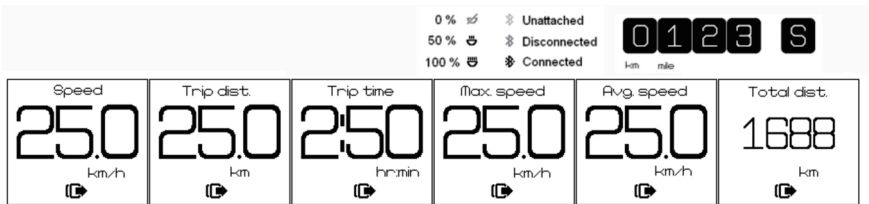
Hinweis: Um den Stromverbrauch zu senken schaltet sich die Hintergrundbeleuchtung des Displays nach 10 Sekunden automatisch aus.

Ausschalten: Stellen Sie den Ein-Aus-Schalter auf „OFF“ (weiß). Das Display schaltet sich aus. Stellen Sie sicher, dass das System ausgeschaltet ist.

Hinweis: Schalten Sie zur Erhöhung der Sicherheit vor jeder Fahrt die Beleuchtung ein. Wir empfehlen immer mit eingeschalteter Beleuchtung zu fahren.



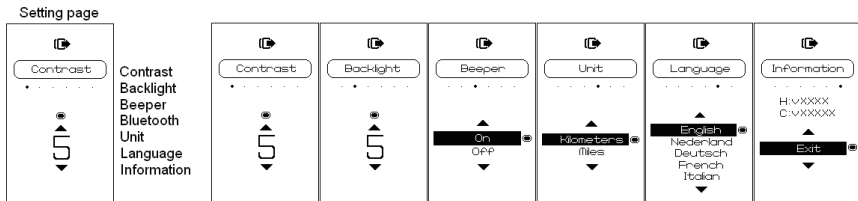
- Benutzung der Schalter [] / [] / [] / [] / [] / []
- Drücken Sie [] um die Hintergrundbeleuchtung einzuschalten. Drücken Sie den Schalter erneut um die Hintergrundbeleuchtung wieder auszuschalten.
- Drücken Sie [] oder [] um die Unterstützungsstufe einzustellen.; [] : höher; [] : niedriger.
- Drücken Sie [] um den Smart-Modus einzuschalten. Drücken Sie den Schalter erneut um den Smart-Modus wieder auszuschalten.
- Drücken Sie [] um folgende Einstellungen vorzunehmen: Geschwindigkeit (km/h), Fahrstrecke (km), Fahrzeit, maximale Geschwindigkeit und durchschnittliche Geschwindigkeit.



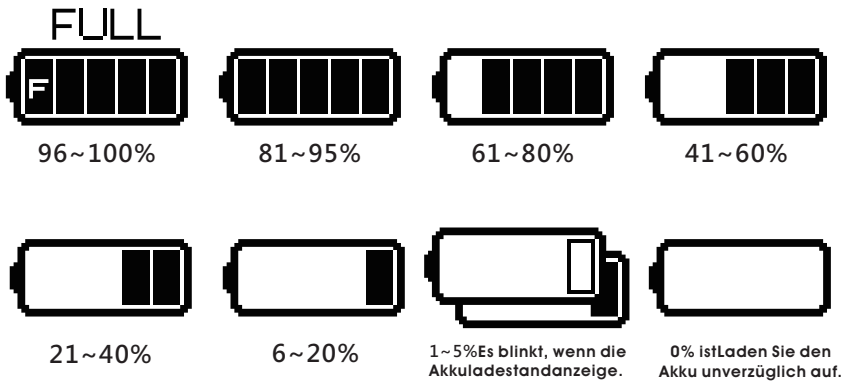
Basierend auf den Fahrbedingungen, können Sie mit [] oder [] den Assistant Niveau abstimmen. Es gibt N0, N1 und N2 und N3. Wenn Sie das Fahrrad auf glattem Straßen beschleunigen würden, würden das Hinterrad und der Handgriff aus der Kontrolle sein könnte. Um das Risiko zu vermeiden, fahren Sie bitte langsam auf glatten Straßen. Wenn das Fahrrad startet, wählen Sie die entsprechende Assistant Niveau nach Straßenzustand, damit vermeiden Sie das Fahrrad aus der Kontrolle.

- Drücken Sie [] um die Funktionen einzustellen. Über und können folgende Funktionen eingestellt werden: Kontrast, Hintergrundbeleuchtung, Signalton, Streckeneinheit, Sprache und Exit.
- Kontrast: Drücken Sie [] oder [] um die Einstellung vorzunehmen und [] um die Einstellung zu übernehmen. Es gibt 9 mögliche Einstellungen. 0 ist die niedrigste Stufe, 9 ist die höchste Stufe.
- Hintergrundbeleuchtung: Drücken Sie [] oder [] um die Einstellung vorzunehmen und [] um die Einstellung zu übernehmen. Es gibt 9 mögliche Einstellungen. 0 ist die niedrigste Stufe, 9 ist die höchste Stufe.
- Signalton: Drücken Sie [] oder [] m die Einstellung vorzunehmen und [] um die Einstellung zu übernehmen. Bei Übernahme der Einstellung wird per Ton bestätigt.
- Streckeneinheit: Drücken Sie [] oder [] um Kilometer oder Meilen auszuwählen.
- Gemäß den Landesbestimmungen werden Geschwindigkeit und Strecke in Kilometer pro Stunde oder Meilen pro Stunde bzw. Kilometer oder Meilen angegeben.

- Sprache: Drücken Sie [▲] oder [▼] , m die gewünschte Sprache einzustellen. Z.B. Englisch, Niederländisch, Deutsch, Französisch, Chinesisch traditionell, Chinesisch vereinfacht oder Italienisch. Hinweis: Spracheinstellungen die grau hinterlegt sind, sind nicht verfügbar.
- Information: Display HMI und Bedienpult Drücken Sie [●] um die Menüseite zu verlassen.



- Akkuladezustandsanzeige: Beim Einschalten des Displays wird der Akkuladezustand grafisch angezeigt. Wenn der angezeigte Akku voll ist und „FULL“ angezeigt ist, ist der Akku zu 100% aufgeladen. Die weiteren angezeigten Akkuladezustände sind wie folgt: .



Benutzung der Gerätenleuchtschirm

Beim elektrischen unterstützten Fahrrad fahren, benutzen Sie bitte den Gerätenleuchtschirm nicht, da Sie vom Straßenverkehr ablenken würden. Wenn Sie das Fahrrad nicht kontrollieren können, wird daher gefährlich.

Nur wenn die Verkehrssituation zulässt, können Sie die Komponenten verwenden. Wenn nicht, bitte stellen Sie die Informationen an einem sicheren Ort beim Parken. Instrumentenhalter vom Fahrrad ist besonders für diesen Zweck ausgelegt, nicht auf andere Produkte.

Das muss mit Instrumenten richten. Bitte legen Sie die Anzeige im Instrumentenhalter fest.

Einstellung des Scheinwerfers und des Rücklichts

Ohne den Akku oder die elektronische Steuerung funktioniert die Beleuchtung nicht. Darfon Innovation empfiehlt die Beleuchtung auch tagsüber einzuschalten. Stellen Sie vor der Fahrt den Scheinwerfer und das Rücklicht korrekt ein. Wenn sich die Beleuchtung nicht einschalten lässt, wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Darfon Fachhändler um das Problem untersuchen zu lassen und die Sicherheit zu gewährleisten.

wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Darfon Fachhändler um das Problem untersuchen zu lassen und die Sicherheit zu gewährleisten.

Hinweise zum Fahrradständer

Der Fahrradständer ist nicht dazu geeignet das Gewicht einer Person zu stützen. Setzen Sie sich nicht auf das Fahrrad wenn der Fahrradständer ausgeklappt ist.

Klappen Sie den Ständer aus wenn Sie das Fahrrad abgestellt wird, sonst kann es umfallen. Hierdurch entsteht Unfall- und Verletzungsgefahr. Klappen Sie den Fahrradständer ein wenn Sie das Pedelec schieben oder damit fahren.

Wenn das Pedelec auf abschüssigem oder losem Untergrund abgestellt wird, kann es umfallen. Hierdurch kann es zu Schäden kommen. Stellen Sie das Pedelec wenn möglich auf festem Untergrund ab. Stellen Sie das Pedelec auf abschüssigem Untergrund immer oberhalb des Gefälles ab und drehen sie das Vorderrad entgegen des Gefälles. Wenn Sie das Pedelec rückwärts schieben drehen sich die Pedale. Wenn der Fahrradständer hierbei heruntergeklappt ist können die Pedale blockiert werden. Klappen Sie den Fahrradständer ein bevor Sie das Pedelec rückwärts schieben.

Hinweise zur Fahrt

Unterstützungsstufe des Hilfsantriebs

Auf rutschigem Untergrund kann das Hinterrad beim Anfahren durchdrehen und die Traktion verlieren. Hierdurch entsteht Unfallgefahr. Verwenden Sie den elektrischen Hilfsantrieb nicht auf rutschigem oder glattem Untergrund. Der Hilfsantrieb des Darfon Pedelecs unterstützt die Fahrt nur wenn Sie die Pedale betätigen. Wenn Sie die Pedale nicht betätigen schaltet sich der elektrische Hilfsantrieb aus.

Wenn Sie die maximale vom elektrischen Hilfsantrieb unterstützte Geschwindigkeit überschreiten (abhängig von landesspezifischen Regelungen), schaltet dieser sich aus.

Die zur Verfügung stehende Unterstützungskraft ist abhängig von der gewählten Unterstützungsstufe. Je höher die gewählte Unterstützungsstufe ist, desto geringer ist der zum Halten der gewünschten Geschwindigkeit benötigte Kraftaufwand. Wenn Sie das linke Pedal betätigen, wird das Steuerungssystem schneller aktiviert. Der Drehmomentsensor misst die aufgewendete Kraft und stellt die zusätzlich benötigte Unterstützungskraft zur Verfügung. Dies ist ein Vorteil bei Steigungen.

Niveau de l'aide	Circonstances du cyclisme
Aucune	Faire du cyclisme sans aide.
1	Faire du cyclisme sur un sol plat.
2	Faire du cyclisme sur une pente ou contre le vent.
3	Faire du cyclisme sur une pente très raide ou contre du vent violent.

Bremsen

Alle Darfon Pedelects sind mit den gleichen hydraulischen Scheibenbremsen ausgestattet. Diese ermöglichen bei Bedarf ein schnelles und sicheres Bremsen. Eine Scheibenbremse reagiert deutlich besser als eine Trommelbremse. Dies gilt besonders auf nassem und rutschigem Untergrund. Die Scheibenbremse bietet bereits bei geringem Kraftaufwand eine sehr hohe Bremsleistung. Bremsen Sie immer mit beiden Bremsen, um die Bremskraft optimal auf beide Räder zu verteilen. Hinweise zur Bremse:

- Auf nassem und rutschigem Untergrund nimmt die Traktion der Reifen ab. Nässe reduziert die Reibung zwischen den Bremsbelägen und den Brems scheiben und somit die Bremswirkung. Hierdurch verlängert sich der Bremsweg und es entsteht Unfallgefahr.
- Bremsen Sie auf nassem und glattem Untergrund rechtzeitig und beachten Sie den verlängerten Bremsweg. Bremsen Sie besonders vorsichtig um ein Blockieren der Räder zu verhindern
- Wenn Sie die Vorderradbremse plötzlich betätigen kann das Hinterrad abheben. Dies kann zu Stürzen führen und es entsteht Unfallgefahr.
- Bremsen Sie gleichzeitig mit beiden Bremsen. Verlagern Sie bei plötzlichem Bremsen Ihren Körperschwerpunkt.

Der Hilfsantrieb ist mit den Bremsen verbunden. Wenn Sie bremsen oder aufhören die Pedale zu betätigen, schaltet er sich aus. Wenn Sie mit der Bremswirkung von hydraulischen Scheibenbremsen nicht vertraut sind, machen Sie sich bitte auf einer verkehrsfreien Fläche mit guter Bodenhaftung mit der hydraulischen Scheibenbremse vertraut. Vermeiden Sie dauerhaftes Bremsen. Bremsen Sie auf langen Abfahrten regelmäßig leicht mit beiden Bremsen. Beim Lösen der Bremsen können diese abkühlen. Stoppen Sie bei Überhitzung der Bremsen sofort. Ein Überhitzen der Bremsen zeigt sich indem mehr Kraft zum Bremsen benötigt wird, Verbrennungsgeruch und laute Geräusche entstehen.

Lassen Sie die Bremsen vor der Weiterfahrt abkühlen. Unter nassen Bedingungen nimmt die

Bremswirkung und die Traktion der Reifen ab. Beachten Sie den längeren Bremsweg auf nassem Untergrund. Fahren Sie langsam und bremsen Sie vorsichtig. Ziehen Sie am rechten Bremshebel um die Vorderradbremse zu betätigen. Ziehen Sie am linken Bremshebel um die Hinterradbremse zu betätigen.

Verschleiß der Bremsen

Durch Reibung entsteht Verschleiß an den Bremsbelägen und den Bremsscheiben.

Bei der Fahrt in hügeligem Gelände, sowie bei nassen und schlammigen Bedingungen entsteht erhöhter Bremsverschleiß. Verschleiß an den Bremsbelägen und den Bremsscheiben lässt sich nicht an den Bremshebeln überprüfen. Deshalb müssen die Bremsbeläge und Bremsscheiben vor jeder Fahrt geprüft werden. Lassen Sie die Bremsbeläge von einem autorisierten Fachhändler austauschen.

Austausch der Bremsbeläge

Neue Bremsbeläge müssen eingebaut werden wenn sie ihre beste Bremsleistung erzielen. Um diese zu erreichen muss das Pedelec auf eine Geschwindigkeit von 25km/h (15.5mph) beschleunigt werden und die Bremsen betätigt werden. Der Austausch ist abgeschlossen, wenn die zum Bremsen aufgewendete Kraft nicht weiter abnimmt.

Akkus Schonmodus

Unter folgenden Bedingungen schaltet der Akku in den Akkus Schonmodus:

- Das Pedelec wurde zwei Monate lang nicht verwendet.
- Der Akku ist vollständig entladen und wurde drei Monate lang nicht aufgeladen.

Wenn der Akku sich im Schonmodus befindet, müssen Sie ihn vollständig aufladen, bevor Sie ihn erneut verwenden. Wenn der Akku sich im Schonmodus befindet funktioniert die Beleuchtung nicht. Gemäß der örtlichen Straßenverkehrsordnung kann das Fahren ohne Beleuchtung verboten sein.

Hinweise zum Akku

Beachten Sie folgende Hinweise um die Lebensdauer des Akkus zu erhöhen:

- Im Idealfall sollte der Akku bei 20°C (68° Fahrenheit) Raumtemperatur aufgeladen werden. Geben Sie dem Akku vor dem Aufladen ausreichend Zeit diese Temperatur zu erreichen.
- Vermeiden Sie häufiges vollständiges Entladen des Akkus. Laden Sie den Akku auf bevor er vollständig entladen ist. Lithium-Ionen-Akkus haben keinen Memory-Effekt. Jeder Lithium-Ionen-Akku unterliegt Verschleiß. Dies führt zu einer verminderten Leistung des Akkus. Unabhängig von der Benutzung beträgt die Lebensdauer des Lithium-Ionen-Akkus 2 Jahre.
- Das vollständige Entladen des Akkus verursacht unwiderrufliche Schäden. Wenn Sie den Akku selten verwenden, laden Sie ihn bitte regelmäßig (alle drei Monate) auf.

Wichtige Sicherheitshinweise für das Aufladen des Akkus

- Wenn das Stromkabel oder die Steckdose beschädigt, nass oder schmutzig sind, besteht Lebensgefahr durch Stromschläge.
- Verwenden Sie nur das mit diesem Produkt ausgelieferte Ladegerät.
- Verwenden Sie nur trockene, unbeschädigte Ladegeräte und unbeschädigte Kabel.
- Tauschen Sie beschädigte Stromkabel und Ladegeräte unverzüglich aus.
- Entfernen Sie vor dem Anschließen des Pedelecs an das Ladegerät alle Fremdkörper wie Staub, Eis oder Schnee vom Ladeanschluss.
- Bei Verwendung von nicht geeigneten Ladegeräten besteht die Gefahr der Überhitzung des Akkus. In diesem Fall besteht Explosionsgefahr.
- Eine tiefe Entladung des Akkus kann zu inneren Schäden führen. Bei Überhitzung des Akkus besteht Brandgefahr.
- Vermeiden Sie bei der Verwendung und der Lagerung des Akkus ein tiefes Entladen.
- Laden Sie den Akku bei Nichtverwendung mindestens alle drei Monate vollständig auf.
- Setzen Sie den Akku keinen Temperaturen von unter -20°C (-4° Fahrenheit) und Temperaturen von über 60°C (140° Fahrenheit) aus. Temperaturen von mehr als 60°C (140° Fahrenheit), etwa durch direkte Sonneneinstrahlung, können zu inneren Schäden am Akku führen.
- Verwenden Sie das Ladegerät nicht in feuchten Umgebungen und Umgebungen mit einer Temperatur von unter -10°C (14 Fahrenheit) oder über 40°C (104° Fahrenheit).
- Tauchen Sie den Akku keinesfalls in Wasser ein.
- Der Akku und das Ladegerät sollen nicht gewartet und repariert werden. Versuchen Sie nicht den Akku und das Ladegerät auseinander- oder umzubauen.
- Setzen Sie den Akku nicht hohem Druck aus.
- Akkus, deren Gehäuse beschädigt ist dürfen nicht verwendet werden.
- Bewahren Sie den Akku für Kinder unzugänglich auf.
- Wenn Sie während der Verwendung, der Lagerung oder dem Ladevorgang eine erhöhte Temperatur des Akkus, starke Geruchsentwicklung, Verformungen oder andere Auffälligkeiten feststellen, beenden Sie bitte umgehend die Benutzung des Akkus.
- Der Akku erhitzt sich während des Aufladens. Vermeiden Sie, dass sich während des Aufladens entflammbare Materialien in der Nähe der Akkus befinden.
- Stellen Sie den Akku und das Ladegerät beim Aufladen nicht auf leicht entflammbare Untergründe. Wenn der Akku beim Aufladen am Fahrrad montiert ist, achten Sie darauf, dass das Fahrrad sich in einer nicht brandgefährdeten Umgebung befindet.
- Laden Sie den Akku nicht auf Teppichen oder Teppichböden auf.

- Decken Sie den Akku und das Ladegerät während des Aufladens nicht ab.

Sicherheitshinweise zur Verwendung des Ladegeräts

Das Ladegerät ist für einen Spannungsbereich von 100~240 Volt geeignet. Die Einstellung auf die jeweilige Netzspannung erfolgt automatisch. Ein manuelles Einstellen auf die jeweilige Netzspannung ist nicht nötig. Das Ladegerät besitzt keinen Ein-Aus-Schalter. Ziehen Sie bitte den Stecker wenn das Gerät nicht verwendet wird um Energie zu sparen.

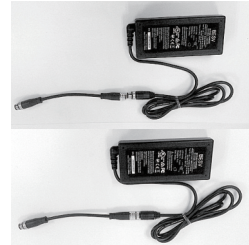
Anschluss des Ladegeräts

Bitte schließen Sie das Gerät wie Bild gezeigt. Schließen Sie das Ladegerät an den Akku. Ein blinkendes grünes Licht zeigt den Ladevorgang an. Etwa 7.5 Stunden wird den Ladevorgang fertig. Sobald der Akku vollständig geladen ist, blinkt das Licht nicht mehr.

Wenn der Akku vom Fahrrad lädt, können Sie das System anschalten, um den aktuellen Akkustand überzuprüfen. Wenn Sie nicht aufladen möchten, nehmen Sie den Akku vom Ladegerät aus. Dann entfernen Sie den Stecker aus der Steckdose.

- Das Ladegerät besitzt keinen Ein-Aus-Schalter. Ziehen Sie bitte den Stecker wenn das Gerät nicht verwendet wird um Energie zu sparen.
- Drehen Sie die Pedale nicht während des Ladevorgangs. Dies kann zu Schäden am an den Akku angeschlossenen Anschluss des Ladegeräts führen.
- Der Akku kann im an das Fahrrad montierten Zustand geladen werden oder zum laden demontiert werden.

Wenn der Akku beim Ladevorgang am Fahrrad montiert ist, dürfen das Fahrrad und die Pedale nicht bewegt werden.



Sicherheitshinweise zur Montage des Akkus

Wenn den Akku nicht im Akkufach richtig platziert ist, wird die Fahrt nicht sicher. Wenn den Akku nicht gut abgedeckt, es beim Fahren fiel werden konnte. Dadurch erhöht die Gefahr. Bitte reisen Sie nicht, wenn den Akku nicht eingefügt wäre. Müssen Sie bitte darauf achten, die Hinweise befolgen, um den Akku zu installieren. Stellen Sie sicher, der Akku gesperrt ist. Fahren Sie bitte niemals ohne Akku.



Sicherheitshinweise zur Lagerung des Akkus

- Bitte nehmen Sie mit beiden Händen den Akku aus, um den abfallen zu vermeiden.
- Bitte machen Sie sicher den Decker vom Akku, den richtig gesetzt ist.
- Akkutiefentladung könnte einen internen Kurzschluss verursachen. Wenn der Akku sehr hohen Temperatur erhitze, wäre es gefährlich.
- Vermeiden Sie die Akkutiefentladung in der Verwendung und Ladungsprozess.
- Bitte laden Sie den Akku alle drei Monaten, auch wenn Sie das Fahrrad nicht fahren.

- Bitte bringen Sie keinen Tiefentladungakku am elektrischen unterstützten Fahrrad mit.
- Wenn Sie lange Zeit das elektrische unterstützte Fahrrad nicht fahren, bitte lesen Sie die folgende Beschreibung vorsichtig:
- Bitte lagern Sie den Akku in der Temperatur unter $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-4\text{ Grad Fahrenheit}$) oder höher als $60\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($140\text{ Grad Fahrenheit}$).
- Der Akku ungeeignet Temperaturschwankungen Umgebung. Die optimale Lagertemperatur beträgt $10\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($50\text{ }^{\circ}\text{F}$) bis $25\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($77\text{ Grad Fahrenheit}$)
- Schützen Sie den Akku nicht von Feuchtigkeit ausgesetzt und verhindern Korrosion von elektrischen Kontakten rund um, den im trockenen Ort lagern soll.
- Lagern Sie den Akku nicht in der Nähe von brennbaren Gegenständen.

Hinweise zur Kette

Wenn die Kette nicht korrekt montiert ist oder Sie die Kette verbiegen, kann es zu Schäden kommen, die von außen nicht sichtbar sind. Diese Schäden können zum plötzlichen Reißen der Kette und zum Abrutschen von den Pedalen führen. Hierdurch entsteht Unfall- und Verletzungsgefahr. Beachten Sie die Hinweise zum Umgang mit der Kette. Lassen Sie beschädigte Ketten unverzüglich von einem autorisierten Fachhändler austauschen.

Fahrt auf verschneiten und/oder vereisten Straßen

Bei der Fahrt auf verschneiten oder matschigen Straßen kann es zur Blockierung der Kette kommen. Hierdurch kann die Kette abspringen oder beschädigt werden. Diese Schäden können zum plötzlichen Reißen der Kette und zum Abrutschen von den Pedalen führen. Hierdurch entsteht Unfall- und Verletzungsgefahr.

Reifen und Felgen

Die Reinigung mit einem Hochdruckreiniger kann zu Schäden an den Reifen und der Kette führen, die von außen nicht sichtbar sind. Die betroffenen Teile können zu Fehlfunktionen führen. Es besteht Unfallgefahr. Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger zur Reinigung des Pedelecs. Wechseln Sie beschädigte Reifen und Ketten unverzüglich aus.

Trotz sorgfältiger Kontrolle bei der Produktion und Auslieferung der Räder, kann die Speichenspannung nach dem ersten Kilometer abnehmen. Aus diesem Grund sollten Sie regelmäßig die Speichenspannung prüfen und diese gegebenenfalls korrigieren. .

Reifendruck

Prüfen Sie den Reifen auf Fremdkörper wenn der Reifendruck abnimmt. Prüfen Sie ob am Reif Ventil Luft austritt. Ein zu geringer Reifendruck kann dazu führen, dass sich das Pedelec nicht mehr steuern lässt. Es besteht Sturz- und Unfallgefahr. Mit folgenden Maßnahmen kann die Unfallgefahr gesenkt werden:

- Austausch beschädigter Schläuche und Mäntel
- Entfernen aller Fremdkörper vor dem Einbau eines neuen Schlauches oder Mantels
- Prüfen Sie regelmäßig (mindestens alle 14 Tage) den Reifendruck. Informationen zum Reifendruck finden Sie in den technischen Daten.

Transport auf dem Gepäckträger des Pedelecs

Stellen Sie vor der Fahrt sicher, dass sich keine Fremdkörper in der Kette befinden. Die Struktur und die Tragfähigkeit des Pedelecs stellen genaue Anforderungen an die Tragfähigkeit des Gepäckträgers. Ein ungeeigneter Gepäckträger kann während der Fahrt kaputt gehen und dadurch die Sicherheit des Pedelecs beeinträchtigen. Verwenden Sie nur geeignete Gepäckträger und beachten Sie die Hinweise im Benutzerhandbuch.

Wartung und Pflege

Reinigung und Pflege

Eine regelmäßige und fachgerechte Pflege trägt zum Werterhalt Ihres Pedelecs bei. Bitte Entsorgen Sie Reinigungsmittelverpackungen und zur Reinigung verwendete Tücher/Lappen ordnungsgemäß.

Hochdruckreiniger

Verwenden Sie keine Hochdruckreiniger zur Reinigung des Pedelecs. Tauschen Sie beschädigte Reifen und Ketten unverzüglich aus. Die Verwendung von Hochdruckreinigern kann zu Schäden an der Kette oder dem Antriebsriemen führen, die von außen nicht sichtbar sind. Es kann zum Eintritt von Wasser und zur Beschädigung der Lager und der elektronischen Steuerung kommen. Die Betroffenen Teile können zu Fehlfunktionen und zu Unfallgefahr führen.

Reinigung von Hand

Nach der Reinigung kann es zu reduzierter Bremswirkung kommen. Hierdurch entsteht Unfallgefahr. Prüfen Sie nach der Reinigung sorgfältig ob die Bremswirkung wieder vollständig gegeben ist.

- Verwenden sie möglichst wenig Wasser zur Reinigung und vermeiden Sie, dass die elektronischen Anschlüsse mit Wasser in Verbindung kommen.
- Verwenden Sie Gummischutzhappen zum Schutz der elektronischen Anschlüsse an der Akkuhalterung.
- Verwenden Sie weiche Schwämme oder Bürsten zur Reinigung des Pedelecs.
- Reinigen Sie die Akkuhalterung mit einem feuchten Tuch.
- Prüfen Sie nach der Reinigung die elektronischen Anschlüsse und benutzen Sie das Pedelec erst wieder, nachdem es getrocknet ist.

Pflege

Darfon Innovation empfiehlt das Pedelec einmal jährlich zur Inspektion bei einem autorisierten Fachhändler zu bringen.

Prüfen Sie vor jeder Fahrt	Action
<ul style="list-style-type: none"> Überprüfung der Reifen und Felgen Überprüfung der Kette Überprüfung des Akkuschlusses Überprüfung der Bremsen Überprüfung der elektronischen Steuerung und des Displays Überprüfung des Bremsenverschleißes Überprüfung der Schraubverbindungen 	Überprüfung vor der Fahrt

Alle 300-500 Kilometer (186-311 Meilen)	Maßnahme
<ul style="list-style-type: none"> Prüfen Sie den Kettenverschleiß und die Speichenspannung Reinigen Sie die Kette Prüfen Sie ob alle Schraubverbindungen korrekt festgezogen sind Prüfen Sie den Verschleiß der Bremsscheiben 	Wartung und Pflege

Alle 3.000 Kilometer (1864 Meilen)	Maßnahme
<p>Prüfen Sie folgende Teile und tauschen Sie sie wenn nötig aus:</p> <ul style="list-style-type: none"> Steuersatz Radnaben Pedale Kette Kabel der elektronischen Steuerung 	Wenden Sie sich zur Wartung, Pflege und Reparatur an einen autorisierten Fachhändler

Jährlich	Maßnahme
<ul style="list-style-type: none"> Prüfen Sie das Anzugsdrehmoment aller Schraubverbindungen. Prüfen Sie die Einstellung von Steuersatz und der Bremsen. Prüfen Sie den Kettenverschleiß und die Speichenspannung. Prüfen Sie die Reifen und Felgen. Prüfen Sie die starkem Verschleiß ausgesetzten Teile. 	Wenden Sie sich zur Wartung, Pflege und Reparatur an einen autorisierten Fachhändler

Problembesehung

Lesen Sie die Hinweise zur Fehlerbesehung im Benutzerhandbuch.

Display und elektronische Steuerung

Problem	Mögliche Ursachen/Auswirkungen und Lösungen
Das System kann nicht eingeschaltet werden oder das Display leuchtet nicht.	Unzureichender Ladestand des Akkus. •Wenn notwendig, prüfen Sie den Ladestand des Akkus.
	Der Akku ist nicht korrekt in der Akkuhalterung montiert. •Entfernen Sie den Akku und montieren Sie ihn erneut. Achten Sie dabei darauf, dass die Anschlüsse Kontakt haben.
	Wenn das Display nicht an der richtigen Stelle montiert ist, kann es zum Ausleiern/Lösen der Anschlüsse kommen. •Prüfen Sie ob die Kabel am Display, an den Schaltern, am Lenker, am Motor und am Controller richtig angeschlossen sind.
	Wenn das Problem nach den oben genannten Maßnahmen weiterhin besteht; •kontaktieren Sie zur Überprüfung des Problems einen autorisierten Fachhändler.

Problem	Mögliche Ursachen/Auswirkungen und Lösungen
Das Display blinkt	Fehlfunktion des Bedienterminals oder des Displays •Wenden Sie sich zur Überprüfung der elektronischen Steuerung an einen autorisierten Fachhändler.

Problem	Mögliche Ursachen/Auswirkungen und Lösungen
Der elektrische Hilfsantrieb funktioniert nicht korrekt	Falsche Softwareversion •Wenden Sie sich zur Aktualisierung der Software an einen autorisierten Fachhändler.
	Fehler zwischen Bremse und Reifen •Stellen Sie die Bremsen korrekt ein. •Unzureichender Reifendruck
	Unzureichender Reifendruck •Pumpen Sie den Reifen auf und tauschen Sie beschädigte Reifen aus.

Problem	Mögliche Ursachen/Auswirkungen und Lösungen
Der elektrische Hilfsantrieb geht während der Fahrt auf Stufe 0 zurück	Fehler in der Kabelverbindung •Schließen Sie die Kabel erneut an oder wenden Sie sich zur Prüfung der elektronischen Steuerung an einen autorisierten Fachhändler.
	Defekter Elektromotor •Wenden Sie sich zur Prüfung der elektronischen Steuerung an einen autorisierten Fachhändler.

Beleuchtung

Problem	Mögliche Ursachen/Auswirkungen und Lösungen
Die Beleuchtung funktioniert nicht	Unzureichende Stromversorgung •Prüfen Sie wenn nötig den Ladestand des Akkus. Lesen Sie die Hinweise zur Verwendung der Beleuchtung im Benutzerhandbuch.
	Die Anschlüsse der Beleuchtung sind locker/lose. •Prüfen Sie die Anschlüsse.
	Wenn das Problem nach diesen Maßnahmen weiterhin besteht •Wenden Sie sich zur Prüfung der Beleuchtung an einen autorisierten Fachhändler.

Akku

Problem	Mögliche Ursachen/Auswirkungen und Lösungen
Obwohl der Akku bereits vollständig geladen ist, wird angezeigt, dass der Akku nicht „vollständig“ geladen ist.	Der Akku wurde durch die Umgebungstemperatur beeinflusst. Der Akku hat sich beim Ladevorgang erhitzt. •Warten Sie bis der Akku abgekühlt ist und wiederholen Sie den Ladevorgang. •Befolgen Sie die Hinweise zum Aufladen des Akkus.
Der Akku kann nicht geladen werden.	Der Stecker des Ladegerätes ist nicht richtig angeschlossen. •Schließen Sie das Ladegerät erneut an.
	Das Licht des Ladegerätes leuchtet nicht. •Bitte lassen Sie das Ladegerät von einem autorisierten Fachhändler prüfen.
	Der Akku ist beschädigt. •Wenden Sie sich an einen autorisierten Fachhändler

Bremsen

Problem	Mögliche Ursachen/Auswirkungen und Lösungen
Unzureichende Bremswirkung	Die Bremse ist nicht installiert
	<p>Installieren Sie die Bremsen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wenn die Bremsbeläge oder die Bremsscheiben durch Öl verschmutzt sind, verlängert sich der Bremsweg und es entsteht Unfall- und Verletzungsgefahr. Bringen Sie verschmutzte Bremsbeläge und Bremsscheiben unverzüglich zu einem autorisierten Fachhändler. • Reinigen Sie die Bremsscheiben mit Alkohol. • Tauschen Sie die Bremsbeläge aus. • Bringen Sie verschmutzte Bremsbeläge und Bremsscheiben zu einem autorisierten Fachhändler.
Problem	Mögliche Ursachen/Auswirkungen und Lösungen
Unzureichende Bremswirkung. Es gibt keinen eindeutigen Bremspunkt.	<ul style="list-style-type: none"> • Luft im Bremssystem <p>Luft im Bremssystem führt zu verringerter Bremswirkung und es entsteht Unfall- und Verletzungsgefahr. Verwenden Sie das Pedelec nicht, wenn sich Luft im Bremssystem befindet. Wenden Sie sich unverzüglich an einen autorisierten Fachhändler und lassen Sie die Bremsen entlüften.</p>
	<p>Durch Undichtigkeit im Bremssystem verursachter Druckverlust führt zu einem längeren Bremsweg. Hierdurch entsteht Unfallgefahr. Fahren Sie nicht mit undichtem Bremssystem.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prüfen Sie die Bremszange, die Bremsleitung und die Verbindungen. • Wenden Sie sich unverzüglich an einen autorisierten Fachhändler um Undichtigkeiten im Bremssystem beseitigen zu lassen.
Problem	Mögliche Ursachen/Auswirkungen und Lösungen
Die Bremse verursacht metallisch klingende Geräusche und die Bremswirkung ist ungleichmäßig	<p>Verschlissene Bremsbeläge können zu einem längeren Bremsweg führen. Es besteht Unfallgefahr. Wenn der maximale Verschleiß der Bremsbeläge erreicht ist, berühren die Halterungen der Bremsbeläge die Bremsscheiben.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wenden Sie sich unverzüglich an einen autorisierten Fachhändler um die Bremsbeläge austauschen zu lassen. Tauschen Sie wenn nötig auch die Bremsscheiben aus.

Aus- und Einbau des Vorderrads

Ausbaus des Vorderrads

Lösen Sie die Bremszange nachdem Sie das Vorderrad ausgebaut haben. Die hydraulische Scheibenbremse darf nicht betätigt werden, wenn das Rad demontiert ist. Wenn die Bremse bei ausgebautem Rad betätigt wird, fahren die Bremskolben vollständig aus, drücken gegeneinander und können beschädigt werden. Stellen Sie die Bremskolben zurück und installieren Sie die Bremsbeläge.

Einbau des Vorderrads

Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass der Hebel des Schnellspannverschlusses sich in einem 90° Winkel zur Achse befindet. Lesen Sie die Hinweise zur Gabel. Wenn der Schnellspannverschluss nicht korrekt befestigt ist, kann das Vorderrad sich während der Fahrt lösen und es entsteht Unfallgefahr. Bitte montieren Sie die Räder gemäß den Anweisungen.

Aus- und Einbau des Hinterrads

Drehen Sie das Fahrrad zum Ausbau des Hinterrades wie auf dem Bild dargestellt um. Lösen Sie zuerst die Anschlusskabel des Elektromotors und die Schrauben. Entspannen Sie die Kette durch leichtes Ziehen am Schaltwerk und ziehen das Hinterrad nach oben heraus. Die hydraulische Scheibenbremse darf nicht betätigt werden, wenn das Rad demontiert ist. Wenn die Bremse bei ausgebautem Rad betätigt wird, fahren die Bremskolben vollständig aus, drücken gegeneinander und können beschädigt werden. Stellen Sie die Bremskolben zurück und installieren Sie die Bremsbeläge.

Einbau des Hinterrads

Drehen Sie das Fahrrad zum Ausbau des Hinterrades wie auf dem Bild dargestellt um. Führen Sie das Hinterrad in die Halterung am Rahmen und zwischen die Bremszangen ein. Ziehen Sie die Schrauben fest, schließen Sie die Stromkabel an den Elektromotor an, stellen Sie die Kette korrekt ein und stellen Sie den Schaltzug korrekt ein. Bauen Sie das Hinterrad gemäß der Beschreibung ein. Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass die Hinterachse sich in der korrekten Position befindet.

Spannen und Einstellen der Kette

Wenn die Kette nicht korrekt eingestellt ist kann es zu Schäden an der Kette und anderen Komponenten kommen. Wenn die Kette bereits zu lose ist, lassen Sie sie von einem autorisierten Fachhändler austauschen. Eine Kette mit zu geringer Spannung kann zu Schäden an den Lagern und deren Dichtungen und zu erhöhtem Verschleiß an der Gangschaltung führen.

Aus- und Einbau der Bremsbeläge und Bremsscheiben

Ausbau der Bremsbeläge

Die hydraulische Scheibenbremse darf nicht betätigt werden, wenn das Rad demontiert ist. Wenn die Bremse bei ausgebautem Rad betätigt wird, fahren die Bremskolben vollständig aus, drücken

gegeneinander und können beschädigt werden. Stellen Sie die Bremskolben zurück und installieren Sie die Bremsbeläge. Beachten Sie die Hinweise zur Benutzung der Bremse.

Einbau der Bremsbeläge

Der Splint zur Befestigung der Bremsbeläge darf nur einmal verwendet werden. Wenn es erneut verwendet wird, kann es sich während der Fahrt lösen, die Bremse funktioniert nicht mehr und es entsteht Unfallgefahr. Sobald sich der Splint lockert, muss er unverzüglich ausgetauscht und entsorgt werden.

Einbau der Bremsscheiben

Die Scheiben zur Befestigung der Bremsscheibe sind mit einem Sicherungsblech zur einmaligen Verwendung ausgestattet. Wenn es erneut verwendet wird, kann es sich während der Fahrt lösen, die Bremse funktioniert nicht mehr und es entsteht Unfallgefahr. Wenn sich die Schrauben lockern, müssen sie unverzüglich ausgetauscht und entsorgt werden.

Schlüssel des Akkuschlösses

Ihr Pedelec wird mit zwei Schlüsseln ausgeliefert. Bewahren Sie einen der beiden Schlüssel an einem sicheren Ort auf. Notieren Sie sich die Schlüsselnummer. Wenn Sie einen neuen Schlüssel benötigen, kontaktieren Sie bitte einen autorisierten Fachhändler.

Einstellung der Beleuchtung

Beachten Sie bei der Einstellung der Beleuchtung die örtlichen Gesetze.

Technische Daten

Vorder- und Hinterrad	Spezifikation
Reifen	Schwalbe
Reifengröße (Inch)	TIREENERGIZERPLUS1 110031347-622(700X45C,28X1.75)
Ventil	PrestaValve
Schlauch	IB9682300029X1.9/2.35
Reifendruck vorne (kpa)	300~500kpa(3.0~5.0bar/45~70psi)
Reifendruck hinten (kpa):	300~500kpa(3.0~5.0bar/45~70psi)

Gewicht	Spezifikation
Leergewicht	26 kg(57.3 lbs)
Gewicht inklusive Zubehör	28.5 kg(61.7 lbs)

Bremsen	Spezifikation
Bremsbelag	Front: PM type / Rear: IS type
Durchmesser Bremsscheibe vorne	180mm(7.09 in)
Durchmesser Bremsscheibe hinten	180mm(7.09 in)
Verschleißgrenze der Bremsscheiben (minimale Dicke)	1.8mm(0.07 in)

Elektromotor	Spezifikation
Antriebsleistung (Europa außer England)	250W
Maximale Geschwindigkeit (Europa)	25km/h (15,5 mph)
Maximale Geschwindigkeit (USA)	32km/h (20 mph)
Maximales Drehmoment	4~15Nm (2.9~10.95 lb-ft)
Betriebstemperatur	-10°C (14°F) bis 40°C (104°F)

Akku	Spezifikationen
Spannung	36V
Kapazität	11.2Ah
Ladezeit	ca. 7.5 Stunden
Betriebstemperatur	-10°C (14°F) to 40°C (104°F)
Lagertemperatur	-20°C (-4°F) to 60°C (140°F)
Ladetemperatur	0°C (32°F) to 40°C (104°F)

Manuale utente per BESV Bikes

Contenuti

Dichiarazioni di sicurezza Page108

Introduzione Page 109

- Comincia a guidare
- Tutela ambientale
- Informazioni sul prodotto
- Manuale utente
- Guidare in sicurezza
- Servizi di assistenza qualificati
- Uso corretto
- La bici elettrica
- Il sensore di coppia sulle pedivelle
- Serial Number

Panoramica Page 114

Sicurezza Page 115

- Dispositivi di sicurezza
- Accessori appropriati
- Controllo pre-guida
- Controllo ruote e pneumatici
- Controllo catena e copricatena
- Controllo batteria e blocco batteria
- Controllo sistema frenante
- Controllo usura sistema frenante
- Controllo parti imbullonate

Controllo Page 117

- Settaggio sella, manopola e leve del freno
- Settaggio strumentazione
- Controllo strumentazione
- Controllo luce anteriore e posteriore
- Cavalletto
- Portapacchi

Manuale di guida Page 120

- Livelli di supporto alla pedalata assistita
- Sistema frenante
- Protezione batteria
- Note sulla batteria
- Note di sicurezza sul caricamento della batteria

Note sul caricabatteria

Connettere il caricabatteria

Installare la batteria

Conservare la batteria

Note sulla catena

Ruote e pneumatici

Trasporto della bici elettrica

Riparazione e manutenzione

Risoluzione problemi Page 127

Strumentazioni e sistema di controllo

Sistema d'illuminazione

Batteria

Sistema frenante

Rimuovere/installare la ruota anteriore

Rimuovere/installare la ruota posteriore

Stringere e regolare la catena

Rimuovere/installare pastiglie e dischi dei freni

Chiave della batteria

Regolazione illuminazione

Informazioni tecniche Page 131

Dichiarazioni di sicurezza

Gentile cliente,

Darfon innovation electronics co., Ltd. ha sede a Taiwan, commercia prodotti fondati su idee innovative e sviluppo strutturale; di seguito trovate la descrizione del prodotto:

Prodotto:Bicicletta a pedalata assistita E-Bike

Funzione:Pedelec

Modello:BESV LX1

Questo prodotto è conforme a standard e direttive imposte dall'Unione Europea.

Di seguito trovate le relative direttive UE, compresi eventuali emendamenti:

- Direttiva macchine 2006/42/EC, incluso EN 15194:2009 + AI:2011 + IEC 62133:2002
- Direttiva EMC 2004/108/EC, incluso EN 15194:2009 + AI:2011

Il caricabatteria di questo prodotto è di seguito descritto:

Prodotto: Caricabatteria

Funzione: Caricabatteria per bicicletta a pedalata assistita

Modello: BESV-072-0360B

Questo prodotto è progettato in conformità agli standard UE, USA, Australian communications e media authority (ACMA), e rispetta le seguenti direttive comunitarie:

- Direttiva UE bassa tensione IEC 60335 e Direttiva di compatibilità elettromagnetica EN 55014
- Direttiva USA YL 1012 e FCC Parte 158
- Directtiva Australiana RCM AS/NZS CISPR-14

Eventuali modifiche apportate alla bici senza preventiva autorizzazione renderanno nulla la garanzia.

Ps. Darfon innovation electronics co., Ltd. è di seguito abbreviato in Darfon Innovation.



Introduzione Comincia a guidare

Prima di effettuare il primo giro sulla bicicletta a pedalata assistita, si prega di leggere il manuale utente per comprenderne bene il funzionamento. Si prega di seguire attentamente le istruzioni e rispettare le avvertenze. Ignorando il presente manuale si possono causare danni della bicicletta a pedalata assistita, o si potrebbe compromettere la propria sicurezza personale. Questo manuale consente di comprendere rapidamente e con precisione la panoramica delle principali caratteristiche della bicicletta a pedalata assistita.

La bicicletta a pedalata assistita può differire dalla descrizione e dalle illustrazioni a seconda del modello, dell'ordine, della differenza di paese o degli accessori opzionali. Darfon Innovation sostiene la continuità dell'innovazione della tecnica e del prodotto; si riserva il diritto di modificare le caratteristiche della progettazione, del sistema di controllo elettronico e dell'equipaggiamento. Se la bicicletta a pedalata assistita viene ceduta ad altri utenti, si è pregati di trasferire il presente manuale. Il team innovativo di Darfon Innovation spera di darvi un'esperienza di guida sicura e divertente.

Tutela ambientale

Una delle politiche innovative adottate da Darfon Innovation riguarda la protezione dell'ambiente. L'obiettivo è l'uso prudente delle risorse naturali, la base per costruire la nostra vita in questo pianeta rispettando i bisogni umani e naturali. Utilizzando la bicicletta a pedalata assistita ci si assume la responsabilità di proteggere l'ambiente.

Il consumo di energia è relativo al sistema di controllo elettronico, al sistema di cambio, al sistema frenante, al sistema di trasmissione ed agli pneumatici di questo prodotto, tutto dipende dal tipo di utilizzo della bicicletta e il modo personale di guidarla. Inoltre è necessario tenere in mente che il tipo di utilizzo ed il tipo di guida che si adotta potrebbero influenzare la tutela dell'ambiente.

Come utilizzare la bici

- Controllare che la pressione degli pneumatici sia normale.
- Non portare pesi non necessari.
- Fare attenzione al consumo della batteria.
- Usare la bicicletta a pedalata assistita in modo normale, può aiutare la tutela ambientale.
- Effettuare riparazioni e manutenzioni presso rivenditori autorizzati dalla nostra azienda.

Modalità di guida

- Guidare la bicicletta a pedalata assistita con prudenza e mantenere una distanza adeguata dal veicolo che ci precede.
- Evitare frequenti ed improvvise accelerazioni.



Per la tutela dell'ambiente si raccomanda:

Riciclare la batteria utilizzata.

Effettuare le riparazioni e le manutenzioni della bici presso rivenditori autorizzati, specializzati e qualificati.

Informazioni sul prodotto

Darfon Innovation consiglia di utilizzare il sistema di controllo elettrico "power controller system", il sistema di cambio "Gear change system", il sistema frenante "brake system", il sistema di trasmissione "drive system" e le componenti della bicicletta a pedalata assistita riconosciute ed approvate dalla nostra azienda.

Darfon Innovation effettua rigorosi test di verifica di questi sistemi e delle componenti della bicicletta a pedalata assistita per garantire affidabilità, sicurezza e comfort di questo prodotto. Darfon Innovation non può esprimersi in merito a parti non originali presenti sul mercato, pertanto non si assume alcuna responsabilità per l'utilizzo di ricambi non approvati. Si è quindi avvisati di non utilizzare parti non consentite da Darfon Innovation per non compromettere la sicurezza della bicicletta a pedalata assistita. E' possibile utilizzare i ricambi disponibili presso i rivenditori autorizzati da Darfon Innovation, a disposizione del cliente anche per la relativa consulenza tecnica. In termini professionali, questi ricambi sono molto adatti alla sua bicicletta a pedalata assistita. `



Manuale utente

Prima di mettersi alla guida per la prima volta, si prega di leggere attentamente il presente manuale e comprendere bene il funzionamento della bicicletta a pedalata assistita. Per utilizzare a lungo ed in modo sicuro la bicicletta a pedalata assistita, si prega di seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze. Ignorando questo manuale si possono causare danni alla bicicletta a pedalata assistita o alla propria sicurezza.

Utilizzando la descrizione del modello e degli standard di questo manuale è possibile scegliere la bicicletta a pedalata assistita più adatta, tenendo conto delle differenze di ogni paese.

Se la bicicletta a pedalata assistita non corrisponde totalmente alle caratteristiche descritte dal manuale ciò potrebbe derivare dai suoi stessi sistemi e dalle sue stesse funzioni relative alla sicurezza. Pertanto la bicicletta a pedalata assistita può differire dalle descrizioni e dalle illustrazioni. In caso di domande sulla bicicletta a pedalata assistita e sulle modalità di utilizzo, si è pregati di consultare i rivenditori professionali ed autorizzati da Darfon Innovation.

I seguenti elementi sono inclusi nella fornitura di bicicletta a pedalata assistita:

- Batteria
- Caricabatteria
- Manuale utente



Guidare in sicurezza

- Importanti avvisi di sicurezza

Ciò che non vedi potrebbe danneggiare le componenti

- Incidenti o oggetti che cadono
- Ribaltamento della bici

Le seguenti modalità di guida della bici potrebbero generare il malfunzionamento delle componenti, per esempio:

- Danneggiamento delle manopole o della sella mentre si sta guidando la bici elettrica
- Malfunzionamento del sistema frenante

Quanto sopra indicato può causare il rischio di incidenti ed infortuni. Se ciò si dovesse verificare inviare immediatamente la bicicletta ai rivenditori autorizzati da Darfon Innovation per un controllo.

In fase di guida le parti meccaniche sono soggette ad usura ed a pesanti carichi. La reazione delle parti differisce in base al peso del carico, affaticamento ed usura delle componenti sono possibili a velocità diverse. A scadenze del ciclo di vita delle diverse componenti, queste potrebbero improvvisamente cessare di funzionare generando il rischio di incidenti o infortuni.

- Verificare controlli di routine delle componenti della bici presso rivenditori professionali autorizzati.
- Prestare attenzione a segni di cedimento, graffi o scolorimento, stanno ad indicare che le componenti stanno giungendo al termine del ciclo di vita.
- Sostituire le parti usurate o danneggiate presso i rivenditori professionali autorizzati.

Le parti alle quale prestare attenzione sono le seguenti:

- Manubrio e reggi-manubrio
- Sella e reggisella
- Telaio e forcella
- Ruote e pneumatici
- Pedali e pedivelle
- pastiglie del freno e disco del freno
- Catena
- Batteria

Se la bicicletta a pedalata assistita ed il suo sistema di controllo elettrico vengono utilizzati in modo incorretto se ne può pregiudicare il funzionamento. Se si apportano modifiche al sistema di controllo elettrico se ne può provocare la rottura. Il sistema di controllo elettrico danneggiato può influenzare la sicurezza della bicicletta a pedalata assistita. È necessario pertanto riparare tutte le parti usate e rotte presso i rivenditori autorizzati da Darfon Innovation.

Non tentare di effettuare riparazioni o modifiche del telaio o di altre parti portanti autonomamente, trapanare, saldare o forgiare. Queste azioni potrebbero influenzare la durata dell'uso e della stabilità delle parti. Inoltre, le parti che girano come la ruota, la catena, le pedivelle dei pedali ed i pedali, potrebbero attirare una parte del corpo o dei vestiti. Assicurarsi che queste parti che ruotano non trascino al proprio interno i vestiti o gli oggetti trasportati, e fare attenzione a non indossare lunghe scarpe quando ci si mette alla guida.

Nei lunghi tragitti il sistema frenante, la forcella a sgancio rapido ed il sistema di controllo elettrico girano velocemente, e la vite principale del mozzo dopo aver frenato può diventare molto calda. Attendere che queste parti si raffreddino prima di toccarle. E' vietato guidare la bicicletta a pedalata assistita senza che l'illuminazione sia correttamente funzionante, nel rispetto delle norme del paese di riferimento.



Servizio di assistenza professionale ed autorizzato

I rivenditori professionali qualificati ed autorizzati devono avere la competenza tecnica e gli strumenti specifici e necessari, la qualifica per la riparazione della bicicletta a pedalata assistita, specialmente in materia di sicurezza. Si prega chiedere i seguenti servizi ai rivenditori professionali qualificati ed autorizzati per la bicicletta a pedalata assistita:

- Servizi relativi alla sicurezza.
- Servizi di manutenzione.
- Riparazione.
- Modifica, montaggio, ed aggiornamento.
- Uso e sostituzione delle parti elettroniche: Il sistema di controllo elettrico "Power Controller system" · il sistema di cambio "Gear Change system", il sistema frenante "Brake system" ed il sistema di trasmissione "Drive system".
- Darfon Innovation consiglia di recarsi dai rivenditori professionali autorizzati per la riparazione e la manutenzione per consentire un utilizzo corretto della bicicletta a pedalata assistita.

Uso corretto

Prima di mettersi alla guida della bici elettrica si raccomanda di familiarizzare con le seguenti informazioni:

- Note di sicurezza fornite nel manuale utente;
- Dati tecnici forniti nel manuale utente;
- Leggi e regolamenti sul traffico;
- Standard legali e di sicurezza riguardanti le bici elettriche.

La struttura della bicicletta a pedalata assistita può essere modificata a seconda del paese di acquisto, per evitare che l'uso della struttura della bicicletta a pedalata assistita possa essere in contrasto con le leggi locali. Se necessario la struttura della bicicletta a pedalata assistita può essere modificata a seconda del paese. Leggere attentamente le disposizioni del paese riferite alla bicicletta a pedalata assistita, in particolare:

- Alimentazione massima del motore elettrico e velocità massima del veicolo.
- Equipaggiamenti necessari per guidare in strada.
- Obbligo della patente.
- Età minima per guidare la bicicletta a pedalata assistita.
- Utilizzo del casco alla guida.

La bicicletta a pedalata assistita è progettata per guidare su strada asfaltata e percorsi cittadini. Guidando su queste strade la ruota non perde aderenza. La bicicletta a pedalata assistita non dovrà essere usata per saltare ostacoli, come i grossi sassi sui lati della strada. Allo stesso modo, non è progettata per guidare con più di una persona; non dovrebbe inoltre montare portapacchi non originali. La bicicletta non è adatta per competizioni.

Il peso totale accettabile della bicicletta a pedalata assistita è 120KG (264 libbre) incluso guidatore, accessori e bagagli. Non portare un peso superiore a quello consentito. La bicicletta a

pedalata assistita di Darfon Innovation non consente l'uso di traini o rimorchi. Non è consentito usare la bici elettrica per trainare un altro veicolo, guidare la bici trainata da un veicolo o usare sistemi di collegamento per trasferire la carica ad altre bici.

Si prega di assicurarsi di usare la bicicletta a pedalata assistita secondo il progetto della stessa. Se si utilizza la bicicletta in modo difforme si possono provocare ai danni delle parti, causando incidenti o infortuni.

Se si utilizza la bicicletta in modo difforme si possono provocare ai danni delle parti, causando incidenti o infortuni.

La guida della bicicletta a pedalata assistita non è limitata dall'aspetto del guidatore, dalla sua percezione, o dalle sue abilità mentali. Tuttavia, i bambini sotto i 14 anni non sono adatti per guidare la bicicletta a pedalata assistita.

Il trasporto della batteria della bicicletta a pedalata assistita non è consentito su aerei di linea. Prima del trasporto si prega di rimuovere la batteria. Prima di effettuarne il trasporto si prega di rimuovere la bullonatura delle parti che non possono essere strette bene, come il pannello di controllo.

Bicicletta a pedalata assistita

La Bicicletta elettrica Darfon Innovation fa parte della categoria di bici a pedalata assistita. La bicicletta a pedalata assistita offre aiuto al guidatore solo quando si pedala facendo forza. Il sensore di coppia sulla pedivella misura la forza della pedalata e stabilisce quanta energia dovrà essere fornita dal motore elettrico. Quando si cessa di pedalare si spegna il motore. Prima di raggiungere la massima velocità assistita, l'energia del motore diminuisce gradualmente, fino al suo spegnimento. Ad esempio, la velocità assistita massima per i paesi europei è 25 km/h (15,5 mph). Solo nel caso in cui non si utilizza la funzione dei pedali assistita, la velocità della guida può superare la massima velocità assistita.

Il sensore di coppia sulla pedivella

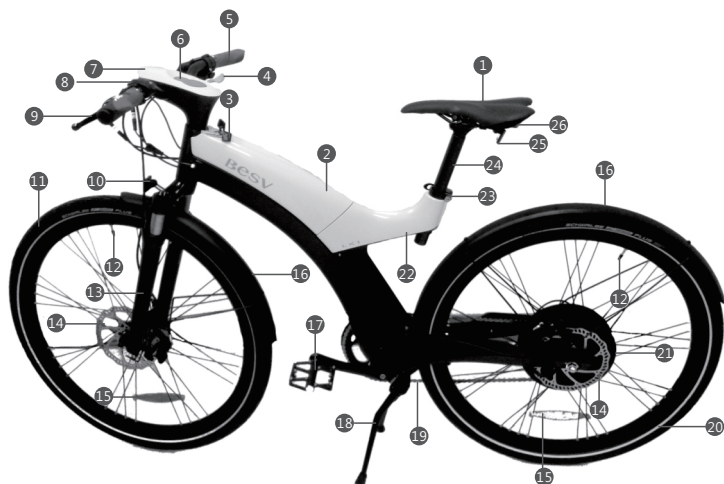
L'energia dalla pedalata viene stabilita dal sensore di coppia; se questo perde la sua taratura elettrica la funzione di pedalata assistita potrebbe non essere più funzionante. Si prega di allontanare gli oggetti magnetici e metallici come un martello dalla pedivella.

La matricola della nuova bicicletta Darfon Innovation si trova sul certificato di garanzia

La matricola della nuova bicicletta Darfon Innovation ed il codice del telaio sono necessari per la garanzia del prodotto e il servizio post-vendita. Si prega di controllare se la matricola della nuova bicicletta ed il codice del telaio sono completi: se la matricola della bicicletta e il codice del telaio sono cancellati o usurati si avvisa di non acquistare il prodotto!

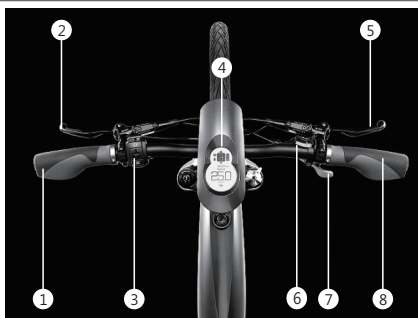
- La matricola della nuova bicicletta si trova sul certificato di garanzia.
- Il codice del telaio si trova alla base del supporto del telaio (posizione della guarnitura principale), sul forcellino (parte posteriore della struttura) o sul tubo inferiore del telaio.

Panoramica



Funzioni

- | | | | |
|-------------------|-----------------------------|---|------------------------------|
| ① Sella | ⑧ Pulsante di controllo | ⑮ Catarifrangente sui raggi della ruota | ⑳ Ruota posteriore |
| ② Batteria | ⑨ Sistema frenante | ⑯ Parafango anteriore/posteriore | ㉑ Motore elettrico |
| ③ Chiave/on-off | ⑩ Catarifrangente anteriore | ⑰ Pedali | ㉒ Presa per caricabatteria |
| ④ Leva del cambio | ⑪ Ruota anteriore | ⑱ Cavalletto | ㉓ Morsa sellino |
| ⑤ Manubrio | ⑫ Valvola | ⑲ Catena | ㉔ Reggisella |
| ⑥ Strumentazione | ⑬ Forcella | | ㉕ Catarifrangente posteriore |
| ⑦ Luce anteriore | ⑭ Disco del freno | | ㉖ Luce posteriore |

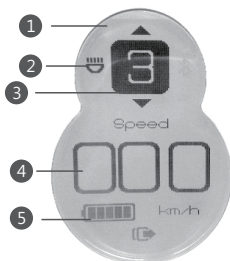


Funzioni

- ① Manopola sinistra
- ② Freni
- ③ Pulsante di controllo della strumentazione
- ④ Strumentazione
- ⑤ Freni
- ⑥ Indicatore di cambio posteriore
- ⑦ Leva di cambio posteriore
- ⑧ Manopola destra

Funzioni

- ① Display
- ② Indicatore della luce anteriore
- ③ Livello di assistenza
- ④ Velocità
- ⑤ Livello di batteria



Funzioni

- ① Luce di sottofondco
- ② Su
- ③ Giù
- ④ Modalità intelligente
- ⑤ Page
- ⑥ Conferma



- Page Enter
- Light ①
- Up ②
- Down ③
- Smart ④



Sicurezza

Si prega di leggere le informazioni relative ai rivenditori professionali autorizzati nel manuale dell'utente.

Dispositivi di sicurezza

Senza la batteria o il sistema di controllo elettrico l'illuminazione non sarà funzionante. Darfon Innovation consiglia di accendere il sistema di illuminazione durante la guida di giorno. Come bicicletta a pedalata assistita, la bicicletta Darfon Innovation è sotto controllo dalla legge stradale sull'utilizzo dei veicoli. Ad esempio, in Germania vige la legge stradale del traffico per i veicoli (StVZO).

La bicicletta a pedalata assistita Darfon Innovation è fornita di sistema di illuminazione necessario per le parti attive e passive quando si guida su una strada ed di un adeguato sistema frenante.

Il sistema d'illuminazione include le seguenti parti:

- Luce anteriore e posteriore
- Catarifrangente bianco sulla spalla della forcella anteriore.
- Catarifrangente rosso sulla sella
- Catarifrangente sui raggi della ruota
- Catarifrangenti gialli sui pedali

Si raccomanda di recarsi presso i rivenditori professionali autorizzati per controlli di routine sulla bicicletta a pedalata assistita.

Accessori adeguati

A seconda del paese di utilizzo della bicicletta a pedalata assistita potrebbe essere necessario l'utilizzo di un casco. Indipendentemente da qualsiasi legge, Darfon Innovation raccomanda di usare il casco e gli occhiali di protezione adatti. Quando guidate la bicicletta a pedalata assistita per fare un giro, si prega di indossare vestiti ben evidenti e scarpe adatte per usare i pedali della bicicletta. Quando si guida sulla strada, si prega di considerare e leggere i regolamenti ed i codici stradali, per evitare di mettere in pericolo se stesso e gli altri.

Controllo pre-guida

Controllo di ruote e pneumatici

Quando si guida la bicicletta a pedalata assistita, evitare di sedersi in modo inclinato altrimenti la valvola potrebbe rompersi. Se questo succede, si perde pressione dagli pneumatici, con il rischio di causare incidenti. Si prega di controllare la posizione della valvola; questa deve essere estendersi verso il bordo degli pneumatici inclinata verso destra; provvedere a correggere immediatamente ogni posizione scorretta. Durante ogni guida, si prega di controllare quanto segue:

- Se ruote e pneumatici sono danneggiati, se c'è un oggetto estraneo che perfora i pneumatici. Le ruote danneggiate possono causare la perdita della pressione e provocare altri danni.
- Spessore battistrada.
- L'avviamento normale si riferisce alle due ruote che girano liberamente. Se una delle ruote non ruota in forma perfettamente circolare ciò è probabilmente dovuto al pneumatico rotto, un mozzo danneggiato o un raggio logoro. In aggiunta, se necessario ricercate la causa di eventuali rumori non comuni, controllate il fissaggio del carico trasportato e le connessioni da stringere.

Controllo della catena e del copricatena

Quando si usa la bicicletta a pedalata assistita, catena e copricatena non strette bene possono allentarsi, causando il rischio di incidenti ed infortuni. Prima di ogni guida, si prega di verificare se la catena è agganciata o stretta bene e se il copricatena è stretto bene. Controllare anche che catena e copricatena siano installati bene, ciò può prevenire il salto o lo scivolamento della catena.

Controllo batteria e blocco della batteria

Prima di mettersi alla guida, si prega di verificare che la batteria sia correttamente inserita nel vano batteria, girare il cilindro di avviamento verso la

posizione "OFF", e chiudere il coperchio della batteria. Se la batteria non è bloccata con il cilindro di avviamento, la batteria potrebbe cadere dal

proprio vano mentre si è alla guida, causando il rischio di incidente. Si prega di non mettersi alla guida quando la batteria non è correttamente installata.



Controllo del sistema frenante

Prima di ogni guida, si prega di effettuare un test del freno. Usare due dita per controllare la leva del freno, tirarla verso il manubrio per verificare che la forza del freno sia normale; inoltre la leva del freno non deve toccare il manubri. Anche se si raggiunge il massimo della forza, fra la leva del freno e il manubrio ci deve essere una certa distanza.



Controllo dell'usura del sistema frenante

Specialmente durante una lunga discesa, il freno, il disco del freno, il motore, la vite principale del mozzo ed il collegamento che gira veloce diventano molto caldi, causando il rischio di infortuni. Attendere che le parti si siano raffreddate prima di toccarle. Prima di ogni guida, si prega di verificare che le pastiglie del freno siano montate ed effettuare il test del sistema frenante come di seguito indicato:

- Il disco del freno non deve essere usurato, non devono esserci segni di danneggiamenti, non ci sia olio e fango.
- Tutti i bulloni devono essere in posizione corretta e sicura.
- Controllare che la pinza del freno non perda olio. Si prega di controllare che il cavo del freno non sia annodato o che non ci siano crepe.

Controllo delle parti imbullonate

Controllare che le seguenti parti siano messe al sicuro prima di mettersi alla guida:

- Controllare che il sistema di sgancio rapido della ruota anteriore sia in posizione sicura e la parola "CLOSED" sia chiaramente visibile. Non deve assolutamente ruotare.
- Controllare che la ruota posteriore ed il motore siano installati in modo corretto e che tutti i connettori siano assicurati. Spingere o tirare inappropriatamente la ruota posteriore potrebbe causarne il movimento.
- Controllare che la manopola e le leve del freno siano posizionate correttamente. Sarà impossibile ruotare la manopola e le leve del freno.

- Assicurarsi che la sella ed il reggisella siano sistemati in modo corretto. Eventuali tentativi di tirare o inclinare la sella potrebbero causarne il movimento
- Verificare il corretto posizionamento del portapacchi posteriore.
- Tutte le parti imbullonate devono essere debitamente strette.

Controllo

Settare la sella, la manopola e le leve del freno

Se si tira troppo il reggisella e si allontana troppo dal base del tubo, il morsetto a bullone potrebbe non sostenere il reggisella in modo sicuro. In caso di maltempo, il reggisella può allentarsi o danneggiarsi, ciò può causare il rischio di incidenti ed infortuni. Quando si tira il reggisella si prega di verificare che questo non sia più alto del minimo dell'incastro.

Regolazione dell'altezza e della posizione della sella.

- Minima profondità di inserimento: il reggisella deve inserirsi almeno 10 cm (3,9 pollici) nel tubo. Regolare secondo la necessità personale, regolare la posizione verso l'alto o verso il basso, non superare l'area massima raccomandata.



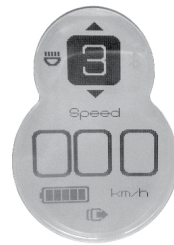
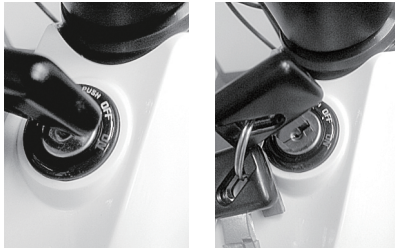
- Minima profondità di inserimento: il reggisella deve inserirsi almeno 10 cm (3,9 pollici) nel tubo. Regolare secondo la necessità personale, regolare la posizione verso l'alto o verso il basso, non superare l'area massima raccomandata.
- Regolare la manopola, la leva del freno e la leva del cambio.
- Regolare la manopola in modo che la mano possa toccare la manopola e settarla nella posizione adatta.
- Regolare le leve del freno in modo tale da assicurarne il contatto con le manopole.
- Mantenere una distanza adeguata fra la leva del freno e la manopola.
- Le leve del cambio deve essere posizionata sotto la manopola, in una posizione che possa essere raggiunta e usata dal pollice.



Se si tirano le leve del freno troppo vicino alla manopola, quando si frena violentemente potrebbe non essere possibile usare il freno fino in fondo. Questo aumenta la distanza di frenata, causando il rischio di incidenti. Si prega di regolare le leve del freno come detto prima.

Controllo della strumentazione

Utilizzare la strumentazione della bicicletta a pedalata assistita mentre si sta guidando può distrarre in mezzo al traffico. Non si può controllare la strumentazione della bicicletta a pedalata assistita mentre si guida, ciò potrebbe provocare il rischio di incidenti. La strumentazione può essere utilizzata solo quando la situazione del traffico lo permette. Per verificare le impostazioni della strumentazione sostare in situazione di parcheggio in un luogo sicuro.



ON: Verificare che la batteria sia stata installata e l'avviamento della batteria si trovi in posizione "Rosso On"; si può quindi verificare che il pannello di controllo si sia acceso e che se il sistema si sia avviato. Quando nel pannello di controllo appare la schermata principale come nell'immagine, è possibile visualizzare il livello di assistenza del motore elettrico, il livello della batteria, il chilometraggio totale e la velocità.

Avviso: la luce di sottofondo del pannello di controllo si spegnerà automaticamente dopo 10 secondo per risparmiare energia.

OFF: Spostando la serratura della batteria su "Bianco OFF " il display del pannello di controllo si spegnerà. Verificare che il sistema sia spento.

Avviso: Quando si accende il sistema, si raccomanda di accendere la luce, per aumentare il livello di sicurezza. Consigliamo di accendere sempre il sistema d'illuminazione quando si guida.

Main page

Light

Information

Battery

Assistant Level

Speed
Trip dist.
Trip time
Max. speed
Avg. speed
Total distance

Page Enter

Light
Up
Down
Smart

- Utilizzare i pulsanti [] / [] / [] / [] / [] / []
- Premere il pulsante [] per accendere la luce di sottofondo e nuovamente per spegnerla.
- Premere i pulsanti [] o [] per regolare il sistema di assistenza; : su; : giù.
- Premere il pulsante [] per attivare la modalità intelligente e nuovamente per disattivarla.
- Premere il pulsante [] per selezionare le informazioni da inserire; ad esempio, velocità (km/hr), distanza percorsa (km), tempo del viaggio, velocità massima e velocità media.

0 % Unattached Disconnected **0123 S**

50 % Connected


















100 %

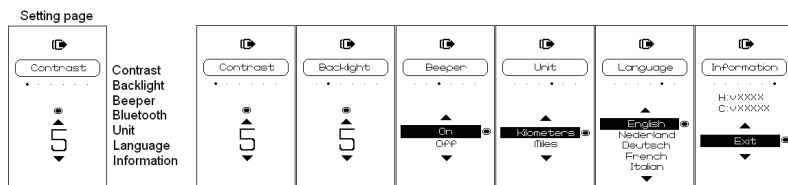
km mile

Speed 25.0 km/h	Trip dist. 25.0 km	Trip time 2:50 hr:min	Max. speed 25.0 km/h	Avg. speed 25.0 km/h	Total dist. 1688 km
------------------------------	---------------------------------	------------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------

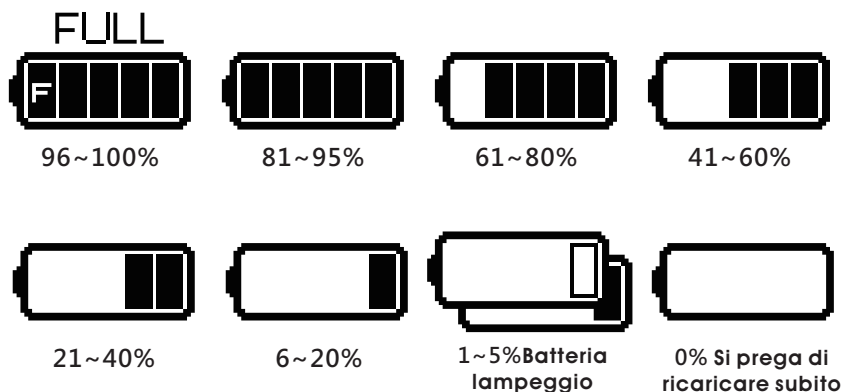
Secondo la situazione di guida, si può utilizzare [] o [] per regolare il livello di assistenza del motore elettrico; in totale ci sono i livelli 0,1,2,3. Se si guida su una superficie liscia, quando si accelera la ruota posteriore può oscillare e il manubrio potrebbe diventare non controllabile, con il

rischio di incidenti. Si raccomanda di diminuire la velocità su superfici lisce. Quando accende la bicicletta, si prega di selezionare il livello assistito adatto secondo la situazione stradale per evitare che la bicicletta vada fuori controllo.

- Premere il pulsante [] per impostare il settaggio per la scelta delle funzioni. Usare [] o [] per selezionare la funzione desiderata, incluso il contrasto del monitor, la luce di sottofondo del monitor, il cicalino, unità di misura della distanza, lingua ed uscita.
- Contrasto del monitor: selezionare [] o [] e premere il pulsante [] per confermare. Esistono 9 livelli; 0 rappresenta il minimo e 9 il massimo.
- Luce di sottofondo del monitor: selezionare [] o [] e premere [] per confermare. Esistono 9 livelli; 0 rappresenta il minimo e 9 il massimo.
- Cicalino: selezionare [] o [] e premere [] per confermare. Si udirà un segnale sonoro di conferma.
- Unità di misura della distanza: selezionare km o miglia con [] o [] .
- La velocità e la distanza sono rappresentate in "km/hr" o "mph" e "km" o "miglia," a seconda del paese di utilizzo.
- Lingua: selezionare la lingua desiderata con [] o [] . Le lingue disponibili sono inglese, Olandese, tedesco, francese, Cinese tradizionale, Cinese semplificato e italiano. "La scrittura di colore grigio" significa che il linguaggio non è ancora supportato
- Informazioni: Premere [] nel display HMI e nella versione controller per uscire dalla pagina del settaggio.



- Livello batteria: l'icona della batteria segnala il livello di batteria quando si accende il sistema . Quando vengono mostrate tutte le righe significa che la batteria è completa al 100%; per ulteriori spiegazioni vedere le illustrazioni.



Uso della strumentazione

Utilizzare la strumentazione della bicicletta a pedalata assistita mentre si sta guidando può distrarre in mezzo al traffico. Non si può controllare la strumentazione della bicicletta a pedalata assistita mentre si guida, ciò potrebbe provocare il rischio di incidenti.

La strumentazione può essere utilizzata solo quando la situazione del traffico lo permette. Altrimenti si prega di portare la bicicletta in un luogo sicuro per verificare le impostazioni quando la bicicletta assistita a pedalata è parcheggiata. Il supporto di strumentazione della bicicletta a pedalata assistita è disegnato per questa bicicletta, non è adatta agli altri prodotti. Per la regolazione occorrono gli strumenti adatti. Si prega di verificare che la strumentazione sia stata regolarmente posizionata dentro il supporto.

Controllo della luce anteriore e posteriore

Quando ci si trova senza batteria o controllo del sistema elettrico, il sistema di illuminazione non sarà funzionante. Darfon Innovation suggerisce di accendere l'illuminazione anche durante la guida di giorno. Prima di mettersi alla guida, impostare adeguatamente la posizione della luce anteriore e posteriore. Se la luce non si accende, si prega di andare dai rivenditori professionali e autorizzati per verificarne lo stato di sicurezza.

Note sul cavalletto

Il cavalletto viene utilizzato per supportare il peso delle persone. Quando si mette il cavalletto, si prega di non sedersi sopra la bicicletta a pedalata assistita.

Quando la bicicletta a pedalata assistita non viene usata, si prega di mettere il cavalletto, evitando così il rischio che la bici possa cadere causando il rischio di incidenti ed infortuni. Prima di spingere o guidare la bicicletta a pedalata assistita si raccomanda di alzare sempre il cavalletto.

Quando si parcheggia la bicicletta a pedalata assistita in discesa o su superfici morbide, la bici può cadere e subire danni. Se possibile, si prega di parcheggiare la bicicletta a pedalata assistita su suolo alto e stabile. Quando ci si trova in salita o in discesa si raccomanda di parcheggiare la bici verso il basso con la ruota anteriore posta di fronte alla cima della pendenza.

Se si spinge la bicicletta a pedalata assistita con il cavalletto abbassato, i pedali girano con la possibilità di incastrarsi. Prima di muovere la bicicletta a pedalata assistita in avanti o indietro, si raccomanda di alzare il cavalletto.

Manuale di guida

Livello di supporto elettrico per la pedalata assistita

Se si guida su superficie scivolosa o bagnata quando si accelera la ruota posteriore può girare a vuoto e perdere aderenza, con il rischio di incidenti ed infortuni. Quando si guida su superficie scivolosa o bagnata si prega di chiudere l'assistenza alla pedalata. La bicicletta a pedalata assistita offre assistenza ai pedali solo quando si pedala facendo forza, quando si smette di pedalare il motore si spegne.

Se si guida su superficie scivolosa o bagnata quando si accelera la ruota posteriore può girare a vuoto e perdere aderenza, con il rischio di incidenti ed infortuni. Quando si guida su superficie scivolosa o bagnata si prega di chiudere l'assistenza alla pedalata. La bicicletta a pedalata assistita offre assistenza ai pedali solo quando si pedala facendo forza, quando si smette di pedalare il motore si spegne.

Livello assistenza	Condizioni di guida
Nessuno	Guida senza assistenza
1	Guida su superficie piana
2	Guida in salita o controvento
3	Guida su salite molto ripide o contro un forte vento

Sistema frenante

Le bici a pedalata assistita Darfon Innovation sono tutte fornite di sistema frenante idraulico dello stesso livello. In caso di necessità consentono di fermarsi in modo rapido e sicuro. Il freno a disco reagisce più velocemente del freno a tamburo, specialmente su superfici scivolose. Il sistema frenante idraulico fornisce ottimi risultati di frenata usando veramente poca forza. Per distribuire la forza su entrambe le ruote, si prega di frenare contemporaneamente le due ruote. Di seguito alcune note relative alla frenata:

- Su strada scivolosa l'attrito fra le ruote e la strada è ridotto. L'acqua riduce l'effetto frenante delle pastiglie e del disco del freno. Di conseguenza la distanza di frenata aumenta, causando il rischio di incidenti.
- È prudente cominciare a frenare in anticipo su strade scivolose per compensare la maggiore distanza di frenata. Essere estremamente prudenti quando si frena per evitare il bloccaggio del freno.
- La ruota posteriore potrebbe impennarsi se si frena rapidamente con il freno anteriore, ed il guidatore potrebbe essere sbalzato dalla bici. È un grosso rischio di incidente.
- Frenare la bici sia con il freno anteriore che posteriore. Spostare il centro di gravità del proprio corpo in caso di frenata improvvisa.

I pedali assistiti hanno una frenata controllata (o se si smette di pedalare) per permettere l'interruzione. Se non si è molto familiari con la forza frenante del sistema frenante idraulico si invita a farlo su superfici con una buona trazione e lontani dal traffico. Evitare di frenare consecutivamente. Quando ci si trova una lunga strada in pendenza usare entrambi i freni in regolari sessioni di frenata di breve durata. I freni avranno modo di raffreddarsi se usati ad intermittenza. Fermare la bici ad ogni segno di surriscaldamento. I segnali di surriscaldamento includono una maggiore forza richiesta per frenare, una concentrazione di odore di bruciato e chiari rumori. Permettere al sistema frenante di raffreddarsi prima di riprendere la guida della bici. Situazioni di umidità riducono l'effetto frenante e rendono le ruote propense al pattinamento. Considerare distanze di frenata più lunghe su strade umide. Rallentare e frenare con attenzione. Usare la leva di destra per il freno anteriore e la leva di sinistra per il freno posteriore.

Usura del sistema frenante

L'usura delle pastiglie e del disco dei freni è il risultato di una frizione. Più si guida la bici su terreni montuosi, fangosi o bagnati e maggiore sarà l'usura. L'usura delle pastiglie e del disco dei freni non può essere valutata solamente dalle leve del freno. Pertanto è necessario controllare prima di mettersi alla guida. Rivolgersi sempre ad un distributore autorizzato e qualificato per la sostituzione delle pastiglie dei freni.

Sostituzione delle pastiglie dei freni

Le nuove pastiglie del freno devono essere inserite quando raggiungono la migliore prestazione di frenata. Per raggiungere questa prestazione è necessario accelerare fino a raggiungere una velocità di circa 25km/H (15,5mph) e frenare. La sostituzione sarà completata quando la forza che si applica ai freni smette di ridursi.

Modalità di protezione della batteria

In una delle seguenti situazioni la batteria attiverà la modalità di protezione:

- La bicicletta non viene usata da due mesi.
- La batteria è totalmente scarica e non è stata messa in carica per tre mesi.

Quando la batteria è in modalità protetta, è necessario avviare la batteria dopo un ciclo completo di ricarica. Se la batteria è in modalità protetta, l'illuminazione non funzionerà correttamente. Dipendentemente dal paese, potrebbe essere vietato guidare senza il sistema di illuminazione debitamente funzionante.

Note sulla batteria

Si prega di seguire le seguenti istruzioni per assicurare la durata della batteria:

- Idealmente la batteria dovrebbe essere posta a ricarica ad una temperatura di 20°C (68°F). Concedere tutto il tempo necessario alla batteria per raggiungere questa temperatura prima di ricaricarla.
- Evitare di scaricare completamente la batteria troppo spesso, è preferibile scaricarla localmente. La batteria al litio ha un effetto memoria. Perdere la capacità di funzionamento dopo un periodo di utilizzo è normale per le batterie al litio. L'ossidazione della batteria è il risultato di un lungo periodo di utilizzo e del suo invecchiamento e porta ad una perdita di funzionalità. Indipendentemente dall'utilizzo, una batteria al litio ha una durata media di due anni. dopo un periodo di utilizzo è normale per le batterie al litio. L'ossidazione della batteria è il risultato di un lungo periodo di utilizzo e del suo invecchiamento e porta ad una perdita di funzionalità. Indipendentemente dall'utilizzo, una batteria al litio ha una durata media di due anni.
- Uno scaricamento completo della batteria può causare un danno irreversibile e perdita della funzionalità. Se si pensa di non utilizzare la batteria per un lungo periodo si raccomanda di caricare la batteria al massimo almeno ogni 3 mesi.

Importanti note di sicurezza sul caricamento della batteria

- Se il cavo della corrente o la spina sono danneggiati, bagnati o sporchi, c'è il rischio di scosse elettriche o di lesioni mortali.
- Utilizzare solo il caricabatterie in dotazione
- Utilizzare solo il caricabatteria ed il cavo di alimentazione asciutti
- Sostituire immediatamente il cavo di corrente o il caricabatteria danneggiati.
- Rimuovere ogni possibile corpo estraneo dalla presa di corrente come polvere, ghiaccio o neve prima di inserire la spina.
- Utilizzare un caricabatteria diverso da quello fornito in dotazione può causare il surriscaldamento della batteria o perfino il rischio di esplosione.
- Uno scaricamento totale della batteria potrebbe provocare danni interni.

- Si potrebbe verificare il rischio di incendio se la batteria raggiunge un livello di riscaldamento troppo elevato.
- Evitare di scaricare totalmente la batteria durante l'utilizzo o la conservazione.
- In caso di inutilizzo, caricare la batteria completamente almeno una volta ogni tre mesi.
- Non esporre la batteria ad una temperatura di conservazione inferiore a -20°C (-4°F) e superiore a 60°C (140°F). La struttura interna della batteria potrebbe surriscaldarsi fino a danneggiarsi con temperature superiori a 60°C (140°F) specialmente se esposta direttamente alla luce del sole.
- Non utilizzare il caricabatteria in un posto umido o con una temperatura ambiente inferiore a 10°C (14°F) o superiore a 40°C (104°F).
- Non immergere la batteria in acqua.
- La batteria ed il caricabatteria non necessitano di manutenzione. Non tentare di smontare o modificare la batteria o il caricabatteria.
- Non esporre la batteria ad alto voltaggio.
- Non utilizzare la batteria in caso la scossa sia rotta.
- Tenere la batteria lontana dalla portata dei bambini.
- Se si rileva un surriscaldamento elevato della batteria, o questa emette forte odore, comincia a deformarsi o a funzionare in modo anomalo durante l'utilizzo, in carica o in stoccaggio, smettere immediatamente di utilizzarla.
- La batteria ed il caricabatteria dovrebbero essere posti su superfici non infiammabili in fase di ricarica. Se si sta ricaricando la batteria quando è ancora installata sulla bici assicurarsi che la stessa bicicletta sia parcheggiata su di una superficie non infiammabile.
- Non ricaricare la batteria sopra superfici ricoperte con tappeti.
- Non coprire la batteria o il caricabatteria durante la ricarica.

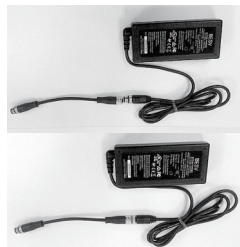
Note sul caricabatteria

Il caricabatteria in dotazione è adatto per voltaggi da 100 a 240V. Il caricabatteria non deve essere modificato dal voltaggio associato, poiché rileva automaticamente eventuali cambi di voltaggio. Il caricabatteria non ha un interruttore. Assicurarsi di scollegarlo per risparmiare energia se non si necessita di ricaricare.

Connettere il caricabatteria

Si prega di collegare la batteria in modo corretto come illustrato nella foto; connettendo il caricabatteria alla batteria, l'indicatore del caricabatteria lampeggia con una luce verde quando la carica è in progresso. Occorrono circa 7,5 ore per una carica completa. Quando la batteria sarà completamente carica, l'indicatore smetterà di lampeggiare e rimarrà fisso sul verde.

Quando la batteria è sotto carica direttamente sulla bici e se ne vuole verificare lo stato, è possibile accendere il sistema ed il display mostrerà lo stato di ricarica. Se non si desidera continuare il caricamento della batteria disconnettere la batteria dal caricabatteria ed il cavo di corrente dalla presa.



- Quando la batteria è sotto carica direttamente sulla bici e se ne vuole verificare lo stato, è possibile accendere il sistema ed il display mostrerà lo stato di avanzamento della ricarica. Se il caricamento è completato disconnettere la batteria dal caricabatteria ed il cavo di corrente dalla presa.
- Il caricabatteria non ha un interruttore di accensione o spegnimento. Assicurarsi di scollegare il caricabatteria per non consumare energia se non si necessita di ricarica.
- Non pedalare mentre si ricarica la batteria o si corre il rischio di danneggiare la presa di ricarica sulla bicicletta.
- La batteria può essere caricata direttamente sulla bicicletta o separatamente. Evitare di muovere la bici o pedalare mentre si ricarica la batteria direttamente sulla bici.



Installare la batteria

Se la batteria non è stata installata correttamente dentro il vano batteria, la batteria non è sicura. La batteria può cadere dal vano batteria quando si è alla guida, ciò potrebbe causare un rischio di incidente.

E' necessario di installare la batteria seguendo la descrizione del manuale, verificare che la batteria sia stata bloccata. Si prega di non guidare quando la batteria non è installata.



Conservazione della batteria

- Si prega di prendere e maneggiare la batteria con entrambe le mani per evitare di farla cadere.
- Quando si toglie o si installa la batteria, si prega di verificare che il coperchio della batteria sia in posizione corretta.
- Uno scaricamento totale della batteria potrebbe generare un cortocircuito interno e la batteria potrebbe diventare molto calda, generando il rischio d'incendio.
- Evitare di scaricare completamente la batteria mentre è in uso o conservata in magazzino.
- Se inutilizzata, si raccomanda di caricare totalmente la batteria almeno una volta ogni 3 mesi.
- Non portare una batteria in stato di scarico totale sulla bicicletta.

Se si prevede di non utilizzarla per un lungo periodo di tempo, si prega di seguire le seguenti istruzioni:

- Non conservare la batteria in ambienti con temperatura inferiore a -20°C (-4F) o superiore a 60 gradi centigradi (140F)
- Non esporre la batteria in ambienti con temperature troppo variabili. La temperatura di conservazione ideale è fra 10 gradi centigradi (50F) e 25 gradi centigradi (77F)
- Proteggere la batteria dall'umidità per evitare la corrosione dei contatti elettrici. Conservare la batteria in un luogo asciutto.
- Non conservare la batteria in prossimità di oggetti infiammabili.

Note per la catena

Se la catena non è installata o gestita correttamente, per esempio piegata o attorcigliata, potrebbero verificarsi danni interni non visibili ad occhio nudo. Questo tipo di danni può causare la rottura improvvisa della catena e provocare lo scivolamento dai pedali, causando il rischio di incidenti e infortuni seri.

Si prega di gestire la catena con attenzione e seguire attentamente le istruzioni. Le catene danneggiate devono essere prontamente sostituite da un distributore autorizzato.

Guidare su strada ghiacciata o innevata

Guidando sulla strada ghiacciata o innevata, la catena potrebbe intasarsi, causandone il salto o lo scivolamento e possibili danni. Questo tipo di danni può causare una inaspettata rottura della catena e lo scivolamento dai pedali. Pertanto evitare di guidare su strade ghiacciate o ricoperte di neve o fango per evitare il rischio incidenti e serie lesioni.

Pneumatici e ruote

Il getto dell'acqua proveniente da una lancia di pulizia ad alta pressione potrebbe causare alla catena danni superficiali ma non visibili ad occhio nudo. Tale danno potrebbe generare malfunzionamento e causare il rischio di incidenti. Non utilizzare pertanto macchinari ad alta pressione per la pulizia della bici. Le ruote e la catena devono essere immediatamente sostituite se si notano dei danneggiamenti.

La bici a pedalata assistita è stata prodotta e consegnata attraverso processi meticolosi ma ciò non impedisce la perdita di tensione della catena dopo i primi chilometri di utilizzo. Il guidatore dovrebbe sempre verificare la tensione della catena e se necessario procedere ad un suo tiraggio.

Pressione degli pneumatici

In caso di perdita di pressione degli pneumatici, si prega di controllare la presenza di corpi estranei al loro interno o se si sia una perdita nella valvola. Una bassa pressione comprometterà la manovrabilità della bici e causare cadute. Rischi di incidenti potrebbero essere evitati da quanto segue:

- Sostituire la camera d'aria frequentemente;
- Prima di installare una nuova camera d'aria, rimuovere eventuali corpi estranei dagli pneumatici; Controllare la pressione degli pneumatici regolarmente, almeno una volta ogni 14 giorni. L'indicazione della pressione degli pneumatici si trova tra i "dati tecnici"

Trasporto della bici elettrica

Verificare la presenza di corpi estranei tra la catena quando si trasporta la bici a pedalata assistita. Esistono requisiti specifici sul carico nel ripiano portabagagli come parte del peso e del design per questa bici. Un ripiano portabagagli non adeguato potrebbe generare un malfunzionamento durante il viaggio o causare danni alla sicurezza della bicicletta. Trasportare solo con un adeguato ripiano portabagagli ed esaminare accuratamente le indicazioni riguardo il portabagagli fornite nel manuale utente.

Riparazione e manutenzione

Pulizia e manutenzione

Una manutenzione regolare e corretta potrebbe mantenere il valore della bicicletta. Si raccomanda di smaltire in modo corretto i materiali di imballaggio e le salviette per la pulizia utilizzate per rispettare l'ambiente.

Sistemi di pulizia ad alta pressione

Non utilizzare macchinari ad alta pressione per la pulizia della bici a pedalata assistita. Sostituire gli pneumatici e la catena se si notano dei danneggiamenti. Il getto dell'acqua proveniente da una lancia di pulizia ad alta pressione potrebbe causare alla catena danni superficiali ma non visibili ad occhio nudo. L'acqua potrebbe penetrare e danneggiare le parti elettriche del sistema di controllo dell'energia. Una parte danneggiata potrebbe causare malfunzionamenti e provocare il rischio di incidenti.

Pulizia manuale

La capacità di frenata diminuirà dopo aver lavato la bici a pedalata assistita con il rischio di avere incidenti. Assicurarsi che i freni siano regolarmente funzionanti dopo il lavaggio fino a quando il sistema sarà ripristinato e tornerà ad essere completamente efficiente.

- Lavare la bici con il minor quantitativo di acqua possibile e proteggere i contatti elettrici contro l'umidità.
- Utilizzare coperture di gomma per coprire i contatti elettrici sul vano batteria.
- Utilizzare spugne morbide o spazzole per pulire la bici.
- Utilizzare salviette umidificate per pulire il vano batteria
- Controllare i contatti elettrici dopo il lavaggio e lasciare asciugare completamente la bici prima di mettersi alla guida.

Manutenzione

Darfon Innovation raccomanda una manutenzione annuale presso i rivenditori professionali e autorizzati.

Prima di ogni viaggio	Azione
Controllare pneumatici e ruote Controllare catena Controllare la serratura della batteria Controllare il funzionamento del sistema frenante Controllare il funzionamento del sistema di controllo e la strumentazione Controllare l'usura del sistema frenante Controllare le connessioni di viti e bulloni	Effettuare un test prima di guidare
Ogni 300-500km (186-311 mile)	Azione
Controllare l'usura della catena e la tensione dei raggi. Pulire lo sporco della catena. Controllare e se necessario stringere le connessioni di viti e bulloni Misurare l'usura del disco del freno	Effettuare un test prima di guidare

Ogni 3000km (1864 mile)	Azione
Controllare e se necessario sostituire le seguenti parti: Lampada di illuminazione Battistrada degli pneumatici Pedali Catena Cablaggio del sistema di controllo	Effettuare le riparazioni, la manutenzione ed il servizio assistenza presso i rivenditori professionali ed autorizzati.

Ogni anno	Azione
Controllare e stringere tutte le connessioni di viti e bulloni Verificare la lampada di illuminazione ed il settaggio del sistema frenante Controllare l'usura della catena e la tensione dei raggi. Verificare l'usura di parti sottoposte ad alto stress di utilizzo	Effettuare le riparazioni, la manutenzione ed il servizio assistenza presso i rivenditori professionali ed autorizzati.

Risoluzione problemi

Leggere le informazioni riguardo la risoluzione dei problemi sul manuale dell'utente.

Strumentazione e pannello di controllo

Sintomo	causa possibile/conseguenza e soluzione
Non si accende il sistema o la luce di sottofondo del pannello di controllo non funziona	La batteria è bassa •Verificare lo stato di carica della batteria
	La batteria non è installata correttamente sulla sua base •Rimuovere la batteria e reinstallarla correttamente, il contatto del cilindro della serratura deve essere garantito
	Il pannello di controllo non è installato in posizione corretta, causando lo scioglimento della connessione elettrica •Verificare che la strumentazione, i pulsanti, le connessioni elettriche sulla maniglia ed i cavi intorno al motore ed al sistema di controllo siano correttamente collegati
	Se dopo questi controlli i sintomi persistono; • Verificare il funzionamento della bici presso un distributore autorizzato
Sintomi	Azione
Lo schermo continua a lampeggiare	Il controller o la strumentazione non è regolarmente funzionante • Verificare il funzionamento del sistema di controllo della bici presso un distributore autorizzato

Sintomi	Causa possibile/ conseguenza e soluzione
Il livello di assistenza ritorna a 0 mentre si pedala.	Scarsa connessione fra i cavi ed il controller •Riconnettere i cavi o far verificare controllare il sistema di controllo elettrico presso i rivenditori autorizzati
	Il motore è danneggiato. •Verificare il sistema di controllo elettrico presso presso i rivenditori autorizzati

Sistema di illuminazione a bordo

Sintomi	Causa possibile/ conseguenza e soluzione
Le lampade non funzionano	La batteria del sistema di illuminazione non ha carica sufficiente. •Verificare la batteria se necessario, fare riferimento al manuale del sistema di illuminazione.
	Le connessioni elettriche interna del sistema di illuminazione sono allentate •Controllare le connessioni elettriche interne.
	Se il problema persiste dopo queste azioni •verificare il sistema di illuminazione presso i rivenditori

Batteria

Sintomi	Causa possibile/ conseguenza e soluzione
Il monitor non mostra che la batteria è carica dopo un ciclo completo di ricarica	La batteria potrebbe essere influenzata dalla temperatura ambientale. La batteria si è surriscaldata durante la carica •Permettere il raffreddamento della batteria prima di ripetere il ciclo di ricarica •Seguire correttamente le istruzioni per la ricarica

Sintomi	Causa possibile/ conseguenza e soluzione
La batteria non si ricarica	La spina della batteria non è connessa correttamente, sufficiente. • Assicurarsi che la batteria sia correttamente connessa prima di ripetere la ricarica
	L'indicatore sul caricabatteria non è acceso • Verificare il funzionamento del caricabatteria presso i rivenditori autorizzati.
	La batteria è danneggiata • Verificare il funzionamento della batteria presso i rivenditori autorizzati.

Sistema frenante

Sintomi	Causa possibile/ conseguenza e soluzione
Scarso funzionamento del freno	Il freno non è inserito
	<p>Inserire il freno</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il disco del freno e le pastiglie del freno sono sporchi di olio. Se il disco del freno o le pastiglie sono coperte di grasso o olio la distanza di frenata aumenterà con il conseguente rischio di incidenti o lesioni. Se ciò avviene recarsi immediatamente presso un rivenditore autorizzato • Pulire il disco del freno con alcool. • Sostituire le pastiglie del freno. • Portare il disco sporco o le pastiglie presso un rivenditore autorizzato per una verifica.

Sintomi	Causa possibile/ conseguenza e soluzione
Scarsa funzionalità ed azione del sistema frenante	<ul style="list-style-type: none"> • Aria penetrata nel sistema frenante. L'aria entrata nel sistema frenante potrebbe causare una distanza di frenata più lunga, provocando il rischio di incidenti e di lesioni. In caso ciò accada evitare di guidare la bicicletta e portarla da un distributore autorizzato per eliminare l'aria dal sistema. presso un rivenditore autorizzato
	<p>Perdite nel sistema frenante. Cali di pressione dovute a perdite nel sistema frenante causeranno distanze di frenata più lunghe, provocando il rischio di incidenti e di lesioni. Non utilizzare la bicicletta in caso di infiltrazioni o perdite nel sistema frenante.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Controllare la pinza del freno, le guarnizioni e le connessioni. • Portare la bici da un rivenditore autorizzato per sistemare la perdita.

Sintomi	Causa possibile/ conseguenza e soluzione
Rumori metallici provenienti dai freni ed irregolarità in fase di decelerazione	<p>Le pastiglie del freno usurate potrebbe causare una distanza di frenata più lunga, aumentando il rischio di incidenti. Quando le pastiglie sono usurate al di sotto dello spessore minimo, il supporto delle pastiglie del freno arriverà a strisciare rumorosamente sul disco del freno.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sostituire immediatamente le pastiglie e se necessario il disco del freno presso i rivenditori autorizzati.

Rimuovere/installare la ruota anteriore

Rimuovere la ruota anteriore

Dopo avere rimosso la ruota anteriore, sganciare le pinze del freno. Il freno a disco idraulico non può essere usato quando le ruote sono smontate. Altrimenti i pistoni del freno si estenderanno completamente fino a fare contatto fra loro. Il calibro della posizione del pistone potrebbe danneggiarsi. Limitarsi a spingere indietro il pistone ed installare le pastiglie del freno.

Installare la ruota anteriore

Assicurarsi che la leva di rilascio veloce della ruota anteriore si trovi a formare un angolo di 90° con l'asse della ruota anteriore prima di ogni guida e che la leva non possa muoversi dalla sua posizione originale. Fare riferimento alle istruzioni relative alla forcella anteriore. Se la pre-tensione della leva è bassa è possibile che durante la guida la stessa leva possa allentarsi causando il rischio di incidenti. Installare la ruota come da istruzioni.

Rimuovere/installare le ruote posteriori

Rimuove la ruota posteriore

Capovolgere la bicicletta sottosopra come indicato nella foto sotto per rimuovere la ruota posteriore. Disconnettere i cavi del motore, svitare il dado, tirare verso il basso l'ingranaggio del cambio della ruota posteriore. La catena sarà così allentata, ora è possibile sollevare la ruota. Il sistema di frenata idraulico non dovrà essere usato con le ruote rimosse altrimenti i pistoni del freno si estenderanno completamente fino a fare contatto fra loro. Il calibro della posizione del pistone potrebbe danneggiarsi. Limitarsi a spingere indietro il pistone ed installare le pastiglie del freno.

Installare la ruota posteriore

Capovolgere la bicicletta sottosopra come indicato nella foto. Posizionare la ruota nella collocazione posteriore ed il calibro del freno e stringere il bullone. Successivamente sistemare in modo appropriato l'ingranaggio del cambio. Installare la ruota posteriore come da istruzioni.

Assicurarsi che il pneumatico sia allineato con il centro dell'asse della ruota posteriore prima di mettersi alla guida.

Stringere e regolare la catena

Se la catena non viene correttamente regolata la stessa catena ed altre parti potrebbero subire dei danni. Se la catena si è allentata sarà necessario portare la bicicletta da un rivenditore autorizzato per regolare tensione. Se i collegamenti sono troppi la posizione della catena ed i sigilli potrebbero subire dei danni causando una abrasione crescente nel sistema del cambio.

Rimuovere/installare le pastiglie del freno e il disco del freno

Rimuovere le pastiglie del freno

Il freno a disco idraulico non può essere usato se le ruote vengono rimosse, altrimenti i pistoni del freno si estenderanno completamente fino a fare contatto fra loro. Il calibro della posizione del pistone potrebbe danneggiarsi. Limitarsi a spingere indietro il pistone ed installare le pastiglie del freno.

Installare le pastiglie del freno

Lo spillo di fissaggio delle pastiglie del freno ha un solo cavo di fissaggio. Lo spillo potrebbe allentarsi durante l'utilizzo della bici se usato ripetutamente. Ciò potrebbe causare un malfunzionamento del freno ed il rischio di incidente. Una volta che lo spillo si è allentato dovrà essere sostituito immediatamente. Lo spillo usato dovrà essere smaltito immediatamente.

Installare il disco del freno

Il bullone che sostiene il disco del freno in posizione ha un solo cavo di fissaggio. Il bullone potrebbe allentarsi durante il viaggio se usato ripetutamente. Ciò potrebbe causare un malfunzionamento del freno ed il rischio di incidente. Una volta che il bullone si è allentato dovrà essere sostituito immediatamente. Il bullone usato dovrà essere smaltito immediatamente.

Chiave per la serratura della batteria

La bici a pedalata assistita è dotata di 2 chiavi per la serratura della batteria, assicurarsi che una di queste sia conservata in un luogo sicuro ed annotare il codice della chiave. In caso di bisogno di sostituzione della chiave consultare un distributore autorizzato per il codice della chiave.

Settaggio delle luci

Fare riferimento ai requisiti di legge del paese di residenza per il settaggio delle luci.

Informazioni tecniche

Ruota anteriore e posteriore	Specifiche
Modello	Schwalbe
Dimensione (inch)	TIRE ENERGIZER PLUS 11 10 0313 47-622(700X45C, 28X1.75)
Tipo di valvola	Presta Valve
Modello camera d'aria	IB96823000 29X1.9/2.35
Pressione ruota anteriore (kpa)	300 ~500kpa (3.0~5.0bar /45~70psi)
Pressione ruota posteriore (kpa)	300 ~500kpa (3.0~5.0bar /45~70psi)

Peso	Specifiche
Peso netto	26 kg(57.3 lbs)
Peso lordo con accessori	28.5 kg(61.7 lbs)

Sistema frenante	Specifiche
Tipo di pastiglie	Front: PM type / Rear: IS type
Diametro disco anteriore	180mm(7.09 in)
Diametro disco posteriore	180mm(7.09 in)
Limite di consumo per lo spessore dei dischi	1.8mm(0.07 in)

Motore	Specifiche
Flusso continuo (Paesi europei, ad eccezione del Regno Unito)	250W
Velocità massima (Europa)	25km/h (15.5mph)
Velocità massima (USA)	32km/h (20 mph)
Coppia massima	4~15Nm (2.9~10.95lb-ft)
Temperatura di lavoro	-10°C(14°F) to 40°C(104°F)

Batteria	Specifiche
Voltaggio	36V
Capacità	11.2Ah
Tempo di ricarica	Approximately 7.5 hours
Temperatura di lavoro	-10°C (14°F) to 40°C (104°F)
Temperatura di stoccaggio	-20°C (-4°F) to 60°C (140°F)
Temperatura in ricarica	0°C (32°F) to 40°C (104°F)

Инструкция по эксплуатации велосипедов BESV

Содержание

Условия поддержания безопасности Стр. 134

Введение Стр. 135

- Начало поездки
- Проблемы защиты окружающей среды
- Производственная информация
- Инструкция по безопасному вождению
- Специализация и права
- Профессиональное обслуживание
- Корректная эксплуатация
- Электровелосипед
- Датчик крутящего момента на износ педального привода
- Серийный номер

Общий обзор Стр. 140

Безопасность Стр. 141

- Защитные средства
- Предварительная проверка снаряжения
- Проверка шин и колес
- Проверка цепи и цепного покрытия
- Проверка аккумулятора и замка аккумулятора
- Проверка работы тормозной системы
- Проверка износа установленной тормозной системы
- Проверка болтовых соединений

Управление Стр. 143

- Регулировка седла, грипс и тормозных рукояток
- Программное управление
- Установка программных данных
- Управление передней и задней фарой
- Заметки по использованию откидной подножки
- Заметки по использованию багажника

Инструкция по вождению Стр. 146

- Уровни подачи энергии во время движения на электровелосипеде
- Тормозная система
- Заметки по безопасной работе с аккумулятором
- Заметки по использованию

аккумулятора

Важные заметки безопасности по

зарядке аккумулятора Русский

Заметки по использованию

аккумуляторного зарядного

устройства

Присоединение зарядного устройства

Установка аккумулятора

Хранение аккумулятора

Заметки по использованию цепи

Шины и Колеса

Транспортировка электровелосипеда

Ремонт и техобслуживание

Устранение проблем Стр. 151

Инструменты и система распределения силы тока

Встроенная система освещения

Аккумулятор

Тормозная система

Снятие/Установка переднего колеса

Снятие/Установка заднего колеса

Протяжка и регулирование цепи

Снятие/Установка тормозных колодок и дисков

Ключ блокировки аккумулятора

Установки дальности света

Техническая информация Стр. 156

Условия поддержания безопасности

Уважаемые покупатели,

Darfon Innovation – компания, расположенная в Тайване. Продукция нашей марки, которая продается на рынке, разработана на основе инновационных идей и структур. Ниже следует описание нашего продукта:

Русский

Продукт: Электронный велосипед типа E-Bike

Функция: Электрическое передвижение

Модель: BESV LX1

Данный продукт разработан на основании единых европейских стандартов и соответствует установленным и основным директивам ЕС. Директивы ЕС приведены ниже, включая все установленные модификации:

2006/42/ЕС на оборудование, включая EN 15194:2009 + A1:2011 + IEC 62133:2002

EMC Directive 2004/108/ЕС, включая EN 15194:2009 + A1:2011

Зарядное устройство от аккумулятора продукта описано следующим образом:

Продукт: Зарядное устройство от аккумулятора

Функция: Зарядное устройство для электронного велосипеда

Модель: BESV-072-0360B

Продукт разработан и произведен на основании стандартов ЕС, США и Управления по связи и средствам массовой информации Австралии (ASMA), а также на основании установленных и основных директив ЕС.

Директива по низковольтным устройствам IEC 60335 и Директива об электромагнитной совместимости EN 55014

Директива США UL 1012 and FCC Part 15B

Австралийская директива RCM AS/NZS CISPR-14

Модификация данного велосипеда без нашего предварительного согласия приведет к ликвидации условий гарантии.

ПС: Darfon Innovation – сокращение от Darfon Innovation Corporation.



Введение Начало езды

Перед началом эксплуатации велосипеда рекомендуется тщательно прочитать эту инструкцию по эксплуатации и ознакомиться с функциями велосипеда. Пожалуйста, следуйте инструкциям и мерам предосторожности, указанным в инструкции. Несоблюдение этих действий может привести к поломке велосипеда или угрозе вашей личной безопасности. Эта инструкция по эксплуатации обеспечит вас быстрым и точным пониманием основных функций вашего электровелосипеда.

Ваш велосипед может отличаться от описания или изображения, в зависимости от модели, состояния, страны или дополнительно установленного оборудования. Darfon Innovation следует постоянным инновациям в области мастерства и продукции, и оставляет за собой право применения изменений в нижеследующих областях, таких как: дизайн, электронная система и характеристики оборудования и технологии. При продаже своего велосипеда другому пользователю, пожалуйста, передайте ему/ей эту инструкцию. Darfon Innovation и команда надеются подарить вам безопасный и приятный опыт катания.

Проблемы защиты окружающей среды

Проблемы защиты окружающей среды – часть политики экологически чистой продукции, опубликованной Darfon Innovation. Ее цель заключается в том, чтобы стимулировать безопасное использование природных ресурсов, которые являются фундаментом планеты, на которой мы живем, а также принимать во внимание потребности природы и человека. Как ответственный гражданин в области защиты окружающей среды, вы можете сделать вклад в защиту экологии, начав ездить на электровелосипеде.

Потребление энергии распределяется на систему управления мощности, систему переключения скоростей, тормозную систему, систему приводов и шины, установленные на велосипеде. Оно полностью зависит от того, как вы используете велосипед и от стиля вашей езды. В дополнение, также рекомендуется учитывать потенциальное воздействие от использования и стиля вождения вашего велосипеда на защиту окружающей среды.

Правила эксплуатации велосипеда

- Убедитесь, что в шинах нормальный уровень давления.
- Не берите с собой ненужный дополнительный груз
- Следите за потреблением энергии аккумулятором
- Используйте велосипед по прямому назначению для защиты окружающей среды
- Пользуйтесь услугами авторизованного профессионального дистрибьютора для ремонта вашего велосипеда.

Правила катания на велосипеде

- Катайтесь на электровелосипеде аккуратно и держите положенную дистанцию от впереди идущего транспорта.
- Избегайте многократного резкого ускорения.



Памятка для защиты окружающей среды:

Сдавайте отработанный аккумулятор в переработку, чтобы сделать мир лучше.

Пожалуйста, пользуйтесь услугами авторизованного профессионального дистрибьютора для ремонта вашего велосипеда.

Производственная информация Русский

Darfon Innovation рекомендует пользоваться системами регуляции мощности, переключения скоростей, тормозной системой и системой привода, а также запасными частями, признанными и утвержденными компанией Darfon Innovation. Darfon Innovation проводит серию тщательных анализов и регистрационных проверок этих систем и запасных частей электровелосипеда для гарантии надежности, качества и удобства продукта. Darfon Innovation не вправе давать оценку другим деталям, не зависимо от имеющихся на рынке актов о проверке. Следовательно, Darfon Innovation не несет ответственности за эти запчасти, если они используются в нашей продукции. Не пользуйтесь запчастями, не утвержденными компанией Darfon Innovation, так как они могут угрожать безопасности вашего вождения велосипеда.

Утвержденные детали и услуги по их замене, а также технические советы могут быть предоставлены дистрибьюторами, авторизованными компанией Darfon Innovation. В профессиональном смысле, эти детали соответствуют вашему электровелосипеду.



Руководство пользователя

Пожалуйста, внимательно прочтите руководство, перед тем как приступить к вождению и предварительно ознакомьтесь с данным велосипедом. Для безопасности и более долгой эксплуатации вашего велосипеда, следуйте инструкциям и предупреждениям, приведенным ниже в этом руководстве. Неисполнение инструкций может привести к поломке велосипеда и угрозе вашей безопасности.

Вы можете выбрать электровелосипед, который подходит для ваших специальных нужд, на основании модели и стандартов, приведенных в руководстве, которые могут немного различаться в зависимости от страны. В некоторых случаях ваш велосипед может не включать все описанные элементы ввиду системы, функционала или по причинам безопасности. Таким образом, ваш велосипед может отличаться от его приведенного описания и изображений. По всем вопросам, связанными с велосипедом и его эксплуатацией, проконсультируйтесь со своим профессиональным дистрибьютором, авторизованным компанией Darfon Innovation. Доставка электровелосипеда включает следующее:

- Аккумулятор
- Зарядное устройство
- Руководство пользователя



Следите за безопасностью вождения

- Предупреждение о технике безопасности

То, чего вы не видите, может повредить детали.

- Аварии или падающие предметы
- Опрокидывание велосипеда

Ниже описанные способы вождения могут привести к внезапным поломкам частей; например:

- Повреждение руля или седла, во время вождения электровелосипеда
- Выходящие из строя тормоза

Они увеличивают риск попадания в аварию и увечий. Когда происходит что-то подобное, очень важно, чтобы ваш велосипед был немедленно проверен профессиональным дистрибьютором, авторизованным компанией Darfon Innovation. Во время катания на электровелосипеде, велосипед является объектом тяжелых нагрузок и износа. Детали по-разному реагируют на эти нагрузки; и изношенность, и изношенность могут проявиться на разных скоростях. Если истекает срок жизни детали, она может сразу выйти из строя, тем самым создав риск попадания в аварию или увечий.

- Пожалуйста, за помощью в проведении технического осмотра вашего велосипеда обращайтесь к авторизованному Darfon Innovation профессиональному дистрибьютору.
- Обращайте внимание на следы трещин, царапин или выцветания, так как все это – признак завершения жизненного цикла детали.
- Для замены старых или изношенных деталей обратитесь к профессиональному дистрибьютору, авторизованному Darfon Innovation.

Детали, подверженные повреждениям:

- Руль и выносуля
- Сиденье и подседельный штырь
- Рама и вилка
- Шины и колеса
- Педали и рычаги педалей
- Тормозные колодки и диски
- Цепь
- Аккумулятор

При некорректном обращении, электровелосипед и система регуляции мощности могут перестать работать. Модификация системы регуляции мощности может привести к невозможности возврата к нормальному состоянию и, как результат, к поломке. Система регуляции мощности, которая работает некорректно, может угрожать вашей безопасности во время катания на электровелосипеде. Таким образом, для ремонта использованных и сломанных частей, вам всегда следует обращаться к профессиональному дистрибьютору, авторизованному Darfon Innovation.

Не ремонтируйте и не совершайте никакой механической деятельности, например, сверление отверстий, сваривание или штампование, на раме или любых других несущих деталях самостоятельно, так как такая деятельность может отразиться на жизненном цикле деталей и стабильности их работы. Кроме того, ваше тело или одежда могут быть порезаны некоторыми вращающимися деталями, такими как, колеса, цепь, рычаги педалей, поэтому убедитесь наверняка, что кручение не зацепит вашу одежду или вещи, которые вы берете с собой, также не рекомендуется надевать шарфы.

Особенным образом катание в течение длительного периода времени, тормозная система, эксцентрик вилки, система регуляции мощности после быстрого вращения, и гайка оси, как правило, становятся очень горячими после частого торможения. Таким образом, позвольте им остыть, перед тем как прикасаться к ним. Если аккумулятор или система регуляции мощности работают не корректно, система освещения также не будет работать корректно, а в таких условиях не рекомендуется управлять велосипедом. В некоторых странах езда на электровелосипедах без корректно функционирующей системы освещения запрещено.



Квалифицированное и авторизованное профессиональное обслуживание

Профессиональный дистрибьютор, который квалифицирован и авторизован, обладает необходимыми навыками, инструментами и квалификацией для предоставления сервисных работ для вашего электровелосипеда, что немаловажно, когда дело касается безопасности вождения велосипеда. Таким образом, услугами квалифицированного и авторизованного дистрибьютора следует воспользоваться для выполнения следующих видов сервисных работ:

- Работы, связанные с обеспечением безопасности
- Контроль и обслуживание
- Ремонт
- Устранение недостатков, установка и модернизация
- Замена электронных компонентов: системы регулировки мощности, системы смены скоростей, тормозной системы и системы привода
- Darfon Innovation рекомендует вам обратиться за помощью к авторизованному профессиональному дистрибьютору для выполнения сервисных и ремонтных работ для поддержания вашего электровелосипеда в рабочем состоянии.

Корректная Эксплуатация

Ознакомьтесь с ниже следующей информацией перед тем как приступить к управлению велосипедом:

- Заметки безопасности, приведенные в инструкции пользователя
- Техническая информация, предоставленная в инструкции пользователя
- Правила дорожного движения
- Правовые нормы и основы безопасности катания на электровелосипеде Русский

Русский

Конструкция вашего велосипеда может быть видоизменена, исходя из стандартов страны, где он был куплен, иначе вы рискуете нарушить местные законы во время езды на велосипеде. При необходимости, конструкция электровелосипеда может быть видоизменена, исходя из местных стандартов и требований. Пожалуйста, ознакомьтесь с правовыми нормами по вождению электровелосипеда вашей страны.

Существует несколько ключевых моментов:

- Выходная мощность мотора и максимально допустимая скорость
- Оборудование, необходимое для катания на дорогах
- Обязательство наличия прав
- Минимально допустимый возраст для катания на велосипеде
- Требования надевать шлем во время езды

Электровелосипед создан для катания на дороге или аллеях с твердым покрытием. Шины сохраняют сцепление при езде на этих поверхностях. Электрический велосипед не предназначен для прыжков по препятствиям, таким как высокие выступы на тротуаре. Подобным образом, он не предназначен для катания с пассажиром. Не устанавливайте багажное отделение, не утвержденное Darfon Innovation. Также, этот велосипед не предназначен для гоночной езды.

120 кг (264 фунтов), включая вес водителя, оборудования и багажа, допустимы для велосипеда в качестве полной массы. Не допускается использование велосипеда в качестве тягача для другого транспортного средства, буксировочного транспорта, тягача для другого велосипеда или использования его в качестве источника для подзарядки другого велосипеда.

Убедитесь, что велосипед используется должным образом. Использование велосипеда в целях, не предусмотренных его дизайном, может привести к повреждению деталей, аварии или увечьям.

Дизайн электровелосипеда не нацелен на ограничение по массе тела, восприятию или психологической зрелости. Тем не менее, детям до 14 лет не рекомендуется кататься на этом велосипеде.

Не разрешается брать аккумулятор от электровелосипеда на борт коммерческого воздушного лайнера. Аккумулятор не будет доставлен на борт вместе с велосипедом, даже если дизайн предусматривает наличие заднего крепления или ручной кладки. Таким образом, следует вытащить аккумулятор до начала транспортировки. К тому же, детали, такие как инструменты, нельзя крепить болтами, они должны быть сняты для транспортировки.

Электровелосипед

Электровелосипед от Darfon Innovation – электрический велосипед, который активизирует вспомогательную функцию во время кручения педалей. Датчик крутящего момента, расположенный на основании кривошипа педали, измеряет силу кручения педалей велосипеда, и определяет, какую мощность должен выделить мотор для вашего передвижения. Электродвигатель выключается как только вы перестаете крутить педали. При максимальной автоматической скорости мотор начинает уменьшать выделение мощности до тех пор, как полуавтоматические педали не перестанут крутиться. На пример, максимальная автоматическая скорость – 25 км/ч (15,5 м/ч) в Европейских странах. Но вы можете ехать быстрее, чем позволяет максимальная автоматическая скорость, выключив функцию вспомогательной педализации. ия сервисных и ремонтных работ для поддержания вашего электровелосипеда в рабочем состоянии.

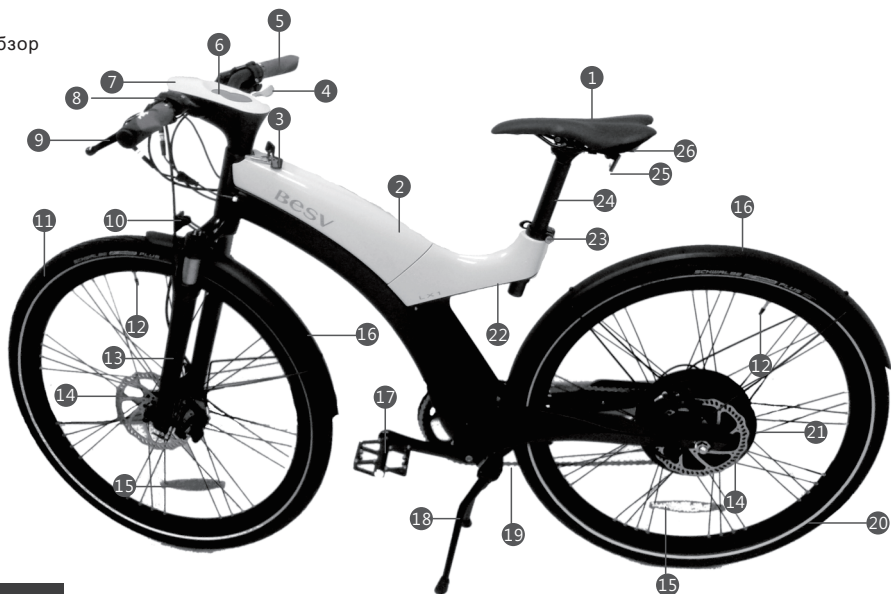
Датчик крутящего момента на основании кривошипов педалей

Датчик крутящего момента, определяющий силу вращения педалей, может потерять свою электронную калибровку, что приведет к неисправности вспомогательного кручения педалей. Таким образом, держите магнитные и металлические объекты, такие как молоток, вдали от основания кривошипа.

Серийный номер нового велосипеда от Darfon Innovation указан в его гарантийной карте. Русский Серийный номер вашего нового велосипеда от Darfon Innovation и номер на его раме активируют послепродажный (гарантийный) сервис вашего велосипеда. Таким образом, перед покупкой велосипеда убедитесь, что серийные номера велосипеда и рамы не повреждены. Не покупайте велосипед с признаками поддельных номеров!

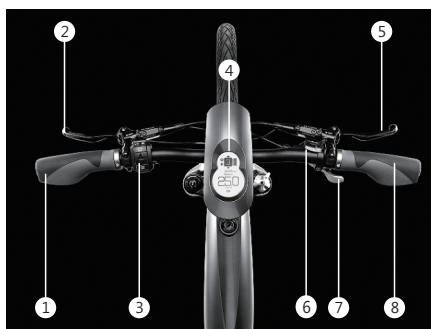
- Серийный номер нового велосипеда можно найти в гарантийной карте.
- Серийный номер рамы можно найти у основания кареточного узла рамы, на месте посадки задних колес, или на нижней трубе рамы.

Обзор



Функция

- | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|
| 1 Седло | 7 Передняя фара | 13 Передняя вилка | 20 Заднее колесо |
| 2 Аккумулятор | 8 Кнопки управления(регулятор) | 14 Тормозной диск | 21 Электрический двигатель |
| 3 Ключ/Замок | 9 Ручка тормоза | 15 Катафоты | 22 Розетка |
| 4 Ручка переключателя скоростей | 10 Передний катафот | 16 Крыло-брызговики | 23 Хомут подседельного стержня |
| 5 Руль | 11 Переднее колесо | 17 Педаль | 24 Стержень седла |
| 6 Панель управления | 12 Ниппель | 18 Подножка | 25 Заднее катафот |
| | | 19 Цепь | 26 Задняя фара |

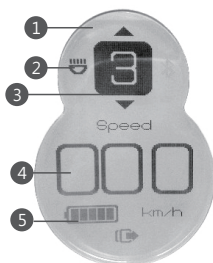


Функция

- | |
|---|
| 1 Левый руль |
| 2 Ручка тормоза |
| 3 Кнопки управления |
| 4 Панель управления |
| 5 Ручка тормоза |
| 6 Индикатор заднего переключателя скоростей |
| 7 Ручка заднего переключателя скоростей |
| 8 Правый руль |

Функция

- | |
|--------------------------|
| 1 Панель управления |
| 2 Передняя фара включена |
| 3 Уровень режима |
| 4 Скорость |
| 5 Индикатор батарей |



Функция

- | |
|-----------------|
| 1 Задняя фара |
| 2 Вверх |
| 3 Вниз |
| 4 «Умный» режим |
| 5 Страница |
| 6 Ввод |

5 Page 6 Enter



- | |
|---------|
| Light 1 |
| Up 2 |
| Down 3 |
| Smart 4 |



Безопасность

Пожалуйста, прочтите, информацию от квалифицированных и авторизованных дистрибьюторов инструкции пользователя.

Защитные средства

Система освещения не работает без аккумулятора или системы регуляции мощности. Рекомендуется включать фары даже во время езды в дневное время. Будучи электрическим велосипедом, велосипед от Darfon Innovation подлжит правилам дорожного движения, таким как немецкий Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO). Велосипед от Darfon Innovation оборудован системой освещения для подвижных и неподвижных частей во время движения на дороге, а также хорошо спланированной тормозной системой. Система освещения включает в себя следующие детали:

- Передние и задние фары
- Красный отражатель на седле
- Отражатели на колесных спицах
- Желтые отражатели на педалях

В целях проведения техосмотра вашего велосипеда обращайтесь только к профессиональному дистрибьютору, авторизованному компанией Darfon Innovation.

Необходимое оборудование

В зависимости от страны вашего проживания, вам может понадобиться шлем для катания на электровелосипеде. Тем ни менее, Darfon Innovation рекомендует надевать шлем подходящего размера и защитные очки, не зависимо от требований. Надевайте яркую одежду, притягивающую внимание, когда вы катаетесь на велосипеде от Darfon Innovation, а также пару обуви, удобной для кручения педалей. Ознакомьтесь с местными правилами дорожного движения и рекомендациями, чтобы держать их в голове во время езды по дороге. Это необходимо для вашей безопасности и для безопасности других людей на дороге.

Предварительная проверка снаряжения

Проверка шин и колес

Во время катания на электровелосипеде, клапан шины может сломаться, если вы сидите на одном месте вашего велосипеда. Если это произойдет, шина будет терять давление и вы рискуете попасть в аварию. Таким образом, всегда следует проверять, что клапан находится на своем правильном месте. Он должен находиться на краю шины и быть направленным в правую сторону. Немедленно поправьте клапан, если его положение не соответствует норме. Каждый раз перед тем, как сесть на велосипед, проверяйте следующее:

- Проверяйте шины на отсутствие повреждений и проколов от инородных предметов. Поврежденные шины будут терять давление и, как следствие, будут испорчены.
- Глубину протектора шин.
- апуск считается нормальным, когда два колеса крутятся свободно. Если колесо не описывает идеальный круг, то возможно проблема в поврежденной шине, нарушенной оси или изношенной спице. В дополнение, при необходимости выясните источник необычного шума и проверьте ваш свой дополнительный груз и плотность соединений.

Проверка цепи и цепного покрытия

Во время катания на электровелосипеде, цепь и покрытие, которые не затянуты, могут ослабнуть и привести к аварии или увечью. Каждый раз перед поездкой, проверяйте, что цепь зацеплена и затянута, и покрытие безопасно. Также удостоверьтесь, что цепь и покрытие установлены правильно, во избежание спадывания и соскальзывания.

Обращайтесь с цепью, как сказано в инструкции, особенно при установке или снятии заднего колеса. В таких условиях, необходимо быть особенно осторожным. Это необходимо, чтобы избежать повреждения цепи и цепного покрытия.

Проверка аккумулятора и замка аккумулятора

Каждый раз перед вождением правильно установите аккумулятор в слот и переключите замок на OFF, и закройте крышку. Если не поставить аккумулятор на замок, то аккумулятор может выпасть из слота при вождении. Не ездите без аккумулятора.



Проверка работы тормозной системы

Каждый раз перед началом езды на велосипеде проверяйте тормоза. Двумя пальцами испытайте тормозную рукоятку. Потяните рукоятку, чтобы убедиться, что сила нажатия адекватна. Тормозные рукоятки не должны касаться руля. Тормозные рукоятки должны всегда сохранять надлежащее расстояние от ручки, даже при нажатии на них с максимальной силой.



Проверка изношенности установленной тормозной системы

Тормозные диски, мотор, муфтовые соединения, которое быстро крутятся, а также осевые гайки, становятся очень горячими после частого торможения, особенно на нисходящей дороге в течение долгого времени, что приводит к риску получения увечий. Не прикасайтесь к ним, пока они не остынут. Убедитесь, что тормозные колодки установлены и проверяйте тормоза перед каждой поездкой:

- На работающем диске не должно быть следов изношенности, жиры и грязи.
- Все болты должны быть закреплены в своем положении.
- Проверьте, не протекают ли тормозные суппорты. Убедитесь, что тормозные кабели не запутаны и, что на них нет трещин.

Проверка болтовых соединений

Перед каждой своей поездкой убеждайтесь, что следующие детали туго закреплены:

- Проверьте, закреплена ли муфта сцепления эксцентрика переднего колеса, а слово "CLOSED" отчетливо видно. Она не должна вращаться.
- Убедитесь, что заднее колесо и мотор установлены должным образом, и все коннекторы плотно сидят. Дополнительное давление или тяга заднего колеса не должны вызывать какие-либо передвижения.
- Убедитесь, что руль и тормозные рукоятки плотно закреплены. Руль и тормозные рукоятки должны быть неподвижны.
- Убедитесь, что седло и подседельный штырь плотно закреплены. При попытке потянуть или наклонить седло оно не должно двигаться.
- Убедитесь, что багажный отсек крепко закреплен.
- Все болтовые соединения должны быть плотно затянуты.

Управление

Регулировка седла, грипсы тормозных рукояток

Если вы потяните подседельный штырь, а подседельная труба окажется слишком далеко, винтовой зажим может недостаточно плотно держать подседельный штырь. При плохих погодных условиях, подседельный штырь может расшататься или повредиться. Это создаст риск аварии или увечий. Не превышайте минимально допустимый размер глубины заделки вставки во время вытягивания подседельного штыря.

•Отрегулируйте высоту седла и положение минимального зазора: подседельный штырь должен быть вставлен в подседельную трубу на глубину не менее, чем 10см (3.9 дюйма), не зависимо от маркировки. Отрегулируйте под свои нужды. Не заходите за максимально допустимые границы при давлении седла.



•Отрегулируйте грипсы, тормозные рукоятки и рычаги переключения скоростей.

Отрегулируйте ручки руля, чтобы они комфортно располагались в ваших руках, и зафиксируйте их в удобном для вас положении.

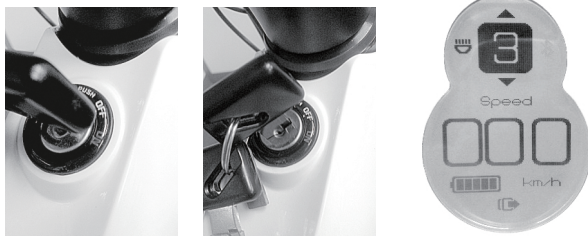
Отрегулируйте тормозные рукоятки для хорошего контакта с рулем. Между рулем и тормозной рукояткой должен оставаться определенный промежуток. Рукоятка переключения скоростей расположена под рулем, где вы можете управлять ей с помощью большого пальца.



При резком торможении нажатием на тормозную рукоятку вы не должны давить на нее с максимальной силой. Иначе тормозной путь будет увеличен, что создаст риск аварии. Отрегулируйте тормозные рукоятки, как показано выше.

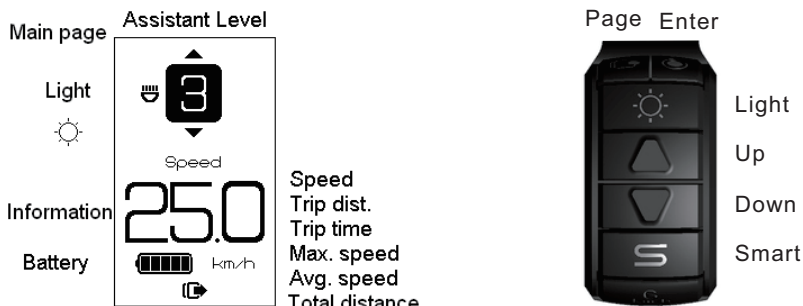
Програмное управление

Использование программного управления может вызвать замешательство во время езды на оживленном участке дорожного движения. Вы можете потерять управление велосипедом и рискуете попасть в аварию. Используйте эти элементы, только если это позволяет трафик. Если нет, остановитесь в безопасном месте перед вводом информации.

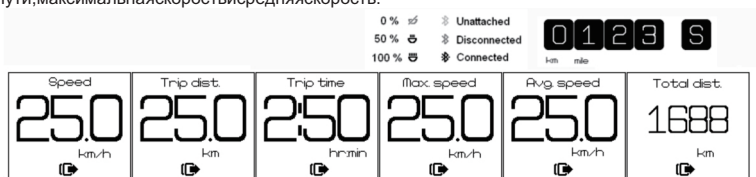


ВКЛ: Убедитесь, что аккумулятор установлен в велосипед, а замок аккумулятора повернут в положение «ON (красный)». Экран начнет работать. Проверьте, включена ли система. Программа выводит главную страницу, как показано, включая уровень поддержки, мощность аккумулятора, общее расстояние и скорость. Важно: фоновая подсветка программы выключается автоматически через 10 секунд для сохранения энергии.

ВЫКЛ: Поверните замок аккумулятора в положение «OFF (белый)» и экран программы погаснет. Проверьте, выключена ли система. Важно: для большей безопасности, включайте фары каждый раз, когда вы включаете система. Рекомендуется управлять велосипедом с включенными фарами.

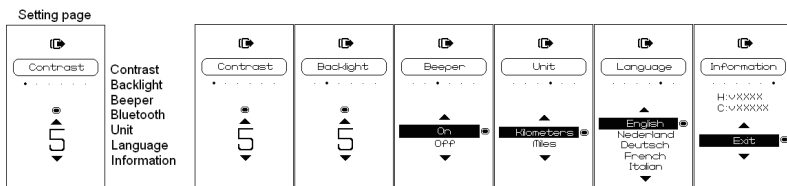


- Используйте кнопки [] [] [] [] [] []
- Нажмите кнопку []
- Нажмите кнопку [] или [] чтобы установить уровень поддержки; []: выше; []: ниже.
- Нажмите кнопку [], чтобы включить «Умный» режим и снова выключить его.
- Нажмите кнопку [], чтобы выбрать вводную информацию; например, скорость (км/ч), расстояние пути (км), время пути, максимальная скорость и средняя скорость.



Регулируйте уровень режима с помощью [] или [] по ситуации вождения, всего 0, 1, 2, 3 уровня. Если вы ускоряете по ровной дороге, заднее колесо будет быстро вращаться и руль может стать неуправляемым, из-за этого может привести к аварии. Замедляйте пожалуйста скорость по ровной дороге. Выбирайте подходящий уровень режима на основе условий дороги, чтобы велосипед не работал без контроля.

- Нажмите кнопку [], чтобы ввести режим ввода функции. Кнопками [] и [] выберите нужную функцию, в том числе контрастность экрана, подсветка экрана, гудок, мерцающие фары, язык выходов.
- Контрастность экрана: выберите [] или [] и нажмите [], чтобы ввести значение. Всего 9 уровней; 0 – самый низкий, 9 – самый высокий.
- Освещенность экрана: выберите [] или [] и нажмите [], чтобы ввести значение. Всего 9 уровней; 0 – самый низкий, 9 – самый высокий.
- Гудок: выберите [] или [] и нажмите [], чтобы ввести значение. Привычнее прозвучит гудок.
- Мерцающие фары: выберите милли или микросекунды с помощью кнопок [] или [].
- Время и расстояние отображены в «км/ч» или «м/ч» и «км» или «мили» соответственно, в зависимости от страны.
- Язык: выберите удобный для вас язык с помощью кнопок [] или []. Доступные языки: английский, голландский, немецкий, французский, китайский (традиционный и упрощенный) и итальянский. Языки, помеченные серым, не поддерживаются.
- Информация: нажмите [] на экране HMI и версии устройства управления, чтобы покинуть меню настроек.



•Индикаторзарядааккумулятора: предоставляет информацию том, сколько заряда осталось в вашем аккумуляторе при включенной системе. Значок аккумулятора на экране покажет, сколько заряда осталось. Когда вы видите полный аккумулятор и слово FULL, значит аккумулятор заряжен на 100%. Иллюстрацияснизуотображаетзарядаккумулятора.



Использование панели управления

Если управляете панелью во время вождения велосипеда с вспомогательным электрическим мотором, вы можете рассеивать внимание и потерять контроль велосипеда, и привести к аварии.

Можно управлять панелью только когда условия движения позволяют. Если нет, то управляйте когда поставите велосипед на безопасном месте. Подпорка панели создана специально для этого, не подходит другим продуктам. Регулируйте подпорку панели инструментами, и подтвердите панель хорошо фиксирована в подпорке.

Управление передней и задней фарой

Система освещения не работает без аккумулятора или системы регуляции мощности. Рекомендуется включать фары, даже во время езды в дневное время. Отрегулируйте переднюю и заднюю фары перед началом поездки. Если одна из них не загорится, обратитесь к профессиональному дистрибьютору, авторизованному компанией Darfon Innovation для осмотра, чтобы обеспечить безопасность.

Заметки по использованию откидной подножки

Откидная подножка не предназначена для удерживания человеческого веса. Не садитесь на велосипед установленной подножкой.

Поставьте велосипед на подножку, когда едете на нем, в противном случае, вы создадите риск

•падения, что может привести к аварии или увечьям. Во время движения с велосипедом или катания на нем убирайте подножку в сторону.

При парковке велосипед на спуске, или на мягкой земле, вы рискуете перевернуть или повредить его. По возможности паркуйте велосипед на поднятой, твердой поверхности. Находясь на подъеме или спуске, паркуйте велосипед на сходящей стороне передним колесом, направленным вверх склона.

Толкая велосипед назад с выставленной подножкой, педали будут крутиться и, как следствие, останутся. Поэтому, если хотите толкать велосипед назад, вам следует убрать подножку.

Инструкция по вождению

Уровень подачи энергии во время передвижения на электровелосипеде

Если у вас скользкие педали или вы едите по скользкой поверхности, заднее колесо может забуксовать и потерять силу сцепления во время ускорения, что создаст риск аварии. Отключите поддержку педализации во время езды на гладкой или скользкой поверхности. Электронный велосипед от компании Darfon Innovation разработан таким образом, что он включает поддержку, когда вы быстро крутите педали. Когда вы прекращаете крутить педали, мотор отключается.

Поддержка педализации отключается, когда вы превышаете лимит максимально допустимой скорости (зависит от страны).

Мощность поддержки зависит от выбранного вами уровня поддержки. Чем выше уровень, тем меньше силы вам нужно применить для поддержания определенной скорости. Во время нажатия на левую педаль, датчик крутящего момента получает информацию о силе нажатия на педаль, и система регуляции мощности активируется быстрее для вашего удобства. Это дает вам преимущество во время езды в гору.

Уровень поддержки	Условия вождения
Нет	Вождение без включенной поддержки
1	Вождение на ровной поверхности
2	Вождение на восходящем участке или против ветра
3	Вождение на крутом подъеме или против сильного ветра

Тормозная Система

Все электронные велосипеды от Darfon Innovation оборудованы гидравлическими дисками одинакового уровня. При необходимости, он позволит вам затормозить быстро и безопасно. Дисковый тормоз действует намного быстрее, чем колодочный, особенно на скользких дорогах. Гидравлический дисковый тормоз даст вам превосходные результаты торможения, при этом задействовав минимальную силу ваших рук. Для равномерного распределения тормозной силы на оба колеса, используйте тормоза для обоих колес одновременно. Ниже следуют заметки по торможению на велосипеде;

- На скользкой дороге, трение между поверхностью дороги и шинами уменьшается. Вода уменьшает тормозной эффект тормозных колодок диска. Как результат, тормозной путь увеличивается, что создает риск аварии.
- На скользкой дороге разумно начать торможение заранее, чтобы создать дистанцию для необходимого тормозного пути. В время торможения будьте особенно аккуратны, чтобы избежать блокировки тормоза
- Заднее колесо может оторваться от земли во время резкого торможения передним тормозом, в результате чего вы можете упасть с велосипеда. Это создает огромный риск аварии.
- Пользуйтесь одновременно передним и задним тормозам. Меняйте центр притяжения своего тела во время внезапного торможения.

Педали во время поддержки мотором управляются тормозом (если вы прекращаете крутить их) во время остановки. Если вы еще не ознакомились с действием гидравлического дискового тормоза, сделайте это на дороге с хорошим сцеплением и маленьким траффиком. Избегайте многократного торможения. При поездке вниз по склону, используйте оба тормоза уверенной чередой коротких нажатий. Тормоза быстро остынут, если вы используете их периодически. При признаках перегрева остановите велосипед. Признаки перегрева включают в себя необходимость применения дополнительной силы для торможения, концентрацию запаха горения и громкого шума.

Позвольте остыть тормозной системе до того как снова приступить к вождению. Влажная среда может уменьшить тормозные способности и создать губительную для шин ситуацию пробуксовки.

Рассчитывайте более длинную дистанцию торможения на скользкой дороге. Снизьте скорость и тормозите осторожно. Правая ручка капредназначена для переднего тормоза, левая – для заднего.

Изношенность тормозной системы

Изношенность тормозных колодок и дисков – следствие трения. Чем больше вы катаетесь на велосипеде в горной местности, а также в условиях дождя или грязи, тем выше изношенность велосипеда. Оценить степень изношенности тормозных колодок и дисков не возможно только лишь при помощи тормозной тяги. Поэтому следует проверять их перед поездкой. Для замены тормозных колодок всегда обращайтесь к квалифицированному авторизованному дистрибьютору.

Замена новых тормозных колодок

Новые тормозные колодки должны быть вставлены таким образом, чтобы была достигнута максимальная их продуктивность. Чтобы сделать это, вам необходимо разогнать велосипед до 25 км/ч (15,5 м/ч) и использовать тормоза. Замена осуществляется, когда сила, которую вы применяете для торможения, перестает уменьшаться.

Режим защиты аккумулятора

Режим защиты аккумулятора включается для любой из нижеприведенных ситуаций:

- Велосипед не использовался в течение 2 месяцев.
- Аккумулятор истощен и не заряжался в течение одной недели. Русский

Когда аккумулятор находится в режиме защиты, вам необходимо запустить аккумулятор после полного цикла зарядки. В режиме защиты, освещение не будет функционировать должным образом. В некоторых странах запрещается водить велосипед без правильно работающей системы освещения.

Заметки по использованию аккумулятора

Ниже приведенная инструкция поможет вам продлить срок службы аккумулятора:

- В лучшем случае аккумулятор должен заряжаться при температуре 20°C (68°F). Пожалуйста, уделите часть времени для достижения этой температуры перед зарядкой.
- Избегайте частого полного разряда. Рекомендуется частичная разрядка. Литиевые аккумуляторы не отмечены эффектом возвращения к первоначальному состоянию. Уменьшение объема после периода использования – общая проблема всех литиевых аккумуляторов. Окисление контактов является результатом продолжительной эксплуатации и старения, и ведет к уменьшению объема. Независимо от интенсивности использования, примерный цикл жизни литиевого аккумулятора равен 2 годам.
- Глубокое разряднение аккумулятора приведет к безвозвратному повреждению и уменьшению объема. Если аккумулятор не используется в течение долгого времени, то рекомендуется заряжать его по крайней мере раз в 3 месяца.

Важные заметки безопасности по зарядке аккумулятора

- Если электрокабель или штекер повреждены, намочили или испачканы, то существует риск получения электрического удара или даже смертельного ожога.
- Пользуйтесь только теми зарядными устройствами, которые идут в комплекте с продуктом.
- Используйте только сухое и не поврежденное зарядное устройство, а также целый кабель.
- Немедленно замените поврежденный электрокабель зарядного устройства.
- Немедленно удалите любые возможные посторонние предметы, такие как пыль, лед или снег, из углубления для подзарядки перед подключением зарядного устройства.
- Использование любого отличного от оригинального, поставляемого с продуктом, зарядного устройства может вызвать перегрев аккумулятора и даже создать риск взрыва.
- Глубокая разрядка аккумулятора может привести к необратимым повреждениям.
- Если температура поднимается до опасного уровня, появляется сильный запах возгорания аккумулятора.
- Избегайте глубокого разряда аккумулятора во время его использования или хранения.
- Если аккумулятор не используется, то его следует заряжать как минимум раз в 3 месяца.
- Не храните аккумулятор в помещении с температурой ниже -20°C (-4°F) или выше 60°C (140°F). Важно помнить, что внутренняя структура аккумулятора может быть повреждена при температуре выше 60°C, особенно при взаимодействии с прямыми солнечными лучами.
- Не пользуйтесь зарядным устройством во влажном месте и при окружающей температуре, ниже -10°C (14°F) или выше 40°C (104°F).
- Не кладите аккумулятор в воду.
- Аккумулятор и зарядное устройство не требуют технического обслуживания. Не пытайтесь разобрать или изменить аккумулятор или зарядное устройство.
- Не подвергайте аккумулятор воздействию высокого электричества.
- Не рекомендуется использовать аккумулятор поврежденным футляром.
- Держите аккумулятор недоступным для детей.
- Если вы заметили, что батарея сильно нагрета, выделяет сильный запах, меняет форму или работает не так как обычно во время эксплуатации, подзарядки или хранения, немедленно перестаньте ее использовать.
- Аккумулятор зарядного устройства во время зарядки должен находиться на пожароустойчивой поверхности. Если вы заряжаете аккумулятор, установленный в велосипеде, убедитесь, что велосипед припаркован на невоспламеняемой поверхности.
- Не заряжайте аккумулятор на ровном покрытии.
- Не накрывайте аккумулятор или зарядное устройство во время подзарядки. Русский

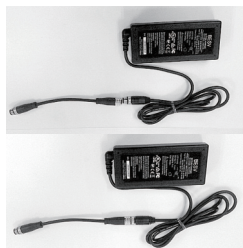
Заметки по использованию зарядного устройства для аккумулятора

Напряжение, которое использует зарядное устройство, варьируется от 100V до 240V. Зарядное устройство не обязательно должно быть подключено к конкретному диапазону напряжений, так как оно определяет напряжение автоматически. На зарядном устройстве нет никакого переключателя вида on/off. Отключите зарядное устройство для экономии энергии, если нет необходимости в подзарядке.

Соединение зарядкой

Соедините зарядку правильно по рисункам, соедините аккумулятор с зарядкой, и индикатор зарядки мигает зелёным светом, когда заряжается. Примерно нужно 7.5 часов, чтобы зарядить аккумулятор. Индикатор зарядки мигает и горит зелёным светом, когда аккумулятор полностью заряжен.

Если вы хотите проверить заряд аккумулятора, когда он заряжается в велосипеде, вы можете включить систему, и панель показывает настоящий заряд. Если вы хотите остановить зарядку, сначала отсоедините аккумулятор от зарядки, затем отсоедините зарядку от розетки.



- На зарядке нет никаких переключателей вида on/off. Отключите зарядное устройство для экономии энергии, если нет необходимости в подзарядке.

- Не крутите педали во время подзарядки, или вы рискуете повредить socket зарядного устройства на велосипеде.

- Аккумулятор можно заряжать отдельно и не крутите педали велосипеда во время зарядки аккумулятора на борту.

Не передвигайте и не крутите педали велосипеда во время зарядки аккумулятора на борту.



Установить аккумулятор

Опасно, если аккумулятор не установлен правильно в слот, и возможно упасть из велосипеда во время вождения. Необходимо следовать инструкции, чтобы аккумулятор правильно установлен и фиксирован. Не ездите без аккумулятора.



Хранение аккумулятора

- Берите аккумулятор двумя руками, чтобы не упал.

- Подтвердите крышку слота аккумулятора растопит в правильном месте, когда берёте аккумулятор в слот.

- Аккумулятор глубоко разряжен может вызвать короткое замыкание, и аккумулятор нагревается до высокой температуры может привести к пожару.

- Избегайте глубоко разряжения во время использования или хранения.

- Регулярно заряжайте полностью аккумулятор при хранении, раз в 3 месяца как минимум.

- Не устанавливайте глубоко-разряженный аккумулятор в велосипед с вспомогательным электрическим мотором.

- Если вы долго не используете велосипед с вспомогательным электрическим мотором или аккумулятор, следуйте пожалуйста следующим пунктам:

- Не храните аккумулятор при температуре ниже -20°C или выше 60°C.

- Не храните аккумулятор при нестабильной температуре, идеальная температура хранения 10°C-25°C.

- Храните аккумулятор от влажности, чтобы окружающие электрические контакты не разъедали. Храните его в сухом месте.

- Не храните аккумулятор рядом с легковоспламеняющимися грузом.

Заметки по использованию цепи

Если цепь была некорректно установлена или сохранена, например, в согнутом или перекрученном состоянии, в ней могут быть внешне невидимые внутренние повреждения. Подобные повреждения могут привести к неожиданному разрыву цепи, вследствие чего вы потеряете контроль над педалями, что может привести к аварии и серьезным увечьям.

При обращении с цепью будьте особенно аккуратны и следуйте точным инструкциям. Поврежденная цепь должна быть немедленно заменена авторизованным дистрибьютором.

Вождение по заснеженной/заледенелой поверхности

При вождении на поверхности, покрытой снегом/льдом или грязью, цепь может забиться, что приведет к ее западанию или соскальзыванию и, как следствие, к повреждению. Повреждения такого рода могут привести к неожиданному разрыву цепи, и потере контроля над педалями. Поэтому, катаясь на велосипеде на поверхности, покрытой снегом/льдом или грязью, не рекомендуется, иначе, это может создать риск аварии или серьезные увечия.

Шины и колеса

Водная струя из мощного аппарата высокого давления может нанести урон цепи, который будет поверхностным, но невидимым для невооруженного глаза. Поврежденная деталь может создать риск аварии. Поэтому не следует пользоваться мощным аппаратом высокого давления для чистки вашего велосипеда. Шины и колеса должны быть немедленно удалены при обнаружении повреждений.

Ваш электровелосипед был изготовлен и доставлен с особой тщательностью, но это не уберет вас от потери напряжения цепи после первого км пути. Водитель всегда должен проверять натяжение цепи, при необходимости, подтянуть ее.

Давление в шинах

В случае потери давления в шине, проверьте, нет ли посторонних предметов в шине, или нет ли протечки в клапане. Низкое давление в шинах отразится на маневренности велосипеда, что приведет к падению. Риск аварии может быть создан одним из следующих пунктов:

- Всегда удаляйте поврежденные камеры.
- Удаляйте любые и однородные предметы из шин перед установкой новой камеры.

Регулярно, или, по крайней мере, каждые 14 дней, проверяйте давление в шинах. Рекомендуемые значения давления в шинах можно найти в «технических характеристиках».

Транспортировка электровелосипеда

Во время транспортировки велосипеда, убедитесь, что в приводной цепи нет посторонних предметов. Существуют специальные требования по загрузке багажника, как элемента веса и дизайна рамы велосипеда. Несоразмерный багажник может сломаться во время поездки или создать небезопасные условия для вождения велосипеда. Совершайте транспортировку только при помощи соразмерного багажника, и изучите информацию о багажнике, предоставленную в инструкции пользователя.

Ремонт и обслуживание

Чистка и уход

Регулярные и своевременные технические работы помогут сохранить полезность вашего электровелосипеда. Рекомендуется утилизировать пустые емкости для чистящих губки безопасным для окружающей среды способом.

Русский

Чистящий аппарат высокого давления.

Не используйте чистящий аппарат высокого давления для чистки велосипеда. При обнаружении повреждений, замените шины и цепь. Водная струя из мощного аппарата высокого давления может нанести урон шинным или приводному ремню, который будет поверхностным, но невидимым для невооруженного глаза. Вода может просочиться сквозь дефекты или повредить электронные детали системы распределения мощности. Деталь с подобным повреждением может создать риск аварии.

Ручная чистка

После мытья велосипеда, эффективность его торможения снижается. После мытья, проверяйте, работают ли тормоза должным образом, до тех пор, пока они не восстановятся полностью.

- Мыть велосипедовой дождь должен быть сведен к минимуму, при этом электронные контакты должны быть защищены от воды.
- Используйте резиновые покрытия, чтобы накрыть электронные контакты вместе с установкой аккумулятора.
- Используйте мягкую губку или щетку для чистки велосипеда.

- Используйте влажную тряпку для чистки контактов вместе с установкой аккумулятора.
- Проверьте электронные соединения после мытья и позвольте велосипеду полностью просохнуть перед поездкой.

Техобслуживание

Dasfon Innovation рекомендует ежегодно обращаться к авторизованному профессиональному дистрибьютору для проведения технического осмотра вашего велосипеда.

Перед каждой поездкой	Действие
Проверьте шины и колеса Проверьте цепь Проверьте замок аккумулятора Проверьте работу тормозной системы Проверьте работу системы регуляции мощности и прибора Проверьте изношенность тормозной системы Проверьте болтовые и винтовые соединения	Проверка перед поездкой
Каждые 300-500км (186-311 миль)	Действие
Проверьте изношенность цепи и натяжение спиц. Отчищайте цепь от грязи. Проверьте надежность всех болтовых и винтовых соединений. Замеряйте изношенность тормозных дисков.	Ремонт и техническая поддержка
Каждые 3000км (1864 миль)	Действие
Проверьте и, при необходимости, замените следующие детали: Гарнитуру Барабан колеса Педальную цепь Кабели регулятора мощности	Ремонт, обслуживание и техническая поддержка у авторизованного дистрибьютора
Каждый год	Действие
Проверьте все болтовые и винтовые соединения на плотность и затянутости. Проверьте настройки гарнитуры и тормозов Проверьте изношенность цепи и натяжение спиц Проверьте шины и колеса Проверьте изношенность деталей, находящихся под высоким давлением	Ремонт, обслуживание и техническая поддержка у авторизованного дистрибьютора

Устранение проблем

Пожалуйста, прочтите информацию по устранению проблем, предоставленную в инструкции пользователя.

Признак	Возможные причины/последствия и решения
Система или экран не включены.	Садится аккумулятор. • Проверьте емкость аккумулятора при необходимости.
	Аккумулятор не правильно вставлен в подушку аккумулятора. • Вытащите и вставьте обратно аккумулятор. Контакт закрывающего барабана должен быть защищен.
	Инструмент вставлен неправильно, создавая при этом слабый электрический контакт. • Убедитесь, что инструмент, кнопки, электронные разъемы на руле, а также кабели/провода вокруг мотора и регулятора установлены корректно.
	Если причина повторится после приведенных выше действий; • Обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки

Признак	Возможные причины/последствия и решения
Экран продолжает светиться	Регулятор или инструмент не работают правильно. • Обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки системы регуляции мощности.

Признак	Возможные причины/последствия и решения
Система поддержки работает не постоянно во время кручения педалей.	Некорректная версия программы • Обратитесь к авторизованному дистрибьютору для обновления
	Помеха между тормозом и колесами • Подрегулируйте тормозную систему
	Несоответствующее или проблематичное давление в шинах • Надуйте шину или замените, если она проколота

Признак	Возможные причины/последствия и решения
Уровень поддержки падает до отметки 0 во время кручения педалей.	Слабый контакт кабеля с контроллером • Отсоедините и снова подсоедините или обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки системы управления
	Мотор поврежден • Обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки системы управления

Бортовая система освещения

Признак	Возможные причины/последствия и решения
Не работают фары.	Сел аккумулятор в системе освещения •Проверьте аккумулятор при необходимости. Обратитесь к руководству системы освещения.
	Внутренний электрический контакт осветительной системы ослаб •Проверьте внутренний электрический контакт
	Если проблема не устранена после данных действий •Обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки системы освещения

Аккумулятор

Признак	Возможные причины/последствия и решения
Экран не отображает полный «FULL» заряд аккумулятора, даже после полного цикла подзарядки.	Состояние аккумулятора может зависеть от окружающей температуры. Аккумулятор нагревается во время зарядки. •Позвольте остыть аккумулятору перед тем, как заряжать его снова. •Следуйте пошаговой инструкции зарядки аккумулятора.

Признак	Возможные причины/последствия и решения
Аккумулятор не заряжается.	Возможен слабый контакт аккумулятора. •Убедитесь в том, что аккумулятор присоединен корректно перед тем как повторить цикл подзарядки.
	Не включен индикатор зарядного устройства. •Обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки зарядного устройства.
	Аккумулятор поврежден. •Обратитесь к авторизованному дистрибьютору для проверки

Тормозная система

Признак	Возможные причины/последствия и решения
Плохая работа тормозной системы	Тормоза не установлены.
	Установите тормоза •Жировое пятно на тормозном диске или на колодках. Если тормозной диск или колодки покрыты жиром, тормозной путь будет увеличен, что увеличит риск аварии или увечий. Если это произойдет, немедленно обратитесь к авторизованному дистрибьютору. •Протрите тормозной диск алкоголем. •Замените тормозные колодки. •Принесите тормозной диск или колодки авторизованному дистрибьютору на диагностику.

Признак	Возможные причины/последствия и решения
Плохая работа тормозной системы и нехарактерные действия тормозной системы	<ul style="list-style-type: none"> • Воздух в тормозной системе • Воздух в тормозной системе может привести к увеличению тормозного пути, что увеличит риск аварии или увечий. Если это произойдет, не катайтесь на велосипеде, а немедленно обратитесь к авторизованному дистрибьютору.
	<p>Протечка в тормозной системе; снижение давления из-за протечки в тормозной системе могут привести к увеличению тормозного пути, что увеличит риск аварии или увечий. Не катайтесь на велосипеде с протекающей тормозной системой.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Проверьте тормозные скобы, кабели и соединения. • Обратитесь за помощью к авторизованному дистрибьютору для устранения протечки.

Признак	Возможные причины/последствия и решения
Из тормозов раздается металлический звук, а торможение происходит слишком резко.	<p>Изношенные тормозные колодки приведут к тормозного пути, что увеличит риск аварии. Когда тормозные колодки изношены до минимальной толщины, держатели колодки будут вклиниваться в фрикционное кольцо на тормозном диске.</p> <ul style="list-style-type: none"> • При необходимости, обратитесь к авторизованному дистрибьютору для замены тормозных колодок и диска

Снятие/установка переднего колеса

Снятие переднего колеса

Ослабьте тормозные скобы после того, как снимите колесо. Не рекомендуется эксплуатировать дисковый тормоз при отсутствии колеса. Иначе, тормозные поршни в полностью развернутом виде будут соприкасаться друг с другом. Положение скобовых поршней будет нарушено. Следует только оттянуть поршни тормозных скоб и установить тормозные колодки.

Установка переднего колеса

Убедитесь, что рычаг эксцентрика на переднем колесе расположен под углом 90° от оси переднего колеса, перед каждой поездкой, а рычаг не отличается от своего первоначального положения. Пожалуйста, обратитесь к инструкции по передней вилке. Если предварительная натяжка слишком мала для эксцентрика, существует вероятность того, что переднее колесо может быть ослаблено во время поездки, а риск аварии возрастет. Установите колесо согласно инструкции

Снятие/установка заднего колеса

Снятие заднего колеса

Переверните велосипед, как показано на картинке ниже, чтобы снять заднее колесо. Отсоедините провода, идущие от мотора, открутите гайку и отпустите провода, идущие к переключателю задней скорости, вниз. Теперь, когда цепь ослаблена, вы можете поднять колесо. Не рекомендуется эксплуатировать гидравлический дисковый тормоз при отсутствии колес. Иначе, тормозные поршни в полностью развернутом виде будут соприкасаться друг с другом. Положение скобового поршня будет нарушено. Следует только оттянуть поршни тормозных скоб и установить тормозные колодки.

Установите заднее колесо

Переверните велосипед, как показано на картинке. Вставьте колесо в углубление для заднего колеса и тормозной скобы, после чего закрутите гайку. Подсоедините провода мотора и отрегулируйте цепь. Затем настройте кабели переключения скоростей как положено. Установите заднее колесо согласно инструкции. Перед каждой поездкой убедитесь, что шина находится в одном ряду с осью заднего колеса.

Затяните и отрегулируйте цепь

Если цепь не отрегулирована должным образом, то она, а также другие детали могут быть повреждены во время езды. Если цепь ослаблена, обратитесь за помощью к авторизованному дистрибьютору для натяжения. Если звеньев слишком много, возможно поврежден подшипник или пломбы в раме, в таком случае увеличится общий износ и трение системы переключения передач.

Снятие/установка тормозных колодок

Снятие тормозных колодок

Не рекомендуется эксплуатировать гидравлический дисковый тормоз при отсутствии колес. Иначе, тормозные поршни в полностью развернутом виде будут соприкасаться друг с другом. Положение скобового поршня будет нарушено. Следует только оттянуть поршни тормозных скоб и установить тормозные колодки.

Установка тормозных колодок

Штифт крепления тормозной колодки содержит герметик специального назначения. При частом использовании штифт может ослабнуть во время поездки. Это может привести к поломке тормоза и риску возникновения аварии. Как только штифт ослабнет, его нужно немедленно заменить. Использованный штифт необходимо немедленно выбросить.

Установка тормозных дисков

Винт, удерживающий тормозной диск на месте, содержит герметик специального назначения. При частом использовании, винт может ослабнуть во время поездки. Это может привести к поломке и риску возникновения аварии. Как только винт ослабнет, его нужно немедленно заменить. Использованный винт необходимо немедленно выбросить.

Ключ блокировки аккумулятора

Ваш электровелосипед поставляется с двумя ключами блокировки аккумулятора, поэтому храните один из них в безопасном месте, предварительно записав номер ключа. Если вам понадобится заменить ключ, проконсультируйтесь с авторизованным дистрибьютором по поводу номера ключа.

Установка дальности света

Пожалуйста, установите дальность света, согласно требованиям, принятым в вашей стране.

Техническая информация

Переднее/заднее колесо	Характеристика
Модель шины	SCHWALBE
Размер шины (в дюймах)	TIRE ENERGIZER PLUS 110031347-622 (700X45C, 28X1.75)
Тип клапана	Presta Valve
Модель камеры	lb9682300029X1.9/2.35
Давление в передней шине (кПа)	300~500 кПа (3.0~5.0 bar / 45~70 psi)
Давление в задней шине (кПа)	300~500 кПа (3.0~5.0 bar / 45~70 psi)

Вес	Характеристика
Чистая масса	26 kg (57.3 lbs)
Полная масса с оборудованием	28.5 kg (61.7 lbs)

Тормозная Система	Характеристика
Тип тормозной колодки	Front: PM type / Rear: IS type
Диаметр переднего тормозного диска	180mm (7.09 дюйма)
Диаметр заднего тормозного диска	180mm (7.09 дюйма)
Лимит изношенности толщины диска	1.8mm (0.07 дюйма)

Мотор	Характеристика
Мощность при длительной работе (Европейские страны, кроме Великобритании)	250B
Максимальная скорость (Европа)	25 км/ч (15.5 mph)
Максимальная скорость (США)	32 км/ч (20 mph)
Максимальный крутящий момент	4~15 Nm (2.9~10.95 lb-ft)
Рабочая температура	-10°C (14°F) to 40°C (104°F)

Аккумулятор	Характеристика
Напряжение	36В
Рабочий объем	11.2 Ач
Время зарядки	Примерно 7.5 часов
Рабочая температура	-10°C (14°F) - 40°C (104°F)
Температура хранения	-20°C (-4°F) - 60°C (140°F)
Температура во время зарядки	0°C (32°F) - 40°C (104°F)

BESV使用手冊

目錄

安規宣告一致性page 158

簡介 page 159

- 開始騎乘
- 環境保護議題
- 產品訊息
- 使用者操作手冊
- 騎乘安全性
- 合格授權專業維修
- 正確的使用
- 電動輔助自行車
- 踏板曲柄軸承上的扭力感應器
- 序號

概覽 page 163

安全 page 164

- 安全性相關設備
- 適當的配件
- 騎乘前檢查
- 檢查輪胎和車輪
- 檢查鍊條或鍊條飾蓋
- 檢查電池及電池鎖
- 檢查煞車系統的運轉
- 檢查所裝的煞車系統耗損
- 檢查栓住的連結處

控制 page 165

- 調整坐墊、握把和煞車把手
- 儀表的控制
- 儀表的支架
- 前燈與後燈的控制
- 腳架注意事項
- 後貨架注意事項

騎乘手冊 page 169

- 電動輔助騎乘輔助動力等級
- 煞車系統
- 電池保護模式
- 電池注意事項
- 電池充電時·重要安全事項
- 充電器注意事項
- 連接充電器
- 安裝電池
- 存放電池
- 鍊條注意事項
- 在冰雪路面上騎乘
- 輪胎和車輪
- 輪胎壓力
- 運輸電動輔助腳踏車
- 維護和保養

故障排除 page 174

- 儀表及電控系統
- 車燈照明系統
- 電池
- 調齒輪
- 拆卸/安裝前輪
- 拆卸/安裝後輪
- 鎖緊和調整鍊條
- 拆卸/安裝煞車片及碟盤
- 電池鎖的鑰匙
- 設定車燈範圍

技術資料 Page178

安規宣告一致性

敬愛的客戶 您好：

達瑞創新電子股份有限公司位於台灣，我們所銷售的產品是基於創新的構想及結構發展，以下是本產品的描述：

產品：電動輔助自行車 E-bike

功能：Pedelec

型號：BESV LX1

本產品根據歐盟統一標準，並遵守歐盟相關且重要的指令。歐盟相關的指令如下，包括任何已實施的修正案

- 歐盟機械指令2006/42/EC 包括EN 15194:2009+Al:2011+IEC 62133:2002
- 歐盟電磁相容性指令2004/108/EC包括EN 15194:2009+Al:2011

本產品的電池充電器描述如下：

產品：電池充電器 Battery Charger

功能：電動輔助自行車電池充電器

型號：BESV-072-0360B

本產品根據歐盟、美國、澳洲通訊媒體管理局ACMA統一標準，並遵守歐盟及相關且重要的指令。

- 歐盟低電壓指令IEC 60335及歐盟電磁相容指令EN55014
- 美國指令UL 1012 and FCC PART 15B
- 澳洲RCM指令 AS/NZS CISPR-14

未經我們的同意擅自改造此電動輔助自行車，將不在保固範圍內。

PS: 達瑞創新電子股份有限公司簡稱為達瑞創新



簡介 開始騎乘

在您第一次騎乘之前，請先閱讀使用者操作手冊，並熟悉此電動輔助自行車的操作。請按照手冊中的指示和警告操作。如果忽視此手冊可能會導致電動輔助自行車的損壞，或您人身的安全受到危害。本使用者操作手冊，讓您快速且精準了解您的電動輔助自行車主要的功能總覽。

您的電動輔助自行車根據型號、訂單、國家的差異或選配可行性，可能與描述與圖示有些差異。達瑞創新秉持持續不斷創新工藝及產品。在此保留以下部分變化的權利，如設計、電控系統及設備或技術的特色。如果您將電動輔助自行車轉賣給其他使用者，請將此手冊轉給使用者。達瑞創新的團隊希望帶給您安全及愉快的騎乘經驗。

環境保護議題

達瑞創新所公佈的綠色產品政策其中一項就是環保議題。此目的是謹慎使用自然資源，因為它是構成我們生活在這星球的基礎，並且將自然與人類的需要列入考量。在以環境保護為己任的方式下，您也可以藉由使用電動輔助自行車，保護環境。

能源的消耗與本產品的電控系統、變速系統、煞車系統、傳動系統，以及所裝的輪胎有關，都取決於您的電動輔助自行車的使用情形及您個人的騎車方式。此外，您需牢記以下騎乘使用情形及個人騎乘方式可能對於環境保護影響。

騎乘使用情形

- 確保胎壓正常。
- 不載任何不必要的重量。
- 注意電池的消耗。
- 正常使用電動輔助自行車，有助於環境保護。
- 在本公司授權專業經銷商來為您電動輔助自行車進行維修或保養。

個人的騎車方式

- 謹慎的騎乘電動輔助自行車，並與前方的車輛保持適當的距離。
- 避免經常性、突然的加速。



環境保護提醒：使用過的廢棄電池應確保回收以保護環境。

維修保養請至授權專業有保養或維修電動輔助自行車資格的經銷商。

產品訊息

達瑞創新建議您使用本公司承認及同意的電控系統Power Controller system、變速系統Gear Change system、煞車系統Brake system及傳動系統Drive system及相關電動輔助自行車零件。達瑞創新同時為這些系統及相關電動輔助自行車零件進行嚴格測試及驗證，確保此產品的可靠性、安全性及舒適度。

儘管現在的市場研究，達瑞創新不能對其他的零件評價。因此，使用這些零件在本公司的電動輔助自行車上，達瑞創新將無責任。不可使用未經達瑞創新同意的零件，它們有可能會影響您電動輔助自行車的安全性。

您可以從達瑞創新授權專業經銷商取得本公司零件及更換零件配件，並可獲得相關技術上的建議。以專業來講，這些零件對於您的電動輔助自行車非常合適。



使用者操作手冊

在您的第一次騎乘前，請仔細閱讀此使用者操作手冊，並讓自己熟悉電動輔助自行車。為了讓您的電動輔助自行車有安全及更長的使用期限，請按照此手冊的指示和警告。不理會此手冊可能會導致電動輔助自行車的損壞或自身的安危。

您可利用手冊上描述的型號及標準，自選符合您的電動輔助自行車，依國家而異有些許特殊差異。如果您的電動輔助自行車不一定符合所有的特色，也許是因為系統和功能與安全有關。因此，您的電動輔助自行車可能與描述和圖示有些差異。若您對電動輔助自行車和操作方式有任何問題，請諮詢達瑞創新授權專業經銷商。以下的項目包含在電動輔助自行車的交貨範圍內：

- 電池
- 充電器
- 使用者操作手冊



騎乘安全性

- 重要的安全性警告
- 看不到的地方會損壞零件
- 意外事故或掉落物
- 腳踏車翻倒

以下騎乘方式，零件可能會突然失靈，舉例來說

- 在你騎電動輔助自行車時，手把或坐墊損壞
- 煞車失靈

以上這些是有意外和受傷的風險。有相似的情形發生，應立即送往達瑞創新授權專業的經銷商檢查。

在騎乘電動輔助自行車，機械零件主要會受到高度載重量和磨損影響。零件對這些載重量反應不一，並且在不同的速度下有疲乏或損壞的跡象。如果零件的使用期限已超過，零件可能會突然失靈，那就會有意外或受傷的風險。

- 在本公司授權專業經銷商來為您電動輔助自行車進行定期檢查。
- 注意任何裂痕、劃傷或色彩變化的跡象，代表零件已過了使用期限。
- 在本公司授權專業經銷商更換疲乏或磨損的零件。

可能受影響的零件有：

- 車把和立管
- 坐墊和坐桿
- 車架和前叉
- 輪胎和車輪
- 踏板和曲柄
- 煞車片和煞車碟盤
- 鍊條
- 電池

如果不正確使用電動輔助自行車和電控系統，它的功能會停止作用。若修改電控系統，可能會導致電控系統不能修正，而發生故障。故障的電控系統會影響您的電動輔助自行車使用上的安全。因此，您應將所有已使用和故障的零件送往達瑞創新授權專業經銷商維修。

請勿自行在車架或其他載重的零件，做任何維修或加工，如鑽洞、焊接、鍛接。這些行為，會影響零件的使用期限和穩定度的使用結果。此外，會旋轉+的零件，如輪胎、鍊條、踏板上的曲柄或踏板，可能拉動部分身體或衣服。請確定這些旋轉零件不會卡住衣服及所攜帶的物件，並請勿披圍巾。

特別是在長時間騎乘時，煞車系統、前叉快拆、電控系統快速運轉，以及車軸的鏢母，在煞車之後，可能會非常熱。等到這些零件冷卻後，再去觸碰它們。如果電池或電控系統不適用，照明系統會失去作用，不適合騎乘電動輔助自行車。騎乘電動輔助自行車時沒有可操作的照明系統，是不允許的，這方面是取決於國家的規定。



合格授權專業維修

合格授權專業維修經銷商擁有特殊且必要的技術、工具，並具備維修電動輔助自行車的資格，特別是應用於電動輔助自行車的安全使用。請合格授權專業維修經銷商對您的電動輔助自行車提供下列的服務：

- 與安全相關服務
- 保養工作與服務
- 維修工作
- 修正、安裝、升級轉換
- 電子零件更換使用: 電控系統Power Controller system、變速系統Gear Change system、煞車系統 Brake system及傳動系統Drive system更換使用
- 達瑞創新建議您至本公司授權專業經銷商進行維修及保養，使您的電動輔助自行車能正常使用。

正確的使用

在您使用電動輔助自行車前，請閱讀以下的資訊

- 請閱讀使用者操作手冊有關安全的注意事項
- 請閱讀使用操作手冊有關技術的資料
- 交通守則與規定
- 關於電動輔助自行車的的法律與安全標準

您電動輔助自行車的結構，將依購買時的國家做改變。否則，使用電動輔助自行車時，會抵觸當地的法律。如有必要，電動輔助自行車的結構可依各個國家做調整。閱讀您的國家中，適用於電動輔助自行車的法律，有以下幾個重點：

- 電動馬達的動力輸出及最大輔助速度
- 騎乘在公路的所需配備
- 有駕照的義務
- 騎乘電動輔助自行車的最小年齡
- 騎乘時戴安全帽的規定

電動輔助自行車是設計在柏油路、巷子騎乘。在您騎乘在這些道路上時，輪胎不會失去抓地力。電動輔助自行車不是用來跳越障礙，如街道旁高大的路邊石。同樣的，它也不是設計給一人以上乘坐，不應攜帶非原廠自選的後貨置物架。並且不是適用於競賽。

電動輔助自行車總重包括騎士、配件及行李可允許120公斤(264磅)。請勿乘載超過可允許的總重。達瑞電動輔助自行車不允許用做牽引拖車。也不允許與牽引車一起騎，或牽引腳踏車，或使用腳踏車聯結系統拉另一輛腳踏車。

請確定您的電動輔助自行車是用做它設計的用途。如果電動輔助自行車不用於設計時的用途，會導致零件損壞，造成意外或受傷。

電動輔助自行車並不有意限制特定人的身材、知覺、心智能力。但14歲以下的孩童不適合騎乘電動輔助自行車。

在客機上不允許攜帶電動輔助自行車的電池。即使有後置式或有攜帶式設計的自行車，是不允許隨車附帶電池。運輸它前請移除電池。運輸前也請移除無法螺柱鎖緊的零件，如儀表。

電動輔助自行車

達瑞電動輔助自行車屬於電動輔助自行車等級，稱為電動輔助自行車。電動輔助自行車只有在您用力踏板時，提供幫助。在踏板曲柄軸承上的扭力感應器，會測量你出力是用多少力量，再決定由電動馬達提供多少力量。在你停止踏板時，電動馬達就會關閉。在達到最大輔助速度前，電動馬達的力量會逐漸減少，直到輔助踏板關閉。舉例來說，歐洲國家最大輔助速度是25公里/小時(每小時15.5英里)。如果您不使用輔助踏板功能，您可以騎乘的速度大於最大輔助速度。

踏板曲柄軸承上的扭力感應器

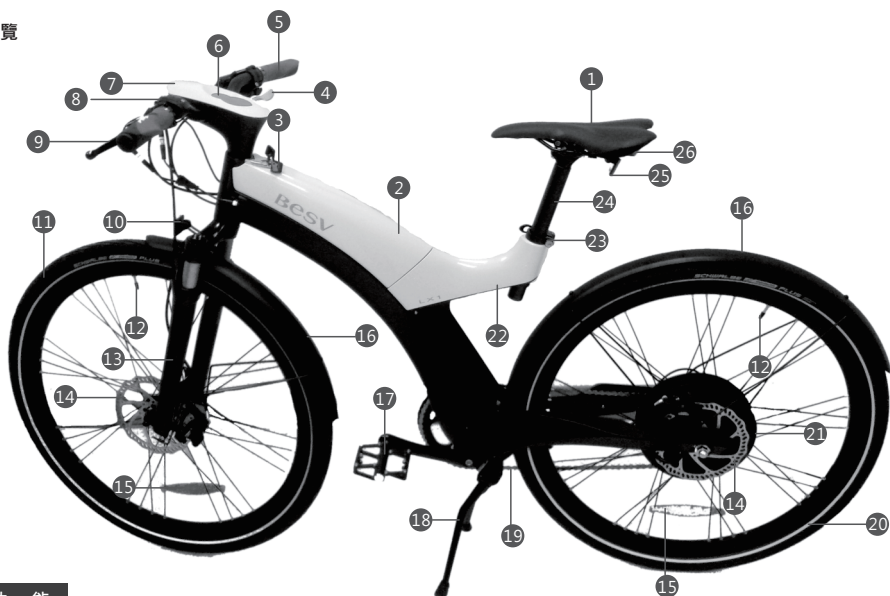
用做決定踏板力量的扭力感應器，可能會失去它的電子校準功用，這會造成輔助踏板功能故障原因。請讓磁性與金屬的物件遠離踏板曲柄軸承，如鐵錘。

達瑞創新車序號位於保證卡

達瑞創新車號碼及車架號碼讓您的愛車擁有售後服務(保固)保證之依據。在購車前請您詳細查看您的車序號及車架序號是否完整，若車序號及車架序號有被磨除的情形，請您切勿購買！

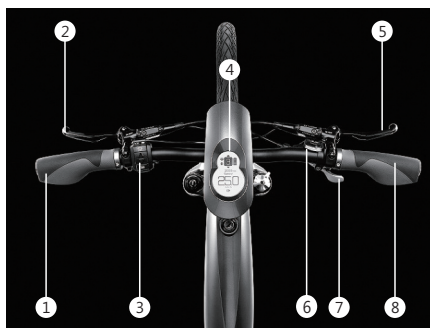
- 新車號位於保證卡
- 車架序號位於車架五通(齒盤主軸位置)的底部或位於車架後勾爪上或位於車架下管

概覽



功能

- | | | | | | | |
|-----------|--------|--------|---------|------|---------|--------|
| ① 座墊 | ⑤ 車把 | ⑨ 煞車系統 | ⑬ 前叉 | ⑰ 踏板 | ⑳ 電動馬達 | ㉕ 後反光片 |
| ② 電池 | ⑥ 儀表 | ⑩ 前反光片 | ⑭ 煞車碟盤 | ⑱ 腳架 | ㉒ 車上充電孔 | ㉖ 後燈 |
| ③ 鑰匙 / 開關 | ⑦ 前燈 | ⑪ 前輪 | ⑮ 輪幅反光片 | ⑲ 鍊條 | ㉓ 座管束 | |
| ④ 變速撥桿 | ⑧ 控制按鈕 | ⑫ 氣嘴 | ⑯ 前/後土除 | ㉔ 座管 | | |

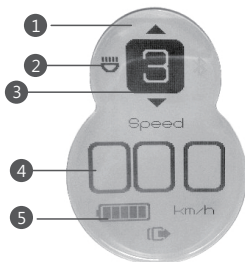


功能

- | | |
|----------|----------|
| ① 左握把 | ⑤ 煞車 |
| ② 煞車 | ⑥ 後變速指示器 |
| ③ 儀表控制按鈕 | ⑦ 後變速撥桿 |
| ④ 儀表 | ⑧ 右握把 |

功能

- | |
|----------|
| ① 儀表螢幕 |
| ② 前燈顯示 |
| ③ 輔助等級 |
| ④ 速度 |
| ⑤ 電池電量顯示 |



功能

- | |
|--------|
| ① 背光開關 |
| ② 增加 |
| ③ 減少 |
| ④ 智慧模式 |
| ⑤ 訊息選取 |
| ⑥ 進入 |



- | |
|---------|
| Light ① |
| Up ② |
| Down ③ |
| Smart ④ |



安全

請閱讀使用者操作手冊中，關於合格授權專業維修經銷商的資訊。

安全性相關設備

當沒有電池或電控系統時，照明系統不會運作。達瑞創新建議您，即使在白天騎乘它時，也開啟照明系統。做為電動輔助自行車的一種，達瑞電動輔助自行車是受公路車輛使用法管制。例如，在德國，為車輛所制定的道路交通牌照條例(StVZO)。達瑞電動輔助自行車具備有在公路上所需主動和被動零件的照明系統。它也有合適的煞車系統。照明系統包括以下零件：

- 前燈和尾燈
- 在前叉肩上的白色反射鏡
- 在坐墊上的紅色反射鏡
- 輪胎輻條上的反射片
- 踏板上黃色的反射片

請至達瑞創新授權專業經銷商，定期檢查安全電動輔助自行車。

適當的配件

依您的國家來使用電動輔助自行車，您可能需要一頂安全帽。不管任何有關安全帽的法律，達瑞創新建議您戴合適的安全帽和護目鏡。騎電動輔助自行車兜風時，請穿著明顯、亮眼的衣服，並穿適合騎乘腳踏車踏板的鞋子。在交通道路上騎乘時，請考慮和閱讀交通規則和規定，避免危及您自身和他人。

騎乘前檢查

檢查輪胎和車輪

騎乘電動輔助自行車時，如果傾斜坐在電動輔助自行車上，容易造成輪胎氣嘴破裂。如果發生時，輪胎會失去壓力，這有造成意外的風險。請檢查氣嘴的位置，氣嘴必須與輪圈延伸成直角，立即更正任何位置不正確的氣嘴。請檢查以下：

- 輪胎和車輪有無損壞，有無異物刺進輪胎。受損的車輪會導致壓力的流失，和造成更進一步的損壞。
- 輪胎花紋的深度。
- 正常的啟動是指兩個輪胎能自由的旋轉，車輪旋轉如果不是圓形，可能是輪胎從側邊破掉、車軸損壞或輻條磨損的跡象。此外，若有必要也請檢察異音、承載物及連接處的鎖附。

檢查鍊條或鍊條飾蓋

使用電動輔助自行車時，未鎖緊的鍊條和鍊條飾蓋，可能會鬆垮，就會有意外和受傷的風險。每次騎乘前，請確認鍊條有無繫上和拉緊，以及鍊條飾蓋有無安全地栓緊。並且檢查鍊條、鍊條飾蓋有無正確安裝，可預防跳掉或滑落。

請按照指示處理鍊條，特別是每次後方車輪移除或安裝時。在這些情形中，格外的謹慎是必須的，這是為了預防鍊條及鍊條飾蓋的損壞。

檢查電池及電池鎖

每次騎乘前，請確認電池妥善放置於電池槽中，並將電池鎖轉至“OFF”位置，蓋上電池飾蓋。如果電池並未用此鎖鎖住，當您騎車時電池可能掉出電池槽，這會有一個意外的風險。請勿於未安裝電池的狀況下騎乘。



檢查煞車系統的運轉

每次騎乘前，請定期實施煞車測試。用兩隻手指檢查煞車控制桿，拉向手把確認其正常的煞車力量，煞車控制桿不要碰觸到手把。

即使用手最大的力量，煞車控制桿和手把間仍要保持一定的距離。



檢查所裝的煞車系統耗損

特別是長時間在下坡路段，煞車碟盤和馬達、快速運轉的連結物和車軸的螺母，煞車後會格外燙，這會有受傷的危險。等到零件冷卻時，再觸碰它們。每次騎車前，請確認有裝煞車片並實施煞車系統檢查：

- 煞車碟盤不能有任何損壞的跡象，它必須是沒有油漬或淤泥的
- 所有的螺柱一定安全的在目前的位置。
- 檢查煞車鉗有無漏油。請確定煞車線沒有打結、檢查煞車線有無裂縫。

檢查柱住的連結處

每次騎乘前，請確認以下所列柱住的連結處，是安全鎖緊的

- 請確定前輪快拆的連結器，是安全在原位。且有“CLOSED”明顯字樣在上面，它是不可能轉動的。
- 檢查後輪及馬達是否安裝得恰當，所有柱住的連結物一定安全的栓緊，額外推和拉後輪並不使它移動。
- 檢查握把和煞車把手安全的在原位，旋轉握把和煞車把手是不可能的。
- 確定坐墊和坐桿是安全的在原位，嘗試拉或使坐墊傾斜都不能使它移動。
- 檢查後貨架有無穩固的安裝
- 所有柱住的連結物一定安全的栓緊。

控制

調整坐墊、握把和煞車把手

如果你拉動座桿離座管太遠，座管束將無法充分安全的支撐座桿，導致騎乘旅途中，座桿可能鬆脫或損壞，這會有造成意外及受傷的風險。請勿將座桿拉出超過於其最小的嵌入深度。

- 調整坐墊的高度及位置

最小的嵌入深度：不管任何標示，座桿一定要嵌入至少10公分(3.9英吋)的坐管。依據個人需求調整，調整坐墊前後位置，不可超過標示的最大範圍。



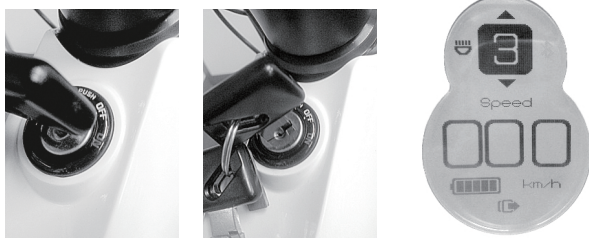
- 調整座墊高度
- 整座墊位置與角度
- 調整握把、煞車手把桿及變速撥桿
- 調整握把讓您的手能夠與握把接觸，並調整至適合您的位置。
- 調整煞車手把可及的範圍。
- 煞車控制桿和握把間仍要保持一定的距離。
- 變速撥桿位於握把下方，拇指可以操作的位置。



如果您拉煞車控制桿至手把，用力煞車時，您不能將它的煞車力加到全滿。它將導致煞車的距離增加，會有意外的危險。請依據以上所述的調整煞車桿。

儀表的控制

騎乘電動輔助自行車時，使用電動輔助自行車的儀表，會使您在交通狀況中分心，您會不能控制電動輔助自行車，會有意外的危險。只有在交通情形允許時，才可使用這些元件。如果不行，請將您的電動輔助自行車，拉至安全的地方，再輸入資訊。



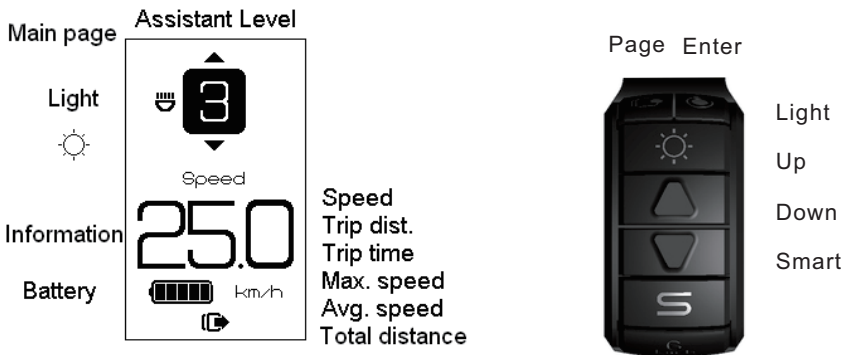
開啟：請確認電池安裝在車上並將電池鎖轉至“紅色ON”位置，可看見儀表顯示，確認系統是否開啟。

儀表進入主畫面如圖顯示，包括輔助等級、電池電量使用情形、總里程及速度。

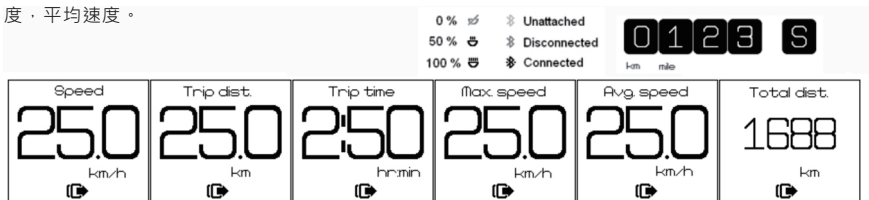
注意：為了節省電池耗電，儀表背光會在待機10秒自動關上

關閉：請將電池鎖轉至“白色OFF”位置，儀表顯示將關閉，確認系統是否關閉。

注意：每當您開啟系統時，請開啟車燈，增加安全度。建議您，騎乘時開啟照明系統。

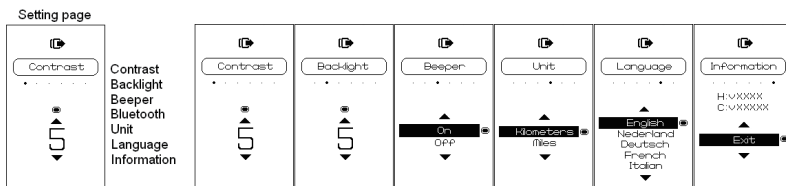


- 按鈕使用 [] / [] / [] / [] / [] / []
- 請按 [] 按鈕，開啟背光，再按一次關閉背光。
- 請按 [] or [] 按鈕，可以進輔助等級設定 ※ [] : 增加 [] : 減少。
- 請按 [] 按鈕，可以進入智慧模式，再按一次智慧模式將被關閉。
- 請按 [] 按鈕，可以進入訊息選取，如選速度(公里/每小時)，旅程距離(公里)，旅程時間，最高速度，平均速度。

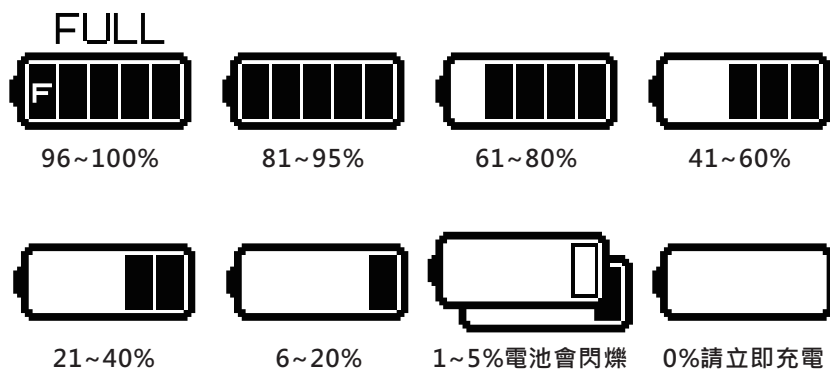


依據騎乘情況，可利用 [] 或 [] 調整輔助等級。共有0,1,2,3 等級。如果在平滑的路面騎乘，當您加速時，後輪會轉動和手把可能會不能控制，那會有意外的危險。在平滑的路面請減速運轉。自行車啟動時，請依道路狀況選擇適當的輔助等級，以免自行車失控。

- 請按 [] 按鈕，可以進入功能選項設定，可利用 [] 或 [] 調整功能選項，包括螢幕對比、螢幕背光、蜂鳴器、距離單位、語言及離開。
- 螢幕對比：可利用 [] 或 [] 調整，按 [] 按鈕為確認，共有 0~9 等級，0 是最小，9 為最大。
- 螢幕背光：可利用 [] 或 [] 調整，按 [] 按鈕為確認，共有 0~9 等級，0 是最小，9 為最大。
- 蜂鳴器：可利用 [] 或 [] 調整，按 [] 按鈕為確認，當確認會有聲音。
- 距離單位：可利用 [] 或 [] 調整公里或英哩。
- 依國家而定，速度和距離會以「公里/小時」或「每小時多少英哩」和「公里」或「英哩」。
- 語言：可利用 [] 或 [] 調整語言，如英文、荷蘭文、德文、法文、繁體中文、簡體中文、義大利文顯示，「灰色字體」表示為未支援。
- 資訊：顯示器HMI與控制器版本按 [] 可離開設定頁。



- 電池電量顯示：系統開啟時的電池使用情形，螢幕上的電池符號會顯示剩下多少電力。當看到滿格並顯示FULL時，電池就是100%充滿，其他電量顯示如圖說明。



儀表的使用

騎乘電動輔助自行車時，使用電動輔助自行車儀表，會使您在交通狀況中分心。您會不能控制電動輔助自行車。那會有意外的危險。

只有在交通情形允許時，可使用這些元件。如果不行，在電動輔助自行車停靠時，請拉至安全的地方調整資訊。電動輔助自行車的儀表的支架是特別為此設計，不適用其他的產品。它需要使用工具調整。請確定儀表牢牢地放在儀表支架中。

前燈及後燈控制

您沒有電池或電控系統時，照明系統不會運作。達瑞創新建議您，即使在白天騎乘它時，也開啟照明系統。騎乘前，請調整您的前燈及後燈至適合的位置。若發現無法開啟，請至達瑞創新授權專業經銷商檢查以確保安全。

腳架注意事項

腳架不是用於支撐人的重量。當腳架放下時，請別坐在電動輔助自行車上。

當不騎乘電動輔助自行車時，請放下裝設的腳架，否則會導致摔倒。那會有意外和受傷的危險。在推或騎乘電動輔助自行車前，請抬高腳架。

將電動輔助自行車停靠在下坡或軟地時，會造成它摔倒或損壞。如果可以了話，請將電動輔助自行車停在有高度、堅硬的地板。在有斜度的上坡或下坡，請將電動輔助自行車停靠在往下的肩線上，並將前輪面對上坡。

如果您推下方有支架的電動輔助自行車向後時，踏板會轉動，最後可能會卡住。在將電動輔助自行車往後移動前，請抬高腳架。

電動輔助騎乘輔助動力等級

如果踏板光滑或濕滑路面上騎乘時，當您加速時後輪可能空轉而失去抓地力，會有意外的風險。在光滑或路面濕滑的情況下，請關閉踏板協助。達瑞電動輔助自行車只在當您用力蹬踏板時給您輔助。當您停止蹬踏，電動機關閉。

如果您超過最大動力輔助速度（因國家而異），踏板的輔助也將關閉。輔助動力取決於您選擇的輔助等級，輔助等級越高，您施力就越小且維持特定速度。透過左腳踩下踏板，踏板力扭力感應器可以更有效地接收到您的踏板力並且可以更快地啟動電控系統以提供協助，這在上坡時騎行有特別的優勢。

輔助等級	騎行情況
無	在無輔助時騎車
1	在水平地面騎車
2	在上坡時騎車，逆風騎車
3	在陡峭的上坡騎車，在具有很強的逆風時騎車

煞車系統

達瑞電動輔助自行車提供相同等級液壓碟式煞車，如果需要，它將帶給您快速且安全的停滯。碟式煞車反應比鼓煞煞車更迅速，特別是在濕滑的路面。液壓碟式煞車只用很少的手部力量就產生很高的煞車效果。為給兩個車輪分配制動力，請兩個輪需同時煞車。煞車的注意事項如下

- 在濕滑路面：輪胎和路面之間的摩擦力減小，水降低煞車片與煞車盤的煞車系統的效果。煞車距離增大，這具有意外的風險。
- 在濕滑路面儘早煞車以補償更長的煞車距離，要更小心地煞車以防止車輪被鎖。
- 當突然煞車前輪時，後輪可能抬起。您可能在這個過程中拋出了車把。這有一個意外的風險。
- 同時用前輪和後輪煞車電動輔助自行車。當突然煞車時，移動您身體重心的中心。

電動馬達的輔助踏板是由煞車控制（或者如果您停止蹬車）中斷。如果您還不熟悉液壓盤式的煞車效果，請先在遠離交通的高抓地力表面地方，熟悉使用及測試煞車動作。避免連續煞車。下長坡時，短暫而穩固地用兩個煞車一起煞車。當您間歇鬆開煞車，他們可以再次冷卻下來。一旦有過熱的跡象請立刻停止。過熱症狀包括增加的手部力量、氣味的積聚及響亮的噪音。

騎車前讓煞車系統降溫，潮濕的條件會降低煞車效果並導致輪胎更容易打滑。

在潮濕的路面上，允許更長的煞車距離，放慢騎車速度，小心煞車。前煞車，請拉右邊煞車桿。後煞車，請拉左邊煞車桿。

煞車系統的磨損

煞車片與煞車盤磨損是摩擦的結果。您騎在多山的地形及雨水或泥濘的時候越多，車子的磨損越大。在煞車片與煞車盤的磨損不能從煞車桿進行評估，所以必須在每次出行前進行檢查，請在合格專業經銷商更換煞車片。

更換新的煞車片

新的煞車片必須在他們達到其最佳減速性能時嵌入。要做到這一點，您需加快您的電動輔助自行車至每小時25公里約（每小時15.5英里）並且煞車停頓。當所需的手勁煞車不再降低，那麼更換過程完成。

電池保護模式

如果發生以下情況，電池將切換到保護模式

- 沒有使用電動輔助自行車兩個月。
- 電池已完全耗盡，並在3個月內沒有充電。

電池在保護模式下。您必須再一個完整的充電週期後啟動電池。如果電池是在保護模式下，照明系統將無法正常工作。根據國家規定，騎車不帶正常運作的照明系統，可能會被禁止。

電池注意事項

請按照下面的說明，以保證較長的電池使用壽命。

- 理想情況下，在20°C (68華氏度)室溫下對電池進行充電。充電前，給電池充分的時間來達到這個溫度。
- 避免經常的完全放電，電池更傾向局部放電，鋰電池沒有記憶效應。每個鋰電池都存在使用上損耗，電芯氧化的發生是由於使用和老化的結果，電池容量降低。不管其是否被使用，一個典型鋰電池的使用壽命為2年。

- 電池深度放電會造成不可逆的損傷和容量損失。如果您不長時間使用電池，定期將電池充滿電，並至少每3個月一次。

電池充電時，重要安全事項

如果電源線或電源插座損壞、濕或髒，您可能觸電，這有致命傷害的危險。

- 僅使用本產品提供給電池充電器。
- 僅使用乾的充電器、未損壞的電源線和充電器。
- 立即更換損壞的電源線和充電器。
- 在連接充電線之前，去除充電插口中的任何異物，如灰塵、冰或雪。
- 使用本產品以外的其他充電器可能導致電池過熱，有爆炸的危險。
- 電池深度放電可導致內部損壞。電池加熱到非常高的溫度，有火災的危險。
- 在使用以及儲存過程中避免電池深度放電。
- 在不使用時，並至少每3個月定期將電池完全充電一次。
- 不要將電池暴露在低於-20°C (-4華氏度)和高於60°C (140華氏度)的儲存溫度。請注意，溫度高於60°C (140華氏度)可能導致過熱的內部結構，尤其陽光直射時
- 不要在潮濕的地方或在環境溫度低於-10°C (14華氏度)或高於40°C (104華氏度)時使用充電器。
- 切勿將電池放入水中。
- 電池和充電器無須被維修，不要試圖拆卸或改裝電池或充電器。
- 不要使電池受到高壓。
- 您不得使用外殼已損壞的電池。
- 請將電池放在遠離兒童的地方。
- 如果當電池正在使用、被充電或存儲時，您注意到電池變熱，散發一種強烈的氣味，外形改變或表現異常，請立即停止使用該電池。
- 電池充電時發熱，確保充電時沒有易燃物接近電池。
- 當充電時，將充電器和電池置於非易燃表面上。如果您對電池進行充電，而它仍然安裝在電動腳踏車上，請把車子置於絕燃的環境。
- 請勿在鋪有地毯的地板上給電池充電。
- 請勿在充電過程中覆蓋電池和充電器。

充電器注意事項

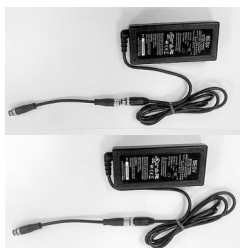
所提供的充電器適用於100-240伏特的電壓範圍，充電器並不需要被切換到相關的電壓範圍內，因為它會自動檢測到電壓範圍。充電器沒有開啟/關閉開關。如果您不需要充電，請拔下插頭以節省能源。

連接充電器

請如圖正確連接充電器，將充電器連接到電池上，充電器上指示燈閃爍綠燈表示充電中。大約需要7.5小時能使電池充滿電。一旦電池充滿電後，充電器上指示燈不閃爍且綠燈亮。

當電池在車上充電時，如果您想檢查當前電池電量，您可以打開系統，儀表顯示當前電量。若您不進行充電，先從電池斷開充電器，然後從插座插頭將電源插頭拆卸。

- 充電器沒有開啟/關閉開關。如果您不需要充電，請拔下插頭以節省能源。



- 當電池充電時，不要轉動踏板。否則，電池上的充電插座可能被損壞。
- 電池可以直接在車上充電或可以被拆卸單獨充電。當電池在車上被充電時，不可移動車子並不可踩踏腳踏板。



安裝電池

如果電池的未妥善放置於電池槽中，電池不安全。當您騎車時電池可能掉出電池槽，這會有一個意外的風險。務必按照說明中描述的來安裝電池，確保電池已被鎖定。請勿於未安裝電池的狀況下騎乘。



存放電池

- 請雙手取放電池，避免電池掉落。
- 取放電池時，請確認電池飾蓋位於適當位置。
- 電池深度放電可導致內部短路，電池加熱到非常高的溫度，有火災的危險。
- 避免在使用以及存儲過程中使，電池深度放電。
- 在不使用時，定期將電池完全充電，並至少每3個月一次。
- 不要在電動輔助腳踏車上攜帶一個深度放電的電池。
- 如果您長時間不使用電動輔助腳踏車或電池，請遵守以下說明：
- 請勿將電池存放在溫度低於-20°C (-4華氏度) 或高於60°C (140華氏度) 的地方。
- 不要將電池暴露在溫度波動的環境下。理想的儲存溫度在10°C (50華氏度) 至25°C (77華氏度)。
- 保護電池免受潮，以防周圍電觸點的腐蝕，將電池存放在乾燥的地方。
- 不要把存放電池易燃物品附近。

鍊條注意事項

如果您不正確安裝或處理鍊條，如您彎曲或扭曲它，您可能會造成從外部不可見的損害。這種類型的損壞會導致對鍊條意外撕裂，使您滑離踏板，有事故和人身傷害的危險。

請極為謹慎地處理鍊條並按照說明書來使用。在有授權專業經銷商立即更換有損壞的鏈條。

在冰雪路面上騎乘

在冰雪或泥濘路面上騎車時，鍊條會堵塞，這可能會造成鍊條跳躍或滑落而損壞。這種類型的損壞會導致鍊條意外撕裂，使您滑離踏板。不要在冰雪地或泥濘路面上騎車，有事故和人身傷害的危險。

輪胎和車輪

來自高壓清潔器的水射流可能會導致輪胎或鍊條在表面並不可見的損壞，這種方式損壞的部件可能會意外失靈，有意外的風險。當清潔電動輔助腳踏車時，不要使用高壓清洗器。如有損壞請及時更換輪胎或鍊條。

雖然您的電動輔助腳踏車的車輪是通過非常謹慎的流程生產和交付，但這並不能避免車子在行駛第一公里後，輻條失去張力。出於這個原因，您應該定期檢查輻條的張力，並讓他們重新確認張力。

輪胎壓力

如果輪胎氣壓一再下降，請檢查輪胎是否有異物。檢查氣嘴或閥門是否洩漏。如果輪胎氣壓過低，電動輔助腳踏車的操控性能可能受損，並可能導致您摔倒。而有產生意外的風險，具有意外的風險。

- 經常更換損壞的管子。
- 在安裝新管子之前，從輪胎內取出所有異物。
定期檢查輪胎氣壓，至少每14天一次。輪胎壓力規格可在“技術資料數”中找到。

運輸電動輔助腳踏車

當運輸電動輔助腳踏車時，確保驅鍊條中沒有夾雜物體。電動輔助腳踏車的重量以及車架設計，對於車子的後貨架載重有明確要求。不合適的後貨架可能會在旅途休息中壞掉或可能使電動輔助腳踏車不安全，只使用合適的後貨架運輸。檢視使用說明書中有關後貨架載荷的資訊。

維護和保養

清潔與保養

定期和適當的保養可讓您的電動輔助腳踏車的價值予以保留。請對環境負責方式來處置空包裝和清潔布。

高壓清洗設備

當清潔電動輔助自行車時，不要使用高壓清洗器。如有損壞請及時更換輪胎或鍊條。來自高壓清潔器的水射流可能會導致在輪胎或驅動皮帶表面並不可見的損壞，可能流進入軸承或損壞電控系統的電氣部件。以這種方式損壞的部件可能會意外失靈，有意外的風險。

手工清洗

電動輔助自行車清洗完後，煞車效率會降低，有意外的風險。清洗完後請仔細確認電動輔助腳踏車煞車，直至煞車效能完全恢復為止。

- 盡可能少用水清洗，並使電器接觸點遠離水。
- 請使用橡膠蓋覆蓋電池架上的電器接觸點。
- 請使用柔軟的海綿或刷子清洗電動輔助腳踏車。
- 請使用濕布擦拭電池架。
- 清洗後，請檢查電氣連接器並讓電動輔助腳踏車乾燥後再使用。

保養

達瑞創新建議您每年一次將電動輔助腳踏車拿到有授權專業經銷商檢修。

每次旅程之前	行動
檢查輪胎和車輪 檢查鍊條 檢查電池鎖 檢查煞車系統的運作 檢查電控系統及儀表的運作 檢查煞車系統的磨損情況 檢查螺栓和螺釘連接	在騎乘之前請先進行檢測

每300-500公里(186-311英里)	行動
檢查鍊條磨損情況及輻條的張力 清除鍊條的汙物 檢查所有螺栓和螺釘連接是否牢固 測量煞車盤的磨損	請維護和保養

每3000公里(1864英里)	行動
如有必要，檢查下列部件並更換： 頭碗組 輪胎上的花紋 踏板 鍊條 電控的電纜線	請到授權專業經銷商修理、維護和保養

一年一次	行動
檢查所有螺絲和螺栓連接扭矩 檢查頭碗組和煞車設置 檢查鏈條磨損情況及輻條的張力 檢查輪胎和車輪 檢查部件在承受高應力的磨損情況	請到授權專業經銷商修理、維護和保養

故障排除

閱讀使用者操作手冊上有關專業故障排除的訊息。

儀表及電控系統

問題	可能的原因 / 後果和解決方案
系統無法開機或儀表螢幕不亮	電池電量不足。 • 如果必要的話，請直接檢查電池的充電電量。
	電池在電池座上安置不正確。 • 取出電池，然後重新安裝它，鎖芯必須充分接觸。
	儀表未安裝至正確位置，使電氣接頭鬆脫。 • 檢查儀表、按鈕與車把手上周圍電連接器、馬達與控制器周圍電線連接器否安裝正確。
	如果採取這些措施問題仍然存在 • 請至有授權專業經銷商檢查電控系統。

問題	可能的原因 / 後果和解決方案
儀表螢幕一直閃爍	控制器或儀表不良 • 請至有授權專業經銷商檢查電控系統。

問題	可能的原因 / 後果和解決方案
當騎乘踩踏時， 輔助系統不一致	軟體版本不適用 • 請至有授權專業經銷商更新軟體。
	不適當煞車與車輪干涉 • 請調整煞車系統。
	輪胎壓力不適當或有問題 • 重新打氣或如果已爆胎，請更換輪胎。

問題	可能的原因 / 後果和解決方案
當騎乘踩踏時， 輔助等級回至0等級	電線與控制器連接不良 • 請重新連接或至有授權專業經銷商檢查電控系統。
	馬達損壞 • 請至有授權專業經銷商檢查電控系統。

車燈照明系統

問題	可能的原因 / 後果和解決方案
照明系統不工作	照明系統內部電池電量不足 • 如果必要的話，請直接檢查電池的充電電量，請參考照明系統使用說明書。
	照明系統內部電連接器鬆脫 • 檢查內部的電氣連接器。
	如果採取這些措施問題仍然存在 • 拿到有授權專業經銷商檢查照明系統。

電池

問題	可能的原因 / 後果和解決方案
即使完整的電池 充電已經完成， 螢幕上電量顯示 沒有顯示電池 是“滿”	電池已受周圍溫度影響。該電池在充電過程中發熱。 • 讓電池冷卻下來，並重複充電過程。 • 遵循正確充電說明。

問題	可能的原因 / 後果和解決方案
無法充電	充電器的插頭接觸不當 • 請重新連接充電。
	充電器上的顯示燈不亮 • 請至有授權專業經銷商檢查。
	電池已損壞 • 請至有授權專業經銷商檢查

煞車系統

問題	可能的原因 / 後果和解決方案
煞車性能差	煞車沒有插入
	插入煞車。 • 煞車盤或煞車片被油弄髒，如果煞車盤或煞車片被油弄髒，煞車距離可能會相當長，會有事故和人身傷害的危險。煞車盤或煞車片被油弄髒後，立即前往有授權專業經銷商。 • 用酒精清潔煞車盤。 • 更換煞車片。 • 把被油弄髒的煞車盤和煞車片拿到有授權專業經銷商進行檢修。

問題	可能的原因 / 後果和解決方案
煞車性能差，沒有明確的動作點。	• 空氣進入煞車系統 煞車系統中的空氣可能導致相當長的制動距離，會有事故和人身傷害的危險。如果煞車系統中，有空氣，請不要騎乘。立即前往有授權專業經銷商放氣。
	煞車系統洩漏，由煞車系統洩漏引起的壓力損失所可能會導致相當長的煞車距離，會有意外的風險。請不要騎乘煞車系統洩漏的車。 • 檢查煞車卡鉗，煞車管路和連接。 • 立即前往有授權專業經銷商修正洩漏。

問題	可能的原因 / 後果和解決方案
煞車發出金屬噪音；減速也很粗糙。	磨損的煞車片可能會導致更長的煞車距離，會有意外的風險。煞車片磨損到最小厚度以下。煞車片支撐板正在磨損靠在煞車盤的摩擦環。 • 立刻前往有授權專業經銷商更換煞車片，如有必要煞車盤也一起更換。

拆卸/安裝前輪

拆卸前輪

拆卸前輪後，請先將煞車卡鉗鬆開。液壓碟盤式煞車一定不能在車輪被拆卸掉的時候操作。否則，煞車活塞將充分擴展和相互接觸。煞車鉗活塞位置可能被損壞。只有推回煞車鉗活塞且安裝煞車片。

安裝前輪

每次旅行之前，確保快拆裝置的手柄跟前輪軸成90°角，不能偏離原來的的位置。請參考前叉使用手冊。如果快拆裝置的預緊過低，車輪在旅途中可能會鬆動，有意外的風險。請按照描述去安裝車輪。

拆卸/安裝後輪

拆卸後輪時，請將車子倒立如圖，請先將馬達電線鬆開，螺帽鬆開，再將後變速向下拉，此時鍊條鬆脫，便可將輪組往上提取即可。液壓碟盤式煞車不能在車輪被拆卸掉的時候操作。否則，煞車活塞將充分擴展和相互接觸。煞車鉗活塞位置可能被損壞。只有推回煞車鉗活塞且安裝煞車片。

安裝後輪

請將車子倒立如圖，請先將輪組放入後溝爪槽及煞車卡鉗中，再將螺帽鎖緊，連接馬達電線，將鍊條調整好，再調整變速線至適當的位置即可。請按照描述去安裝後輪。每次旅行之前，確保輪胎位於後輪軸中心位置。

鎖緊和調整鍊條

如果鍊條調整不正確時，鍊條和其它組件可能被損壞。如果鍊條已經下滑，應該到有授權的專業經銷商進行更換。如果在鍊條過多，在車架內的軸承和密封件可能被損壞。整體的變速系統的磨損和摩擦損耗也將增大。

拆卸/安裝煞車片及碟盤

拆卸煞車片

如果車輪已被拆卸掉，液壓碟盤式煞車一定不能被操作。否則，煞車活塞將充分擴展並相互接觸。煞車鉗活塞位置可能被損壞。只有推回煞車鉗活塞且安裝煞車片。請參考煞車的使用手冊。

安裝煞車片

煞車片的固定銷具有單一用途的螺紋鎖。如果插銷被重複使用，它在旅途期間可能會鬆動，這可能導致煞車失靈，有意外的風險。一旦插銷鬆動，請隨即更換新的固定銷。立刻丟棄已經使用過的固定銷。

安裝煞車碟盤

用於固定煞車盤的螺栓具有單一用途的螺紋鎖。如果螺栓被重複使用，它在旅途期間可能會鬆動，這可能導致制動失靈，有意外的風險。一旦螺栓鬆動，請隨即更換新的螺栓。立刻丟棄已經使用過的螺栓。

電池鎖的鑰匙

您的電動輔助自行車配兩個電池鎖的鑰匙。請把將其中一個鑰匙存儲在安全的地方。記下鑰匙號碼。如果您需要更換鑰匙，請聯繫授權專業經銷商並索取鑰匙的號碼。

設定車燈範圍

調整車燈範圍的時候，請注意您所在國家的規定。

技術資料

前輪及後輪	規格
輪胎型號	SCHWALBE
輪胎尺寸(英寸)	TIRE ENERGIZER PLUS 1110 0313 47-622(700X45C, 28X1.75)
氣嘴型式	Presta Valve
內胎型號	IB96823000 29X1.9/2.35
前輪磅數(kpa)	300 ~500kpa (3.0~5.0bar /45~70psi)
後輪磅數(kpa)	300 ~500kpa (3.0~5.0bar /45~70psi)

重量	規格
車子淨重	26 kg(57.3 lbs)
車子毛重含配件	28.5 kg(61.7 lbs)

煞車系統	規格
煞車片型式	Front: PM type / Rear: IS type
前煞車碟盤直徑	180mm(7.09 in)
後煞車碟盤直徑	180mm(7.09 in)
碟盤厚度磨損限制	1.8mm(0.07 in)

馬達	規格
持續功率(歐洲國家除英國)	250W
最大限速(歐洲)	25km/h (15.5 mph)
最大限速(美國)	32km/h (20 mph)
最大扭力	4~15Nm (2.9~10.95 lb-ft)
工作溫度	-10°C (14°F) TO 40°C (104°F)

電池	規格
電池電壓	36V
電池容量	11.2Ah
充電時間	估計 7.5 小時
工作溫度	-10°C (14°F) TO 40°C (104°F)
儲存溫度	-20°C (-4°F) TO 60°C (140°F)
充電時溫度	0°C (32°F) TO 40°C (104°F)

BESV使用手册

目录

安规宣告一致性 page 180

简介 page 181

- 开始骑乘
- 环境保护议题
- 产品讯息
- 使用者操作手册
- 骑乘安全性
- 合格授权专业维修
- 正确的使用
- 电动辅助自行车
- 踏板曲柄轴承上的扭力感应器
- 序号

概览 page 185

安全 page 186

- 安全性相关设备
- 适当的配件
- 骑乘前检查
- 检查轮胎和车轮
- 检查链条或链条饰盖
- 检查电池及电池锁
- 检查煞车系统的运转
- 检查所装的煞车系统损耗
- 检查栓住的连接处

控制 page 187

- 调整坐垫、握把和煞车把手
- 仪表的控制
- 仪表的支架
- 前灯与后灯的控制
- 脚架注意事项
- 后货架注意事项

骑乘手册 page 191

- 电动辅助骑乘辅助动力等级
- 煞车系统
- 电池保护模式
- 电池注意事项
- 电池充电时·重要安全事项
- 充电器注意事项
- 连接充电器
- 安装电池
- 存放电池
- 链条注意事项
- 在冰雪路面上骑乘
- 轮胎和车轮
- 轮胎压力
- 运输电动辅助脚踏车
- 维护和保养

故障排除 page 196

- 仪表及电控系统
- 车灯照明系统
- 电池
- 调齿轮
- 拆卸/安装前轮
- 拆卸/安装后轮
- 锁紧和调整链条
- 拆卸/安装煞车片及碟盘
- 电池锁的钥匙
- 设定车灯范围

技术资料 Page200

安规宣告一致性

敬爱的客户 您好：

达瑞创新电子股份有限公司位于台湾，我们所销售的产品是基于创新的构想及结构发展，以下是本产品的描述：

产品：电动辅助自行车 E-bike

功能：Pedelec

型号：BESV LX1

本产品根据欧盟统一标准，并遵守欧盟相关且重要的指令。欧盟相关的指令如下，包括任何已实施的修正案

- 欧盟机械指令2006/42/EC 包括EN 15194:2009+A1:2011+IEC 62133:2002
- 欧盟电磁相容性指令2004/108/EC包括EN 15194:2009+A1:2011

本产品的电池充电器描述如下：

产品：电池充电器 Battery Charger

功能：电动辅助自行车电池充电器

型号：BESV-072-0360B

本产品根据欧盟、美国、澳洲通讯媒体管理局ACMA统一标准，并遵守欧盟及相关且重要的指令。

- 欧盟低电压指令IEC 60335及欧盟电磁相容指令EN55014
- 美国指令UL 1012 and FCC PART 15B
- 澳洲RCM指令 AS/NZS CISPR-14

未经我们的同意擅自改造此电动辅助自行车，将不在保固范围内。

PS: 达瑞创新电子股份有限公司简称为达瑞创新



简介 开始骑乘

在您第一次骑乘之前，请先阅读使用者操作手册，并熟悉此电动辅助自行车的操作。请按照手册中的指示和警告操作。如果忽视此手册可能会导致电动辅助自行车的损坏，或您人身安全受到危害。本使用者操作手册，让您快速且精准了解您的电动辅助自行车主要的功能总览。

您的电动辅助自行车根据型号、订单、国家的差异或选配可行性，可能与描述与图示有些差异。达瑞创新秉持持续不断创新工艺及产品。在此保留以下部分变化的权利，如设计、电控系统及设备或技术的特色。如果您将电动辅助自行车转卖给其他使用者，请将此手册转给使用者。达瑞创新的团队希望带给您安全及愉快的骑乘经验。

环境保护议题

达瑞创新所公布的绿色产品政策其中一项就是环保议题。此目的是谨慎使用自然资源，因为它是构成我们生活在这星球的基础，并且将自然与人类的需要列入考量。在以环境保护为己任的方式下，您也可以藉由使用电动辅助自行车，保护环境。

能源的消耗与本产品的电控系统、变速系统、煞车系统、传动系统，以及所装的轮胎有关，都取决于您的电动辅助自行车的使用情形及您个人的骑车方式。此外，您需牢记以下骑乘使用情形及个人骑乘方式可能对于环境保护影响。

骑乘使用情形

- 确保胎压正常。
- 不载任何不必要的重量。
- 注意电池的消耗。
- 正常使用电动辅助自行车，有助于环境保护。
- 在本公司授权专业经销商来为您电动辅助自行车进行维修或保养。

个人的骑车方式

- 谨慎的骑乘电动辅助自行车，并与前方的车辆保持适当的距离。
- 避免经常性、突然的加速。



环境保护提醒: 使用过的废弃电池应确保回收以保护环境。

维修保养请至授权专业有保养或维修电动辅助自行车资格的经销商。

产品讯息

达瑞创新建议您使用本公司承认及同意的电控系统Power Controller system、变速系统Gear Change system、煞车系统Brake system及传动系统Drive system及相关电动辅助自行车零件。达瑞创新同时为这些系统及相关电动辅助自行车零件进行严格测试及验证，确保此产品的可靠度、安全性及舒适度。

尽管现在的市场研究，达瑞创新不能对其他零件评价。因此，使用这些零件在本公司的电动辅助自行车上，达瑞创新将无责任。不可使用未经达瑞创新同意的零件，它们有可能会影响您电动辅助自行车的安全性。

您可以从达瑞创新授权专业经销商取得本公司零件及更换零件配件，并可获得相关技术上的建议。以专业来讲，这些零件对于您的电动辅助自行车非常合适。



使用者操作手册

在您的第一次骑乘前，请仔细阅读此使用者操作手册，并让自己熟悉电动辅助自行车。为了让您的电动辅助自行车有安全及更长的使用期限，请按照此手册的指示和警告。不理睬此手册可能会导致电动辅助自行车的损坏或自身的安危。

您可利用手册上描述的型号及标准，自选符合您的电动辅助自行车，依国家而异有些许特殊差异。如果您的电动辅助自行车不一定符合所有的特色，也许是因为系统和功能与安全有关。因此，您的电动辅助自行车可能与描述和图示有些差异。若您对电动辅助自行车和操作方式有任何问题，请咨询达瑞创新授权专业经销商。以下的项目包含在电动辅助自行车的交货范围内：

- 电池
- 充电器
- 使用者操作手册



骑乘安全性

- 重要的安全性警告

看不到的地方会损坏零件

- 意外事故或掉落物
- 脚踏车翻倒

以下骑乘方式，零件可能会突然失灵，举例来说

- 在你骑电动辅助自行车时，手把或坐垫损坏
- 煞车失灵

以上这些是有意外的受伤的风险。有相似的情形发生，应立即送往达瑞创新授权专业的经销商检查。

在骑乘电动辅助自行车，机械零件主要会受到高度载重量和磨损影响。零件对这些载重量反应不一，并且在不同的速度下有疲乏或损坏的迹象。如果零件的使用期限已超过，零件可能会突然失灵，那就会有意外或受伤的风险

- 在本公司授权专业经销商来为您电动辅助自行车进行定期检查。
- 注意任何裂痕、划伤或色彩变化的迹象，代表零件已过了使用期限。
- 在本公司授权专业经销商更换疲乏或磨损的零件。

可能受影响的零件有：

- 车把和立管
- 坐垫和坐杆
- 车架和前叉
- 轮胎和车轮
- 踏板和曲柄
- 煞车片和煞车碟盘
- 链条
- 电池

如果不正确使用电动辅助自行车和电控系统，它的功能会停止作用。若修改电控系统，可能会导致电控系统不能修正，而发生故障。故障的电控系统会影响您的电动辅助自行车使用上的安全。因此，您应将所有已使用和故障的零件送往达瑞创新授权专业经销商维修。

请勿自行在车架或其他载重的零件，做任何维修或加工，如钻孔、焊接、锻接。这些行为，会影响零件的使用期限和稳定度的使用结果。此外，会旋转+的零件，如轮胎链条、踏板上的曲柄或踏板，可能拉动部分身体或衣服。请确定这些旋转零件不会卡住衣服及所携带的物件，并请勿披围巾。

特别是在长时间骑乘时，煞车系统、前叉快拆、电控系统快速运转，以及车轴的螺母，在煞车之后，可能会非常热。等到这些零件冷却后，再去触碰它们。如果电池或电控系统不适用，照明系统会失去作用，不适合骑乘电动辅助自行车。骑乘电动辅助自行车时没有可操作的照明系统，是不允许的，这方面是取决于国家的规定。



合格授权专业维修

合格授权专业维修经销商拥有特殊且必要的技术、工具，并具维修电动辅助自行车的资格，特别是应用于电动辅助自行车的安全使用。请合格授权专业维修经销商对您的电动辅助自行车提供下列的服务：

- 与安全相关服务
- 保养工作与服务
- 维修工作
- 修正、安装、升级转换
- 电子零件更换使用: 电控系统Power Controller system、变速系统Gear Change system、煞车系统 Brake system及传动系统Drive system更换使用
- 达瑞创新建议您至本公司授权专业经销商进行维修及保养，使您的电动辅助自行车能正常使用。

正确的使用

在您使用电动辅助自行车前，请阅读以下的资讯

- 请阅读使用者操作手册有关安全的注意事项
- 请阅读使用操作手册有关技术的资料
- 交通守则与规定

• 关于电动辅助自行车的法律与安全标准

您电动辅助自行车的结构，将依购买时的国家做改变。否则，使用电动辅助自行车时，会抵触当地的法律。如有必要，电动辅助自行车的结构可依各个国家做调整。阅读您的国家中，适用于电动辅助自行车的法律，有以下几个重点：

- 电动马达的动力输出及最大辅助速度
- 骑乘在公路的所需配备
- 有驾照的义务
- 骑乘电动辅助自行车的最小年龄
- 骑乘时戴安全帽的规定

电动辅助自行车是设计在柏油路、巷子骑乘。在您骑乘在这些道路上时，轮胎不会失去抓地力。电动辅助自行车不是用来跳越障碍，如街道旁高大的路边石。同样的，它也不是设计给一人以上乘坐，不应携带非原厂自选的后置物货架。并且不是适用于竞赛。

电动辅助自行车总重包括骑士、配件及行李可允许120公斤(264磅)。请勿乘载超过可允许的总重。达瑞电动辅助自行车不允许用做牵引拖车。也不允许与牵引车一起骑，或牵引脚踏车，或使用脚踏车联结系统拉另一辆脚踏车。

请确定您的电动辅助自行车是用做它设计的用途。如果电动辅助自行车不用于设计时的用途，会导致零件损坏，造成意外或受伤。

电动辅助自行车并不意味着限制特定人的身材、知觉、心智能力。但14岁以下的孩童不适合骑乘电动辅助自行车。

在客机上不允许携带电动辅助自行车的电池。即使有后置式或有携带式设计的自行车，是不允许随车携带电池。运输它前请移除电池。运输前也请移除无法螺栓锁紧的零件，如仪表。

电动辅助自行车

达瑞电动辅助自行车属于电动辅助自行车等级，称为电动辅助自行车。电动辅助自行车只有在您用力踏板时，提供帮助。在踏板曲柄轴承上的扭力感应器，会测量你出力是用多少力量，再决定由电动马达提供多少力量。在你停止踏板时，电动马达就会关闭。在达到最大辅助速度前，电动马达的力量会逐渐减少，直到辅助踏板关闭。举例来说，欧洲国家最大辅助速度是25公里/小时(每小时15.5英里)。如果您不使用辅助踏板功能，您可以骑乘的速度大于最大辅助速度。

踏板曲柄轴承上的扭力感应器

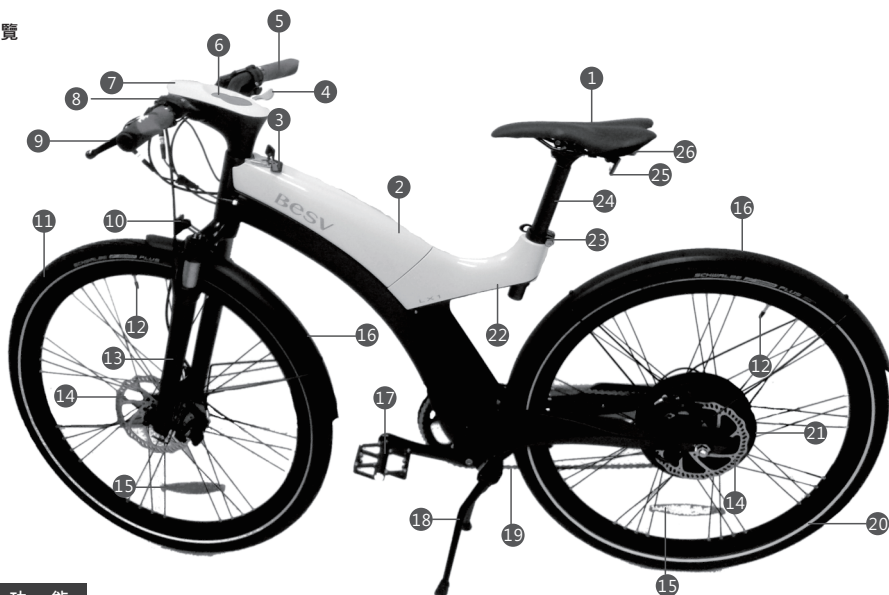
用做决定踏板力量的扭力感应器，可能会失去它的电子校准功用，这会造成辅助踏板功能故障原因。请让磁性金属的物件远离踏板曲柄轴承，如铁锤。

达瑞创新车序号位于保证卡

达瑞创新车号码及车架号码让您的爱车拥有售后服务(保固)保证之依据。在购车前请您详细查看您的车序号及车架序号是否完整，若车序号及车架序号有被磨除的情形，请您切勿购买！

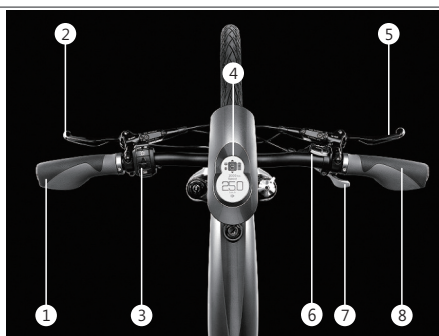
- 新车号位于保证卡
- 车架序号位于车架五通(齿盘主轴位置)的底部或位于车架后勾爪上或位于车架下管

概覽



功能

- | | | | | | | |
|-----------|--------|--------|---------|------|---------|--------|
| ① 坐垫 | ⑤ 车把 | ⑨ 煞车系统 | ⑬ 前叉 | ⑰ 踏板 | ⑳ 电动马达 | ㉕ 后反光片 |
| ② 电池 | ⑥ 仪表 | ⑩ 前反光片 | ⑭ 煞车碟盘 | ⑱ 脚架 | ㉒ 车上充电孔 | ㉖ 后灯 |
| ③ 钥匙 / 开关 | ⑦ 前灯 | ⑪ 前轮 | ⑮ 轮幅反光片 | ⑲ 链条 | ㉓ 座管束 | |
| ④ 变速拨杆 | ⑧ 控制按钮 | ⑫ 气嘴 | ⑯ 前/后土除 | ⑳ 后轮 | ㉔ 座管 | |

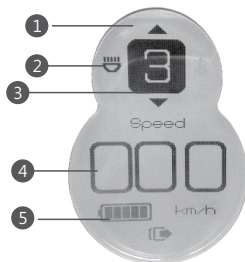


功能

- | | |
|----------|----------|
| ① 左握把 | ⑤ 煞车 |
| ② 煞车 | ⑥ 后变速指示器 |
| ③ 仪表控制按钮 | ⑦ 后变速拨杆 |
| ④ 仪表 | ⑧ 右握把 |

功能

- | |
|----------|
| ① 仪表萤幕 |
| ② 前灯显示 |
| ③ 辅助等级 |
| ④ 速度 |
| ⑤ 电池电量显示 |



功能

- | |
|--------|
| ① 背光开关 |
| ② 增加 |
| ③ 减少 |
| ④ 智慧模式 |
| ⑤ 讯息选取 |
| ⑥ 进入 |



- | | |
|-------|---|
| Light | ① |
| Up | ② |
| Down | ③ |
| Smart | ④ |



安全

请阅读使用者操作手册中，关于合格授权专业维修经销商的资讯。

安全性相关设备

当没有电池或电控系统时，照明系统不会运作。达瑞创新建议您，即使在白天骑乘它时，也开启照明系统。做为电动辅助自行车的一种，达瑞电动辅助自行车是受公路车辆使用法管制。例如，在德国，为车辆所制定的道路交通牌照条例(StVZO)。达瑞电动辅助自行车具备有在公路上所需主动和被动零件的照明系统。它也有合适的煞车系统。照明系统包括以下零件：

- 前灯和尾灯
- 在前叉肩上的白色反射镜
- 在坐垫上的红色反射镜
- 轮胎辐条上的反射片
- 踏板上黄色的反射片

请至达瑞创新授权专业经销商，定期检查安全电动辅助自行车。

适当的配件

依您的国家来使用电动辅助自行车，您可能需要一顶安全帽。不管任何有关安全帽的法律，达瑞创新建议您戴合适的安全帽和护目镜。骑电动辅助自行车兜风时，请穿着明显、亮眼的衣服，并穿适合骑乘脚踏车踏板的鞋子。在交通道路上骑乘时，请考虑和阅读交通规则和规定，避免危及您自身和他人。

骑乘前检查

检查轮胎和车轮

骑乘电动辅助自行车时，如果倾斜坐在电动辅助自行车上，容易造成轮胎气嘴破裂。如果发生时，轮胎会失去压力，这有造成意外的风险。请检查气嘴的位置，气嘴必须与轮圈延伸成直角，立即更正任何位置不正确的气嘴。请检查以下：

- 轮胎和车轮有无损坏，有无异物刺进轮胎。受损的车轮会导致压力的流失，和造成更进一步的损坏。
- 轮胎花纹的深度。
- 正常的启动是指两个轮胎能自由的旋转，车轮旋转如果不是圆形，可能是轮胎从侧边破掉、车轴损坏或辐条磨损的迹象。此外，若有必要也请检察异音、承载物及连接处的锁附。

检查链条或链条饰盖

使用电动辅助自行车时，未锁紧的链条和链条饰盖，可能会松垮，就会有意外和受伤的风险。每次骑乘前，请确认链条有无系上和拉紧，以及链条饰盖有无安全地栓紧。并且检查链条、链条饰盖有无正确安装，可预防跳掉或滑落。

请按照指示处理链条，特别是每次后方车轮移除或安装时。在这些情形中，格外的谨慎是必须的，这是为了预防链条及链条饰盖的损坏。

检查煞车系统的运转

每次骑乘前，请定期实施煞车测试。用两隻手指检查煞车控制桿，拉向手把確認其正常的煞车力量，煞车控制桿不要碰觸到手把。即使用手最大的力量，煞车控制桿和手把間仍要保持一定的距離。

检查电池及电池锁

每次骑乘前，请确认电池妥善放置于电池槽中，并将电池锁转至“OFF”位置，盖上电池饰盖。如果电池并未用此锁锁住，当您骑车时电池可能掉出电池槽，这会有一个意外的风险。请勿于未安装电池的状况下骑乘。



检查煞车系统的运转

每次骑乘前，请定期实施煞车测试。用两只手指检查煞车控制杆，拉向手把确认其正常的煞车力量，煞车控制杆不要碰到手把。

即使用手最大的力量，煞车控制杆和手把间仍要保持一定的距离。



检查所装的煞车系统耗损

特别是长时间在下坡路段，煞车碟盘和马达、快速运转的连结物和车轴的螺母，煞车后会格外烫，这会有受伤的危险。等到零件冷却时，再触碰它们。每次骑车前，请确认有装煞车片并实施煞车系统检查：

- 煞车碟盘不能有任何损坏的迹象，它必须是没有油渍或淤泥的
- 所有的螺栓一定安全的在目前的位置。
- 检查煞车钳有无漏油。请确定煞车线没有打结、检查煞车线有无裂缝。

检查栓住的连结处

每次骑乘前，请确认以下所列栓住的连结处，是安全锁紧的

- 请确定前轮快拆的连结器，是安全在原位。且有“CLOSED”明显字样在上面，它是不可能转动的。
- 检查后轮及马达是否安装得恰当，所有栓住的连结物一定安全的栓紧，额外推和拉后轮并不使它移动。
- 检查握把和煞车把手安全的在原位，旋转握把和煞车把手是不可能的。
- 确定坐垫和坐杆是安全的在原位，尝试拉或使坐垫倾斜都不能使它移动。
- 检查后货架有无稳固的安装
- 所有栓住的连结物一定安全的栓紧。

控制

调整坐垫、握把和煞车把手

如果你拉动座杆离座管太远，座管束将无法充分安全的支撑座杆，导致骑乘旅途中，座杆可能松脱或损坏，这会有造成意外及受伤的风险。请勿将座杆拉出超过其最小的嵌入深度。

- 调整坐垫的高度及位置

最小的嵌入深度：不管任何标示，座杆一定要嵌入至少10公分(3.9英吋)的坐管。依据个人需求调整，调整坐垫前后位置，不可超过标示的最大范围。



- 调整座垫高度
- 整座垫位置与角度
- 调整握把、煞车手把杆及变速拨杆

调整握把让您的手能够与握把接触，并调整至适合您的位置。

调整煞车手把可及的范围。

煞车控制杆和握把间仍要保持一定的距离。

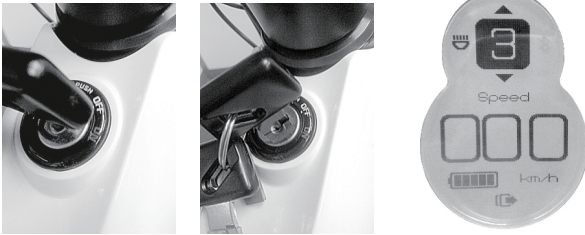
变速拨杆位于握把下方，拇指可以操作的位置。



如果您拉煞车控制杆至手把，用力煞车时，您不能将它的煞车力加到全满。它将导致煞车的距离增加，会有意外的危险。请依据以上所述的调整煞车杆。

仪表的控制

骑乘电动辅助自行车时，使用电动辅助自行车的仪表，会使您在交通状况中分心，您不能控制电动辅助自行车，会有意外的危险。只有在交通情形允许时，才可使用这些元件。如果不行，请将您的电动辅助自行车，拉至安全的地方，再输入资讯。



开启：请确认电池安装在车上并将电池锁转至“红色ON”位置，可看见仪表显示，确认系统是否开启。

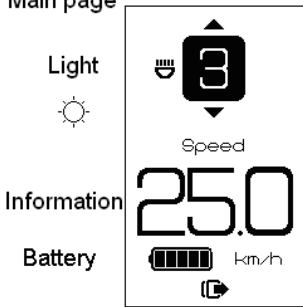
仪表进入主画面如图显示，包括辅助等级、电池电量使用情形、总里程及速度。

注意：为了节省电池耗电，仪表背光会在待机10秒自动关上。

关闭：请将电池锁转至“白色OFF”位置，仪表显示将关闭，确认系统是否关闭。

注意：每当您开启系统时，请开启车灯，增加安全度。建议您，骑乘时开启照明系统。

Main page Assistant Level



Speed
Trip dist.
Trip time
Max. speed
Avg. speed
Total distance

Page Enter



Light
Up
Down
Smart

- 按钮使用 [] / [] / [] / [] / [] / []
- 请按[]按钮，开启背光，再按一次关闭背光
- 请按 [] or []按钮，可以进辅助等级设定 ※ []:增加 []:减少。
- 请按 []按钮，可以进入智慧模式，再按一次智慧模式将被关闭。
- 请按 []按钮，可以进入讯息选取，如选速度(公里/每小时)，旅程距离(公里)，旅程时间，最高速度，平均速度。

0% Unattached
50% Disconnected
100% Connected

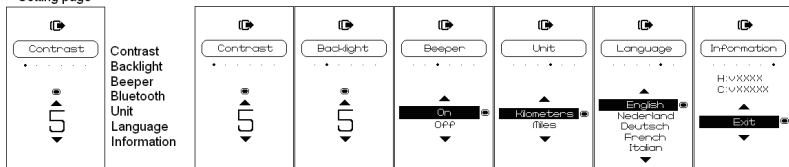
0123 S
km mile

Speed	Trip dist.	Trip time	Max. speed	Avg. speed	Total dist.
25.0 km/h	25.0 km	2:50 hr:min	25.0 km/h	25.0 km/h	1688 km

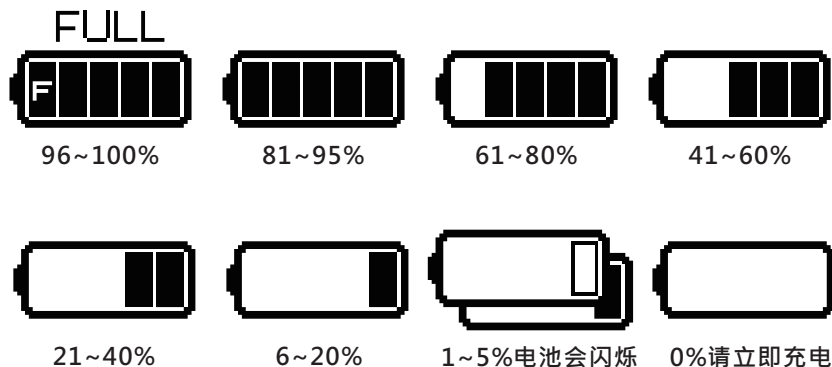
依据骑乘情况，可利用 [] 或 [] 调整辅助等级。共有0,1,2,3等级。如果在平滑的路面骑乘，当您加速时，后轮会转动和手把可能会不能控制，那会有意外的危险。在平滑的路面请减速运转。自行车启动时，请依道路状况选择适当的辅助等级，以免自行车失控。

- 请按 []按钮，可以进入功能选项设定，可利用 [] 或 [] 调整功能选项，包括萤幕对比、萤幕背光、蜂鸣器、距离单位、语言及离开。
- 萤幕对比：可利用 [] 或 [] 调整，按 [] 按钮为确认，共有0~9等级，0是最小，9为最大。
- 萤幕背光：可利用 [] 或 [] 调整，按 [] 按钮为确认，共有0~9等级，0是最小，9为最大。
- 蜂鸣器：可利用 [] 或 [] 调整，按 [] 按钮为确认，当确认会有声音。
- 距离单位：可利用 [] 或 [] 调整公里或英哩。
- 依国家而定，速度和距离会以「公里/小时」或「每小时多少英哩」和「公里」或「英哩」。
- 语言：可利用 [] 或 [] 调整语言，如英文、荷兰文、德文、法文、繁体中文、简体中文、义大利文显示，「灰色字体」表示为未支援。
- 资讯：显示器HMI与控制器版本按 [] 可离开设定页。

Setting page



- 电池电量显示：系统开启时的电池使用情形，螢幕上的电池符号会显示剩下多少电力。当看到满格并显示FULL时，电池就是100%充满，其他电量显示如图说明。



仪表的使用

骑乘电动辅助自行车时，使用电动辅助自行车仪表，会使您在交通状况中分心。您会不能控制电动辅助自行车。那会有意外的危险。

只有在交通情形允许时，可使用这些元件。如果不行，在电动辅助自行车停靠时，请拉至安全的地方调整资讯。电动辅助自行车的仪表的支架是特别为此设计，不适用其他的产品。它需要使用工具调整。请确定仪表牢牢地放在仪表支架中。

前灯及后灯控制

您没有电池或电控系统时，照明系统不会运作。达瑞创新建议您，即使在白天骑乘它时，也开启照明系统。骑乘前，请调整您的前灯及后灯至适合的位置。若发现无法开启，请至达瑞创新授权专业经销商检查以确保安全。

脚架注意事项

脚架不是用于支撑人的重量。当脚架放下时，请别坐在电动辅助自行车上。

当不骑乘电动辅助自行车时，请放下装设的脚架，否则会导致摔倒。那会有意外和受伤的危险。在推或骑乘电动辅助自行车前，请抬高脚架。

将电动辅助自行车停靠在下坡或软地时，会造成它摔倒或损坏。如果可以了话，请将电动辅助自行车停在有高度、坚硬的地板。在有斜度的上坡或下坡，请将电动辅助自行车停靠在往下的肩线上，并将前轮面对上坡。

如果您推下方有支架的电动辅助自行车向后时，踏板会转动，最后可能会卡住。在将电动辅助自行车往移动前，请抬高脚架。

电动辅助骑乘辅助动力等级

如果踏板光滑或湿滑路面上骑乘时，当您加速时后轮可能空转而失去抓地力，会有意外的风险。在光滑或路面湿滑的情况下，请关闭踏板协助。达瑞电动辅助自行车只在当您用力蹬踏板时给您辅助。当您停止蹬踏，电动机关闭。

如果您超过最大动力辅助速度（因国家而异），踏板的辅助也将关闭。辅助动力取决于您选择的辅助等级，辅助等级越高，您施力就越小且维持特定速度。透过左脚踩下踏板，踏板扭力感应器可以更有效地接收到您的踏板力并且可以更快地启动电控系统以提供协助，这在上坡时骑行有特别的优势。

辅助等级	骑行情况
无	在无辅助时骑车
1	在水平地面骑车
2	在上坡时骑车，逆风骑车
3	在陡峭的上坡骑车，在具有很强的逆风时骑车

煞车系统

达瑞电动辅助自行车提供相同等级液压碟式煞车，如果需要，它将带给您快速且安全的停滞。碟式煞车反应比鼓煞煞车更迅速，特别是在湿滑的路面。液压碟式煞车只用很少的手部力量就产生很高的煞车效果。为给两个车轮分配制动力，请两个轮需同时煞车。煞车的注意事项如下

- 在湿滑路面：轮胎和路面之间的摩擦力减小，水降低煞车片与煞车盘的煞车系统的效果。煞车距离增大，这具有意外的风险。
- 在湿滑路面尽早煞车以补偿更长的煞车距离，要更小心地煞车以防止车轮被锁。
- 当突然煞车前轮时，后轮可能抬起。您可能在这个过程中抛出了车把。这有一个意外的风险。
- 同时用前轮和后轮煞车电动辅助自行车。当突然煞车时，移动您身体重心的中心。

电动马达的辅助踏板是由煞车控制（或者如果您停止蹬车）中断。如果您还不熟悉液压盘式的煞车效果，请先在远离交通的高抓地力表面地方，熟悉使用及测试煞车动作。避免连续煞车。下长坡时，短暂而稳固地用两个煞车一起煞车。当您间歇松开煞车，他们可以再次冷却下来。一旦有过热的迹象请立即停止。过热症状包括增加的手部力量、气味的积聚及响亮的噪音。

骑车前让煞车系统降温，潮湿的条件会降低煞车效果并导致轮胎更容易打滑。

在潮湿的路面上，允许更长的煞车距离，放慢骑车速度，小心煞车。前煞车，请拉右边煞车杆。后煞车，请拉左边煞车杆。

煞车系统的磨损

煞车片与煞车盘磨损是摩擦的结果。您骑在多山的地形及雨水或泥泞的时候越多，车子的磨损越大。在煞车片与煞车盘的磨损不能从煞车杆进行评估，所以必须在每次出行前进行检查，请在合格专业经销商更换煞车片。

更换新的煞车片

新的煞车片必须在他们达到其最佳减速性能时嵌入。要做到这一点，您需加快您的电动辅助自行车至每小时25公里约（每小时15.5英里）并且煞车停顿。当所需的手动煞车不再降低，那么更换过程完成。

电池保护模式

如果发生以下情况，电池将切换到保护模式

- 没有使用电动辅助自行车两个月。
- 电池已完全耗尽，并在3个月内没有充电。

电池在保护模式下，您必须再一个完整的充电周期后启动电池。如果电池是在保护模式下，照明系统将无法正常工作。根据国家规定，骑车不带正常运作的照明系统，可能会被禁止。

电池注意事项

请按照下面的说明，以保证较长的电池使用寿命。

- 理想情况下，在20°C (68华氏度)室温下对电池进行充电。充电前，给电池充分的时间来达到这个温度。
- 避免经常的完全放电，电池更倾向局部放电，锂电池没有记忆效应。每个锂电池都存在使用上损耗，电芯氧化的发生是由于使用和老化的结果，电池容量降低。不管其是否被使用，一个典型锂电池的使用寿命为2年。

- 电池深度放电会造成不可逆的损伤和容量损失。如果您不长时间使用电池，定期将电池充满电，并至少每3个月一次。

电池充电时，重要安全事项

如果电源线或电源插座损坏、湿或脏，您可能会触电，这有致命伤害的危险。

- 仅使用本产品提供给电池充电器。
- 仅使用干的充电器、未损坏的电源线和充电器。
- 立即更换损坏的电源线和充电器。
- 在连接充电线之前，去除充电插口中的任何异物，如灰尘、冰或雪。
- 使用本产品以外的其他充电器可能导致电池过热，有爆炸的危险。
- 电池深度放电可导致内部损坏。电池加热到非常高的温度，有火灾的危险。
- 在使用以及储存过程中避免电池深度放电。
- 在不使用时，并至少每3个月定期将电池完全充电一次。
- 不要将电池暴露在低于-20°C (-4华氏度)和高于60°C (140华氏度)的储存温度。请注意，温度高于60°C (140华氏度)可能导致过热的内部结构，尤其阳光直射时
- 不要在潮湿的地方或在环境温度低于-10°C (14华氏度)或高于40°C (104华氏度)时使用充电器。
- 切勿将电池放入水中。
- 电池和充电器无须被维修，不要试图拆卸或改装电池或充电器。
- 不要使电池受到高压。
- 您不得使用外壳已损坏的电池。
- 请将电池放在远离儿童的地方。
- 如果当电池正在使用、被充电或存储时，您注意到电池变热，散发一种强烈的气味，外形改变或表现异常，请立即停止使用该电池。
- 电池充电时发热，确保充电时没有易燃物接近电池。
- 当充电时，将充电器和电池置于非易燃表面上。如果您对电池进行充电，而它仍然安装在电动脚踏车上，请把车子置于绝燃的环境。
- 请勿在铺有地毯的地板上给电池充电。
- 请勿在充电过程中覆盖电池和充电器。

充电器注意事项

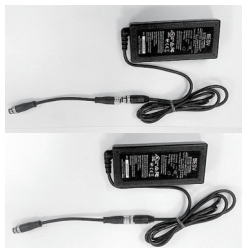
所提供的充电器适用于100-240伏特的电压范围，充电器并不需要被切换到相关的电压范围内，因为它会自动检测到电压范围。充电器没有开启/关闭开关。如果您不需要充电，请拔下插头以节省能源。

连接充电器

请如图示正确连接充电器，将充电器连接到电池上，充电器上指示灯闪烁绿灯表示充电中。大约需要7.5小时能使电池充满电。一旦电池充满电后，充电器上指示灯不闪烁且绿灯亮。

当电池在车上充电时，如果您想检查当前电池电量，您可以打开系统，仪表显示当前电量。若您不进行充电，先从电池断开充电器，然后从插座插头将电源插头拆卸。

- 充电器没有开启/关闭开关。如果您不需要充电，请拔下插头以节省能源。



- 当电池充电时，不要转动踏板。否则，电池上的充电插座可能被损坏。
- 电池可以直接在车上充电或可以被拆卸单独充电。当电池在车上被充电时，不可移动车子并不可踩踏脚踏板。



安装电池

如果电池的未妥善放置于电池槽中，电池不安全。当您骑车时电池可能掉出电池槽，这会有一个意外的风险。务必按照说明书中描述的来安装电池，确保电池已被锁定。请勿于未安装电池的状况下骑乘。



存放电池

- 请双手取放电池，避免电池掉落。
- 取放电池时，请确认电池饰盖位于适当位置。
- 电池深度放电可导致内部短路，电池加热到非常高的温度，有火灾的危险。
- 避免在使用以及存储过程中使，电池深度放电。
- 在不使用时，定期将电池完全充电，并至少每3个月一次。
- 不要在电动辅助脚踏车上携带一个深度放电的电池。
- 如果您长时间不使用电动辅助脚踏车或电池，请遵守以下说明：
- 请勿将电池存放在温度低于-20°C (-4华氏度) 或高于60°C (140华氏度) 的地方。
- 不要将电池暴露在温度波动的环境下。理想的储存温度在10°C (50华氏度) 至25°C (77华氏度)。
- 保护电池免受潮，以防周围电触点的腐蚀，将电池存放在干燥的地方。
- 不要把存放电池易燃物品附近。

链条注意事项

如果您不正确安装或处理链条，如您弯曲或扭曲它，您可能会造成从外部不可见的损害。这种类型的损坏会导致对链条意外撕裂，使您滑离踏板，有事故和人身伤害的危险。

请极为谨慎地处理链条并按照说明书来使用。在有授权专业经销商立即更换有损坏的链条。

在冰雪路面上骑乘

在冰雪或泥泞路面上骑车时，链条会堵塞，这可能会造成链条跳跃或滑落而损坏。这种类型的损坏会导致链条意外撕裂，使您滑离踏板。不要在冰雪地或泥泞路面上骑车，有事故和人身伤害的危险。

轮胎和车轮

来自高压清洁器的水射流可能会导致轮胎或链条在表面并不可见的损坏，这种方式损坏的部件可能会意外失灵，有意外的风险。当清洁电动辅助脚踏车时，不要使用高压清洗器。如有损坏请及时更换轮胎或链条。

虽然您的电动辅助脚踏车的车轮是通过非常谨慎的流程生产和交付，但这并不能避免车子在行驶第一公里后，辐条失去张力。出于这个原因，您应该定期检查辐条的张力，并让他们重新确认张力。

轮胎压力

如果轮胎气压一再下降，请检查轮胎是否有异物。检查气嘴或阀门是否泄漏。如果轮胎气压过低，电动辅助脚踏车的操控性能可能受损，并可能导致您摔倒。而有产生意外的风险，具有意外的风险。

- 经常更换损坏的管子。
- 在安装新管子之前，从轮胎内取出所有异物。
定期检查轮胎气压，至少每14天一次。轮胎压力规格可在“技术资料数”中找到。

运输电动辅助脚踏车

当运输电动辅助脚踏车时，确保驱链条中没有夹杂物体。电动辅助脚踏车的重量以及车架设计，对于车子的后货架载重有明确要求。不合适的后货架可能会在旅途休息中坏掉或可能使电动辅助脚踏车不安全，只使用合适的后货架运输。检视使用说明书中有关后货架载荷的资讯。

维护和保养

清洁与保养

定期和适当的保养可让您的电动辅助脚踏车的价值予以保留。请对环境负责方式来处置空包装和清洁布。

高压清洗设备

当清洁电动辅助自行车时，不要使用高压清洗器。如有损坏请及时更换轮胎或链条。来自高压清洁器的水射流可能会导致在轮胎或驱动皮带表面并不可见的损坏，可能流进入轴承或损坏电控系统的电气部件。以这种方式损坏的部件可能会意外失灵，有意外的风险。

手工清洗

电动辅助自行车清洗完后，煞车效率会降低，有意外的风险。清洗完后请仔细确认电动辅助脚踏车煞车，直至煞车效能完全恢复为止。

- 尽可能少用水清洗，并使电器接触点远离水。
- 请使用橡胶盖覆盖电池架上的电器接触点。
- 请使用柔软的海绵或刷子清洗电动辅助脚踏车。
- 请使用湿布擦拭电池架。
- 清洗后，请检查电气连接器并让电动辅助脚踏车干燥后再使用。

保养

达瑞创新建议您每年一次将电动辅助脚踏车拿到有授权专业经销商检修

每次旅程之前	行动
检查轮胎和车轮 检查链条 检查电池锁 检查煞车系统的运作 检查电控系统及仪表的运作 检查煞车系统的磨损情况 检查螺栓和螺钉连接	在骑乘之前请先进行检测

每300-500公里(186-311英里)	行动
检查链条磨损情况及辐条的张力 清除链条的污物 检查所有螺栓和螺钉连接是否牢固 测量煞车盘的磨损	请维护和保养

每3000公里(1864英里)	行动
如有必要，检查下列部件并更换： 头碗组 轮胎上的花鼓 踏板 链条 电控的电缆线	请到授权专业经销商修理、维护和保养

一年一次	行动
检查所有螺丝和螺栓连接扭矩 检查头碗组和煞车设置 检查链条磨损情况及辐条的张力 检查轮胎和车轮 检查部件在承受高应力的磨损情况	请到授权专业经销商修理、维护和保养

故障排除

阅读使用者操作手册上有关专业故障排除的讯息。

仪表及电控系统

问题	可能的原因 / 后果和解决方案
系统无法开机或 仪表螢幕不亮	电池电量不足。 • 如果必要的话，请直接检查电池的充电电量。
	电池在电池座上安置不正确。 • 取出电池，然后重新安装它，锁芯必须充分接触。
	仪表未安装至正确位置，使电气接头松脱。 • 检查仪表、按钮与车把手上周围电连接器、马达与控制器周围电线连接器否安装正确。
	如果采取这些措施问题仍然存在 • 请至有授权专业经销商检查电控系统。

问题	可能的原因 / 后果和解决方案
仪表盘一直闪烁	控制器或仪表不良 • 请至有授权专业经销商检查电控系统。

问题	可能的原因 / 后果和解决方案
当骑乘踩踏时，辅助系统不一致。	软件版本不适用 • 请至有授权专业经销商更新软体。
	不适当煞车与车轮干涉 • 请调整煞车系统。
	轮胎压力不适当或有问题 • 重新打气或如果已爆胎，请更换轮胎。

问题	可能的原因 / 后果和解决方案
当骑乘踩踏时，辅助等级回至0等级	电线与控制器连接不良 • 请重新连接或至有授权专业经销商检查电控系统。
	马达损坏 • 请至有授权专业经销商检查电控系统。

车灯照明系统

问题	可能的原因 / 后果和解决方案
照明系统不工作	照明系统内部电池电量不足 • 如果必要的话，请直接检查电池的充电电量，请参考照明系统使用说明书。
	照明系统内部电连接器松脱 • 检查内部的电气连接器。
	如果采取这些措施问题仍然存在 • 拿到有授权专业经销商检查照明系统。

电池

问题	可能的原因 / 后果和解决方案
即使完整的电池充电已经完成，萤幕上电量显示，没有显示电池是“满”。	电池已受周围温度影响。该电池在充电过程中发热。 • 让电池冷却下来，并重复充电过程。 • 遵循正确充电说明。

问题	可能的原因 / 后果和解决方案
无法充电	充电器的插头接触不当 • 请重新连接充电。
	充电器上的显示灯不亮 • 请至有授权专业经销商检查。
	电池已损坏 • 请至有授权专业经销商检查

煞车系统

问题	可能的原因 / 后果和解决方案
煞车性能差	煞车没有插入
	插入煞车。 • 煞车盘或煞车片被油弄脏，如果煞车盘或煞车片被油弄脏，煞车距离可能会相当长，会有事故和人身伤害的危险。煞车盘或煞车片被油弄脏后，立即前往有授权专业经销商。 • 用酒精清洁煞车盘。 • 更换煞车片。 • 把被油弄脏的煞车盘和煞车片拿到有授权专业经销商进行检修。

问题	可能的原因 / 后果和解决方案
煞车性能差，没有明确的动作点。	• 空气进入煞车系统 煞车系统中的空气可能导致相当长的制动距离，会有事故和人身伤害的危险。如果煞车系统中，有空气，请不要骑乘。立即前往有授权专业经销商放气。
	煞车系统泄漏，由煞车系统泄漏引起的压力损失所可能会导致相当长的煞车距离，会有意外的风险。请不要骑乘煞车系统泄漏的车。 • 检查煞车卡钳，煞车管路和连接。 • 立即前往有授权专业经销商修正泄漏。

问题	可能的原因 / 后果和解决方案
煞车发出金属噪音；减速也很粗糙。	磨损的煞车片可能会导致更长的煞车距离，会有意外的风险。煞车片磨损到最小厚度以下。煞车片支撑板正在磨损靠在煞车盘的摩擦环。 • 立即前往有授权专业经销商更换煞车片，如有必要煞车盘也一起更换。

拆卸/安装前轮

拆卸前轮

拆卸前轮后，请先将煞车卡钳松开。液压碟盘式煞车一定不能在车轮被拆卸掉的时候操作。否则，煞车活塞将充分扩展和相互接触。煞车钳活塞位置可能被损坏。只有推回煞车钳活塞且安装煞车片。

安装前轮

每次旅行之前，确保快拆速装置的手柄跟前轮轴成90°角，不能偏离原来的位置。请参考前叉使用手册。如果快拆装置的预紧过低，车轮在旅途中可能会松动，有意外的风险。请按照描述去安装车轮。

拆卸/安装后轮

拆卸后轮时，请将车子立立如图，请先将马达电线松开，螺帽松开，再将后变速向下拉，此时链条松脱，便可将轮组往上提取即可。液压碟盘式煞车不能在车轮被拆卸掉的时候操作。否则，煞车活塞将充分扩展和相互接触。煞车钳活塞位置可能被损坏。只有推回煞车钳活塞且安装煞车片。

安装后轮

请将车子立立如图，请先将轮组放入后沟爪槽及煞车卡钳中，再将螺帽锁紧，连接马达电线，将链条调整好，再调整变速线至适当的位置即可。请按照描述去安装后轮。每次旅行之前，确保轮胎位于后轮轴中心位置。

锁紧和调整链条

如果链条调整不正确时，链条和其它组件可能被损坏。如果链条已经下滑，应该到有授权的专业经销商进行更换。如果在链条过多，在车架内的轴承和密封件可能被损坏，整体的变速系统的磨损和摩擦损耗也将增大。

拆卸/安装煞车片及碟盘

拆卸煞车片

如果车轮已被拆卸掉，液压碟盘式煞车一定不能被操作。否则，煞车活塞将充分扩展并相互接触。煞车钳活塞位置可能被损坏。只有推回煞车钳活塞且安装煞车片。请参考煞车的使用手册。

安装煞车片

煞车片的固定销具有单一用途的螺纹锁。如果插销被重复使用，它在旅途期间可能会松动，这可能导致煞车失灵，有意外的风险。一旦插销松动，请随即更换新的固定销。立刻丢弃已经使用过的固定销。

安装煞车碟盘

用于固定煞车盘的螺栓具有单一用途的螺纹锁。如果螺栓被重复使用，它在旅途期间可能会松动，这可能导致制动失灵，有意外的风险。一旦螺栓松动，请随即更换新的螺栓。立刻丢弃已经使用过的螺栓。

电池锁的钥匙

您的电动辅助自行车配两个电池锁的钥匙。请把将其中一个钥匙存储在安全的地方。记下钥匙号码。如果您需要更换钥匙，请联系授权专业经销商并索取钥匙的号码。

设定车灯范围

调整车灯范围的时候，请注意您所在国家的规定。

技术资料

前轮及后轮	规格
轮胎型号	SCHWALBE
轮胎尺寸(英寸)	TIRE ENERGIZER PLUS 1110 0313 47-622(700X45C, 28X1.75)
气嘴型式	Presta Valve
内胎型号	IB96823000 29X1.9/2.35
前轮磅数(kpa)	300 ~500kpa (3.0~5.0bar /45~70psi)
后轮磅数(kpa)	300 ~500kpa (3.0~5.0bar /45~70psi)

重量	规格
车子净重	26 kg(57.3 lbs)
车子毛重含配件	28.5 kg(61.7 lbs)

煞车系统	规格
煞车片型式	Front: PM type / Rear: IS type
前煞车碟盘直径	180mm(7.09 in)
后煞车碟盘直径	180mm(7.09 in)
碟盘厚度磨损限制	1.8mm(0.07 in)

马达	规格
持续功率(欧洲国家除英国)	250W
最大限速(欧洲)	25km/h (15.5 mph)
最大限速(美国)	32km/h (20 mph)
最大扭力	4~15Nm (2.9~10.95 lb-ft)
工作温度	-10°C (14°F) TO 40°C (104°F)

电池	规格
电池电压	36V
电池容量	11.2Ah
充电时间	估计 7.5 小时
工作温度	-10°C (14°F) TO 40°C (104°F)
储存温度	-20°C (-4°F) TO 60°C (140°F)
充电时温度	0°C (32°F) TO 40°C (104°F)